

bygdina úr vestastu bygdini við vegasambandi.

Hetta er ein serstakur dagur. Ferðin er byrjað. Nú standa bert upplivingarnar eftir.

Long ferð

Húsini hjá Karli her í Gásadali eru rættiliga eyðsýnd.

Í fyrsta lagi standa tey ovast í bygdini – ella rættari: vestast, og í øðrum lagi eru tey reyðmálað. Her er tí lætt at finna vegin fram til høvuðspersón okkara í dag.

Vit hava frammanundan greitt Karli frá ætlan okkara henda dagin: Vit ætla at koyra úr Gásadali til Leirvíkar, og hagani sigla um Leirvíksfjørð til Klaksvíkar.

Úr Klaksvík verður leiðin lögð norður til Viðareidis, við einum eykatúri til Kunoyar gjøgnum tunnulin, har ein døgverðabiti skal etast.

Á Viðareidi býr mostir hansara, og hana ætla við at stökka inn á gólvið hjá. Síðani skal koyrast til tann partin av bygdini sum kallast Uppi við Garð. Higani skal so koyrast eftir asfalti allan vegin vestur í Gásadal.

Hetta ljóðaði eisini sum eitt gott hugskot í oyrunum á Karli. Hann takkaði fyri tilboðið.

– Ja, kom avstað. Eg eri klárur, sigur Karl.

Klokkan er ikki níggju, tá vit leggja til brots niðan móti tunnilmunnum við Gásadal.

Triggjar ferð um vikuna

Karl er føddur og uppvaksin her í Gásadali. Hann er ein av trimum í systkinaflokkinum – hini bæði eru systrarnar Anna og Poula, sum búgva í Havn.

Karl hevur siglt ein stóran part av lívi sínum, men legðist uppá land í 1992. Við ársbyrjan árið eftir byrjaði hann uppá tað, sum fram um nakað annað er hansara starv í lötuni.

Hann byrjaði tá sum postboð í Gásadali. Hetta var langt áðrenn nakar tunnil var byrjaður til bygdina. Hjá honum var tí einki annað at gera enn at ganga somu leiðina, sum undan-gongumaður hansara upp um fjallið.

Hetta varð gjørt – og verður framvegis gjørt – triggjar dagar um vikuna, nú kortini við bili: Hvønn týsdag, mikudag og fríggjadag verður postur borin út í Gásadali.

At bera postin út í Gásadali er ein søga fyri seg. Her eru bert 6 húski, og tí er lætt hjá staðkendum persóni at fáa postin bornan út.

Posturin kemur fyrst til Sørvágs, har hann verður skildur til Gásadals. Kl. 12:30, tá postavgreiðslan letur upp í Sørvági er Karl á staðnum og heintar postin til sína rutu. Tá hann nú kortini er í stórbygdini, fer hann ofta fyrri frá húsum,

um so er at hann skal gera sær onkur ørindi í Sørvági.

Hóast talan ikki altíð er um so nógvan post, skal hann skiljast einaferð aftrat til tey, sum skulu hava post henda dagin. Síðani fer hann runt bygdina við postinum.

Til gongu um fjallið

Bygdin er lítil og tí eru eingi gøtunøvn nakrastaðni, men fyri Karl, sum bæði er føddur og uppvaksin her, er hetta ein løtt uppgáva og sum eftir stuttari løtu er avgreitt skjótt og væl.

Í dag er ólíka lættari at heinta postin í Sørvági. Hann fer við bili til Sørvágs og koyrir sjálvur allan vegin aftur til Gásadal. Áðrenn koyrandi varð gjøgnum tunnulin vóru hesir 1700 metrarnir frá framtíðini rættiliga drúgvir.

Tá mátti hann frá húsum, óansæð hvat veðurlag tað var. Upp um fjallið og niður hinumegin, har bilur stóð fyri honum við postinum til dagin. Síðani upp aftur um fjallið til Gásadals. Tá varð hann í starvi sum postboð 18 tímar um vikuna.

Fyri mong var tunnulin ein fyrimunur, men hjá Karli færdi hetta við sær at tímatal hansara varð skorið niður í góðar 10 tímar um vikuna.

– Men at sleppa undan at ganga um fjallið triggjar ferðir um vikuna, tað var veruliga ein lætti, sigur Karl.

Kríatúr

Ein vanlig arbeiðsvika verður í dag roknað sum 40 tímar ella nakað niðanfyri tað.

Men tá Karl er liðugur við útberingina av postinum hesar triggjar dagar um vikuna, – hvat ger hann so? Heldur hann bara frí?

– Nei, tað geri eg ikki. Mær dámar væl at fáast við kríatúr. Eg havi bæði neyt og seyð, sigur hann.

Hann eigur og ansar í dag eftir 28 kríatúrum, og tey krevja sítt hvønn einasta dag: Her skal sópast, hoyggj gevast og annars hyggjast eftir, at bæði neyt og seyður hava tað gott.

Nú ið lembingin er fyri verður ein stórus partur av frítíðini nýttir til slíkt uttandura virksemin.

– Eg eri einki serligt fyri at lesa, sigur hann.

Í stovuni heima við hús hevur hann eitt stórt sjónvarp og uttanfyri er ein stórus parabólur, sum gevur honum atgongd til ein hóp av sjónvarpsrásnum úti í heimi.

Her nýtir ein annan part av síni frítíð, tí væl dámar honum at hyggja eftir DR 1 og DR 2, og sum ein, ið hevur áhuga fyri náttúru og upplivingum har, er rásin Discovery altíð eina vitjan verd.

– Men so dámar mær eisini sera væl at hyggja eftir Dagur og Viku, sigur Karl.



– Tað unga fólkið fer altíð fyrst av bygdini, sigur Karl

– Okkara tunnil kom ov seint

Hóast nútíðin er komin til Gásadals og koyrandi er teir 1700 metrarnar til næstu bygd, er Karl sannførdur um, at teirra tunnil kom ov seint

TUNNIL

Gásadalur: – Tað er altíð tað góða fólkið sum fer fyrst, staðfestir Karl.

Fólkatalið í Gásadali hevur verið í stöðugari minking tey seinastu árin, hóast ábøtur eru gjørdar á móguleikunum fyri sambandi við umheimin hjá gásadalsfólki.

Tyrlan hevur flogið regluliga til Gásadals og Mykines, og hevur hetta verið til bæði gleði og gagn fyri bygdarfólkið.

Semja man tó vera um, at hetta als ikki kann samanberast sum fast vegasamband.

– Var rætt atbórið, kom Gásadalstunnulin um somu tíð sum tunnulin til Kunoyar. Varð tað so, hevði nógv verið øðrvísi her hjá okkum, staðfestir Karl.

Í Gásadali er miðalaldurin á íbúgvunum rættiliga høgur, eftir at fólkatalið minkaði nógv í sjeyti- og áttatiárunum. Serliga flutti nógv av unga fólkinum av bygdini, og eru tey ikki

afturkomin enn, hóast vegasamband er til bygdina.

Hagtøluni frá Hagstovu vísa eisini tað sama: Í januar mánaði 2004 vóru 16 fólk skrásett í bygdini. Í januar í fjør og januar í ár var talið 14.

Ikki latin upp enn

Karl hevur búð so leingi í Gásadali at hann hevur kunnað eyggleitt gongdina í málinum um tunnulin til heimbygdina.

Hyggur ein í lögtingstíðindi sæst, at hetta málið hevur verið reist á tingi minst tvær ferðir við uppskoti til samtyktar – í roynd og veru tvær ferðir sama ár miðskeiðis í áttati-árunum.

Báðu ferðirnar fall uppskotið á tingi, men seinni varð so sett á at bora til Gásadal. Í dag ber til at koyra úr Gásadali og víðari út í heim, men formliga er tunnulin ikki alment latin upp fyri ferðslu enn.

Tá ein koyrir til Gásadal verður ein tí mintur á, at koyringin í tunlinum er fyri egnari ábyrgd.

Henda túrin ger Karl so triggjar ferðir um vikuna – týsdag, mikudag og fríggjadag.

Soleiðis gjørdi hann eisini í farnu viku, men hós-dagin gjørdi hann tó eina ógloymandi ferð saman við umboðum fyri Sosialin.



Karl er á veg oman móti fjósinum, sum liggur fyrst í bygdini. Hann er annars triggjar ferðir um vikuna í Sørvági eftir posti