Nýtt lógarverk samtykt

Á aðalfundinum leygardagin tóku føroysku fótbóltsfeløgini undir við nýggja lógarverkinum. Hetta merkir í prinsippinum, at FSF nú ikki longur einsíðugt gevur seg undir lógirnar hjá ÍSF. Sammbært FIFA-standardreglunum, so skulu øll mál innan fótbóltin avgreiðast av fótbóltinum sjálvum. Og tí kemur FSF eitt nú ikki longur undir reglurnar um Ítróttardómstólin.

-mørk

Flytingarvindeyga ásett

Føroyskur fótbóltur skal nú eisini venja seg við, at tað bert eru ávís tíðarbil á árinum, at sáttmálaspælarar kunun skifta felag. Framyvir verður tað so, at tað bert verða tvey tíðarbil, har flytingar eru loyvdar. Frá 1. november til seinasta dag í februar kunnu spælarar skifta felag. Eins og hetta er loyvt frá hálvum juni og fimm vikur fram.

-mørk

Michael Schumacher vann í Evropa

Munurin í kappingini um heimsmeistaraheitið í formil 1 minkaði aftur í gjár, tá Michael Schumacher vann koyringina á Nurburgring framman fyri Fernando Alonso.

FORMIL 1

Niels Uni Dam
nielsuni@sosialurin.fo

Evropeiska formil 1 koyringin á Nurburgring gjørdist sera spennandi, í umleið 40 umfør var sjáldan meira enn eitt sekund ímillum Fernando Alonso á 1. plássi og Michael Schumacher á 2. plássi, men við frálíkari pittstrategi megnaði Ferrari at sleppa framum Fernando Alonso í seinasta pittsteðgi, og komin framvið hugdi Michael Schumacher ikki aftur um seg og vann koyringina sannførandi.

Felipe Massa lá alla koyringina á 3. plássi og hóast hann eina løtu nærkaðist Alonso á 2. plássi og Räikkönen á 4. plássi nærkaðist honum í móti endanum, so helt hann fast í triðja plássi. Men 2, 3 og endaðu sera tættir. Fyri unga brasiliumannin Massa var hetta fyrstu ferð á sigursskamlinum, og tað varð hátíðarhildið við einum sjampanju brúsibaði.

Men eisini Barrichello, Fisichella og Rosberg á 5., 6. og 7. plássi vóru sera tættir. Tað merkti alla koyringina, at tættir nærdystir vóru alla tíðina. Serliga fyri Nico Rosberg, ið byrjaði aftastur var koyringin imponerandi.

9 bilar komu ikki á mál, umframt Liuzzi og Coulthard, ið rendu saman á fyrsta umfari, vóru tøkniligir trupuleikar orsøkin til, at bilarnir ikki komu á mál. Enn einaferð var Honda motorurin hjá Jenson Button óskkiligur og helt uppat við at rigga miðskeiðis í koyriningi. Barrichello á fimta plássi, er neyvan eitt serliga stórt plástur á sárið hjá liðnum, ið hevði so stórar vónir, áðrenn kappingarárið byrjaði.

Eisini í Toyota liðnum tyktust fólk vónbrotin. Á heimabreytini framman fyri øllum starvsfólkinum hjá liðnum, ið starvast eitt hanagleiv frá breytini endaði Jarno Trulli á 9. plássi uttan fyri stigini. Ralf Schumacher, ið enn einaferð koyrdi sannførandi lá á sætta plássi, inntil motorurin brendi saman sjey umfør áðrenn endan.

Sjeyfaldi heimsmeistarin Michael Schumacher koyrdi fyrstur um málstrikuna á Nurburgring (mynd: Scanpix.dk)

FAKTA

ÚRSLITIÐ Á NURBURGRING

1	Michael Schumacher Ferraria	10
2	Fernando Alonso Renault	8
3	Felipe Massa Ferrari	6
4	Kimi Räikkönen McLaren-Mercedes	5
5	Rubens Barrichello Honda	4
6	Giancarlo Fisichella Renault	3
7	Nico Rosberg Williams-Cosworth	2
8	Jacques Villeneuve Sauber-BMW	1
9	Jarno Trulli Toyota	
10	Nick Heidfeld Sauber-BMW	
11	Scott Speed STR-Cosworth	
12	Tiago Monteiro MF1-Toyota	
13	Christian Albers MF1-Toyota	

KOMU IKKI Á MÁL

- Ralf Schumacher Toyota
- Juan Pablo Montoya McLaren-Mercedes
- Takuma Sato Super Aguri-Honda
- Jenson Button Honda
- Frank Montagny Super Aguri-Honda
- Christian Klien RBR-Ferrari
- Mark Webber Williams-Cosworth
- David Coulthard RBR-Ferrari
- Vitantonio Liuzzi STR-Cosworth

MEISTARAHEITIÐ FYRI KOYRARAR

1	Fernando Alonso, Spania	44
2	Michael Schumacher , Týskland	31
3	Kimi Räikkönen, Finnland	23
4	Giancarlo Fisichella, Italia	18
5	Felipe Massa, Brasilia	15
6	Juan Pablo Montoya, Kolumbia	15
7	Jenson Button,Ongland	13
8	Ralf Schumacher, Týskland	7
9	Rubens Barrichello, Brasilia	6
-	Mark Webber, Avstralia	6
-	Jaques Villeneuve, Kanada	6
12	Nick Heidfeld, Týskland	5
13	Nico Rosberg, Týskland	4
14	Christian Klien, Eysturríki	1
-	David Coulthard, Skotland	1

MEISTARAHEITIÐ FYRI LIÐ

1	Renault	62
2	Ferrari	46
3	McLaren-Mercedes	38
4	Honda	19
5	Sauber BMW	11
6	Williams-Cosworth	1
7	Toyota	7
8	Red Bull Racing Ferrari	2