Stórt hall í flakavinnuni

Sambært upplýsingum, sum Útvarpið hevur fingið, var samlaða hallið hjá føroysku flakavirkjunum millum 10 og 15 mió kr. í fjør. Hetta er ein munandi betran í mun til 2004, tá samlaða úrslitið var negativt við 40 mió kr., men nøktandi er tað ikki á nakran hátt kortini.

Tilsamans eru 23 flakavirki limir í Føroya Ráfiskakeyparafelag, og er tað hesi, sum eru grundarlagið undir roknskapargreiningini. Útvarpið staðfesti, at sambært teimum upplýsingum, sum tey høvdu fingið, vóru tað serliga Fiskavirking og Kósin, sum ávirkaðu úrslitið skeiva vegin, meðan smærru virkini høvdu meira nøktandi úrslit.

Samlaði útflutningurin av fiskavørum var í fjør 3,3 mia kr. Tá útflutningsvirðið var størst - tað var í 2002 - var hetta um 4 mia krónur.

-mørk

Vilja hava Ph.D.-ritgerð um flótitrol

Saman við trolvirkinum, Vónini, søkir Fiskirannsóknarstovan nú eftir einum Ph.D.-kandidati til nýggja verkætlan innan flótitrol.

Í lýsingini verður sagt, at talan er um 3-ára verkætlan, og at tann setti skal verja eina Ph.D.-ritgerð um evnið, áðrenn starvsskeiðið er lokið.

Í verkætlanini er ætlanin at leggja dent á, hvussu sjógvur streymar í flótitroum, og hvussu fiskur ber seg at í somu trolum.

Umsøkjarar til Ph.D.-lestrarstarvið skulu hava prógv sum M.Sc. í verkfrøði, lívfrøði ella hóskandi fakøki. Tó eru tey, ið eru ávegis at gera M.Sc.-ritgerð, eisini vælkomin at søkja. Dentur verður lagdur á nøktandi støddfrøðiligt støði.

-mørk

Metvøkstur hjá Atlantic

Hóast Atlantic Airways ikki longur er einsamalt á marknaðinum, so verður eisini roknað við vøkstri í 2006. Ikki minst, tí felagið seinnu árini er vorðið alsamt sterkari í kappingini á europeiska marknaðinum

At felagið størsta partin av árinum í fjør var einsamalt á marknaðinum, hevði sína ávirkan. Men hóast einsamalt, so megnaði Atlantic Airways at økja munandi um flogferðsluna til og úr Føroyum

FLOGFERÐSLA
Jákup Mørk
jakup@sosialurin.fo

Talan var um hugaligan lesna, sum nevnd og stjórn hjá Atlantic Airways fyrr í mánaðinum lóti landsstýrismanninum í fíggjarmálum. Roknskapurin hjá føroyska flogfelagnum sýnir hesa ferð besta úrslitið í søgu felagsins, og við alsamt styrktu fíggjarstøðuni, metti nevndin tað nú eisini vera ráðiligt at luta út 10 mió kr. í vinningsbýti.

Útlandið tryggjar stabilitet

Við einum umsetningi, sum í fjør táttaði upp ímóti 400 mió kr., hevur Atlantic Airways so dyggiliga ment seg til ein av risunum innan føroyskt vinnulív. Málið hjá leiðsluni hevur í fleiri ár verið, at alsamt størri partur av inntøkunum hjá felagnum skulu koma úr útlandinum, soleiðis at konjuktursveiggj á føroyska marknaðinum ikki raka ov meint. Og hetta er eisini eitt arbeiði, sum nú tykist bera ávøkst.

Soleiðis var útflutningslutfallið í 2005 komið upp á 36%. Ella við øðrum orðum, so stavaðu 36% av inntøkunum frá aktivitet uttanlands og frá viðskiftafólki, sum eru búsitandi uttanlands. Í absoluttum tølum svarar hetta til, at útlendis inntøkurnar hjá Atlantic Airways í fjør vóru knappar 137 mió kr. Og arbeitt verður framhaldandi við at økja um hendan partin av inntøkugrundarlagnum.

Og hóast nýggjur kappingarneyti júst er farin undir flúgving á rutuni millum Vágar og Keypmannahavn, so tykist leiðslan framhaldandi at rokna við vøkstri.

Soleiðis verður í ársfrágreiðingini mett, at samlaða talið av flogtímum í 2006 fer at vaksa við 30%, og at starvsfólkatalið verður víðkað, soleiðis at hetta telur 200 fólk, tá mest er at gera.

Vilja hava betri umstøður

Umframt at røða um egið virksemið, hava leiðsla og nevnd í felagnum eisini nakrar hampuliga hvassar viðmerkingar til karmarnar, sum Atlantic Airways hevur at virka undir.

Eitt nú verður staðfest, at tá felagið við á leið 15 mió kr. í avgjøldum rindar meginpartin av rakstrarútreiðslunum hjá flogvøllinum, so er tað ikki nøktandi, at ynskið um betri umstøður til ferða- og starvsfólk ikki verður gingið á møti.

Eisini verður staðfest, at bæði felagið og myndugleikar annars eiga at fyrireika seg væl, nú Føroyar gerast partur av loftferðslupakkanum hjá ES. Ein politisk avgerð, sum fer at hava javnbjóðis kapping í øllum europeiskum loftrúmi við sær.

Hetta saman við eini einskiljingarætlan, sum nú tykist vera komin á glið, og eini møguligari leingjan av flogvøllinum ber við sær, at nevnd og leiðsla framhaldandi meta, at stórar avbjóðingar liggja fyri framman.

Atlantic Airways Høvuðs- og lyklatøl (tkr.)	2005	2004	2003	2002
Umsetningur	379.586	234.365	199.068	189.953
Flúgvikostnaður	262.840	143.908	123.405	118.442
Starvsfólkakostnaður	57.539	41.551	34.928	31.263
Avskrivingar	34.159	28.201	24.933	23.601
Úrsit áðrenn fíggjarpostar	25.048	20.705	15.801	16.647
Úrslit árenn skatt	23.622	17.714	12.163	12.057
Ársúrslit	20.734	14.171	9.731	9.758
Støðisogn	176.334	132.820	137.443	159.575
Ogn í umferð	88.168	71.783	53.406	77.970
Eginogn	136.880	126.146	113.975	105.244
Skuld	111.098	64.820	66.780	124.639
Fíggjarjavnvág	264.502	204.603	190.848	237.544
Ognaravkast	10%	8%	7%	7%
Eginpeningsavkast	14%	11%	11%	11%
Soliditetur	62%	60%	44%	44%
Gjaldførislutfall	230%	248%	236%	145%
Ferðafólkatal	247.667	146.944	115.390	101.428
Flúgvitímar	8.891	5.682	4.551	4.258
Starvsfólkatal	152	111	96	87
Útflutningslutfall	36%	31%	ikki upplýst	ikki upplýst