



Betesdakórið á ferð í Íslandi á sumri í 1971. Myndina tók Eiler Rasmussen, fotografur, í Betesda. Aftanfyrri frá vinstru (nøvnini eru, sum tey vóru í 1971): Jógvan við Keldu, sangstjóri, Jógvan Gerðalíð, ferðaleiðari, Maria Mortensen, Súsanna Vágsgarð, Ebba Høj, Rúna Joensen, Lis Danielsen, Naomi Høgenesen, Elisabeth Simonsen, Elisabeth Dragaberg, Karin Hammer, Henny Gerðalíð, Jórur Ziskasen, Josefina Hansen, Charlotta á Váli, Malan Jacobsen, Randfríð Skorheim, Sigga Jacobsen, Anna Joensen og Erna Østerø. Frammanfyrri frá vinstru: Jóannes á Váli, Árni Jacobsen,

At ferðast í Íslandi er at liva

Í ferðahugleiðingum úr Íslandi rundar Jóannes Hansen av við at siga frá vitjan á Akureyri, at siga eitt sindur um íslenska fiskivinnu og um at ferðast í Reykjavík, har hann fyrstu ferð vitjaði fyri 35 árum síðani

FERÐAHUGLEIÐINGAR ÚR ÍSLANDI 5. PARTUR (ENDI)

Jóannes Hansen

Ætlanin var, at endi skuldi fáast á hugleiðingunum frá ferðini í Íslandi síðsta summar áðrenn 1. mai, tá ið sjøtul varð settur á nýtt frítíðarar. Hetta miseydnadist. Tað hevur ikki verið pláss fyri hesum í vikuskiftisbløðunum. Eina ferð vóru tað blaðtekarnar, sum fóru við plássinum, og eina aðra ferð vórðu síðurnar brúktar til Norðoyatunnlin. Nú verður so roynt at fáa enda á ferðahugleiðingunum frá túrinum, sum umvegis Eysturlandið og Norðurlandið nú snúgva seg um Akureyri og Reykjavík og til hús aftur eftir Suðurlandinum.

Føroyingar hava altíð knýtt Ísland og fisk og fiskivinnu saman. Hetta eru tað fleiri orsökir til, og fleiri teirra hava vit longu verið inni á, nú vit hava ferðast á Eysturlandinum og Norðurlandinum. Føroyingar hava fiskað nógv undir Íslandi, føroyingar hava siglt nógv við íslendingum, og

fiskurin og fiskivinnan var í mong ár týðningarmiklasta lívsgrundarlagið hjá íslendingum. Nú er tað ikki bara soleiðis longur.

Tað liggur ikki í hesum, at fiskurin og fiskivinnan eru minkað. Heldur er tað soleiðis, at íslendisk búskapurin er vaksin nógv meiri á øðrum økjum, enn hann er vaksin í fiskivinnuni. Ferðafrásøgn frá summarferð runt Ísland er ikki forumið at fara út í æsir við hesum. Orsökir og avleiðingar verða dagliga umrødd. Her verður bara staðfest, at tað verður roknað við, at handil við fiskivotum og skráseting á íslenska virðisbrævamarknaðinum av feløgum í fiskivinnuni í níti árunum leysgövu stórar upphæddir at arbeiða við. Virðið í fiskivotunum hevur verið mettil 33 milliardir danskar krónur.

Akureyri

Nú eru vit komin til Akureyrar á botninum á Eyjafirði, sum er longsti fjørður í Íslandi, og við høgum fjøllum kring og eyðkendu kirkjuni í miðbýnum. Komi at hugsa um sera turbulentu flogferðina úr Reykjavík og norður higar á sumri í 1971. Nú er loftvegis sambandið við størri flogföllum, sum fleiri ferðir um dagin flyta nógvu vinnufólkini aftur og fram fyrst og fremst millum høvuðsstaðin og størsta býin uttanfyri høvuðsstaðarakið. Hóast flogferðini eru størri og lagaligari at ferðast við, enn tey vóru fyri 35 árum síðani, so kemur tað meiri enn so

fyri, at turbolensurin yvir fjøllunum er stórir ta løtuna, sum flogfarið er í luftini á veg til Reykjavíkar.

Á mangan hátt minnir Akureyri um Havnina. Eitt er fólkatalið. Eitt annað er ferðslan í býnum. Um kvöldarnar brúka unglingarnir nógv tíð at koyra runt og runt í bilum. Júst sum tað verður gjørt í Havnini og aðra staðni í Føroyum.

Akureyri gjørdist keypsstaður í 1862 ella knappliga hálvt hundrað ár undan Havnini, sum varð keypsstaður í 1908. Fram við gomlu høvuðsgøtuni í miðbýnum eru stór hús í stásiligum gjøgnumførdum sniði. Danir, sum høvdu nógv handilin við stóra upplandið á Norðurlandinum um hendi, lótu í síni tíð hesi húsini byggja.

Umframt av fiskarinum og handlinum og tænastum í sambandinum livir býurin av ferðavinnuni og av at hýsa lærda háskúlanum. Ferðafólkatalið sigst knappast um tvey hundrað túsund um árið, og tað hevur serligan týðning, at tað hevur eydnast at fáa ferðafólk at vitja her á leið stóran part av árinum. At háárstíðin er so stutt er jú kanska størsti trupulleikin í føroysku ferðavinnuni. Bæði á Akureyri og kring alt Ísland eru tey eins og í Føroyum tiltívað um móguleikarnar, sum eitt nú konferansur av ymsum slagi bera í sær.

Kári á Rógvi, sum skrivar ph D ritgerð á lærda háskúlanum í Reykjavík, hevur tætt samstarv við lærda háskúlan á Akureyri.

Seinasta árið hevur hann her í nøkrum skiftum undirvíst í stjórnmálafrøði á skeiðum fyri studentum í rættliga altjóða kendum umhvørvi. Umframt studentar úr Íslandi eru lutakararar so mangan staðni frá kring heimin. Bakgrundin og royndirnar hjá studentunum eru sjálvandi framúr íblástur til umhvørvið og lesturin.

Lærði háskúlin á Akureyri sá dagsins ljós í 1987. Nú verður hann sagdur at vera størsta arbeiðsplássíð á Akureyri. Tað búgva gott og væl sekstan túsund fólk á Akureyri, og tað verður roknað við, at í vetrarhálvuni eru umleið ein triðingur av teimum knýtt at undirvísingarverkinum. Á lærda háskúlanum eru umleið 1500 studentar og kanska hálvt annað hundrað starvsfólk.

Á lærda háskúlanum eru seks megindeildir, og tilboðini eru mong. Tey fevna eitt nú um fiskifrøði, lögfrøði, samfelagsfrøði, sálfrøði, heilsufrøði, undirvísingarfrøði og tøkfrøði. Eitt sindur av samstarvi er millum Fróðskaparsetur Føroya og lærda háskúlan á Akureyri, og tað kann ikki hugsast annað enn, at hetta samstarvið fer at mennast. Fyritreytirnar í Havnini og Føroyum sum heild og á Akureyri tykjast vera ógvuliga líkar á so mongum økjum.

Mentanarlívið er ríkt, men tað eru ikki stundir at gera meiri við tað.

Hetta er ein leygardagur, at vit vitja á Akureyri. Ætlanin er at vera í Reykjavík nakrar

dagar, áðrenn heimferðina við Norrønu hósdeggin í næstu viku. Í skundi verður avgerð tikin um, at kósir skal setast móti Reykjavíkar leiðini leygarkvøldið. Vit koyra í triggjar tímar, og harvið flyta vit okkum yvir í tað økið, sum føroysk ferðafólk eru mest kend við í Íslandi.

Á vegnum vestureftir síggjast vegskilti, sum vísa móti Ólafsfirði og Siglufjørðinum. Ólafsfjørðurin er uttarlaga á vestaraarmi á Eyjafjørðinum. Tað var har fleiri føroyskir fótbóltsspælara fyri nøkrum árum síðani hjálptu Leiftri, sum varð figgjað av fólki í fiskivinnuni.

Siglufjørðurin vendir norður móti Norður-íshavinum. Hetta er eitt av íslensku plássunum, sum føroysk skip hava vitjað heilt nógv. Her ber ikki til at fara inn á veldugu broytingarnar, sum Siglufjørðurin hevur verið fyri, síðani hann inntil fyri hálvari öld síðani var stóri sildastaðurin á Norðurlandinum.

Tað er tungt at reka samfelagið her norðuri. Í heyst var fólkaatkvøða á Ólafsfirði og Siglufjørðinum um samanlegging. Stórir meiriluti var í báðum plássunum fyri at leggja saman. Næsta takið verður at gera tunnel millum hesi bæði plássini.

D. P. Danielsen, sáli, lýsir í ferðafrágreiðing síni í 1977 busstúrin av Akureyri og umvegis Ólafsfjørðin og norður á Siglufjørðin. Hann visti at siga, at bergholið, sum hevði gjørt ein part av

farleiðini høgligari, enn hon hevði verið, var tað fyrsta í Íslandi og fór ivaleyst at verða tað einasta. Grótið er so moyrt, søgdu teir! Síðani er nógv vatn runnið í ána. Vit fara við ferð vestur eftir og suður eftir. Tá ið vit nærkast høvuðsstaðarøkinum vísa skiltini á undirsjóvartunnlin undir Hvalfirði. Og so er ikki so leingi, inntil vit fara at teljast millum mongu ferðafólkini, sum eru komin úr øllum ættum og herðashornum og til Reykjavíkar.

Vithavaákunningarstovuni á Akureyri bílagt býli nakað væl norðanfyrir Reykjavík. Talan er um sethús, sum ivaleyst eru frá millumkrígstíðini. Tey standa eitt sindur einsamøll oman móti einum vatni. Støddin og sniðið boða frá, at familja, sum hevur verið við fyrri, hevur latið húsini byggja. Nú býr eingin her. Húsini eru eitt slag av vallaheimi. Ein hálendingur í arbeiðsrindum og nakrir amerikanskir ferðamenn halda til her hetta kvøldið, umframt onkrir íslendingar, sum ferðast í egnum landi. Pottar við heitum vatni eru uttanfyri. Tað ber til at matgera, og so eru stundir og umstøður at kanna eitt sindur, hvussu íslenska fiskivinnan er samanskruvað.

Hóast týðningurin av henni er minkaður, so er tað framvegis soleiðis, at umleið 60 prosent av útflutninginum stava frá fiskivinnuni, og tað er framvegis soleiðis, at mesta samstarvið millum føroyingar og íslendingar