TOYOTA COROLLA 2.0 DIESEL

Skrásetingarnr.: HM 041 **KM:** 215.000
Árgangur: 19.05.99 **Seinast sýnaður:** 05.08.04
Útgjald kr. 25.040,- **Kr. 62.000,-**

TOYOTA COROLLA 1,9 D LINEA TERRA SED

Skrásetingarnr.: TE 104 **KM:** 64.000
Árgangur: 24.08.00 **Seinast sýnaður:** 01.06.05
Kr. 94.000,-

TOYOTA AVENSIS 2,0 DIESEL D4-D TERRA 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: UN 025 **KM:** 126.000
Árgangur: 28.06.00 **Seinast sýnaður:** 17.11.05
Útgjald kr. 38.710,- **Kr. 110.000,-**

TOYOTA AVENSIS 2,0 SOL L/B 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: FE 704 **KM:** 58.000
Árgangur: 02.05.01
Útgjald kr. 40.460,- **Kr. 115.000,-**

TOYOTA AVENSIS 2,0 TD 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: RK 134 **KM:** 142.000
Árgangur: 14.01.99 **Seinast sýnaður:** 23.04.04
Útgjald kr. 34.640,- **Kr. 86.000,-**

MAZDA 323 2,0 D

Skrásetingarnr.: JK 233 **KM:** 104.000
Árgangur: 03.12.99 **Seinast sýnaður:** 14.04.05
Útgjald kr. 31.440,- **Kr. 65.000,-**

TOYOTA AVENSIS 1,8 SOL SEDAN

Skrásetingarnr.: GL 814 **KM:** 170.000
Árgangur: 06.11.00 **Seinast sýnaður:** 03.03.05
Útgjald kr. 26.110,- **Kr. 74.000,-**

PEUGEOT 406 2,0 HDI STATION 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: BP 173 **KM:** 116.000
Árgangur: 21.04.99 **Seinast sýnaður:** 23.03.05
Útgjald kr. 38.640,- **Kr. 96.000,-**

TOYOTA COROLLA 1,9 D LINEA TERRA 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: AG 716 **KM:** 101.000
Árgangur: 26.04.00 **Seinast sýnaður:** 26.10.05
Útgjald kr. 29.960,- **Kr. 85.000,-**

HONDA CIVIC 1,6 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: PA 665 **KM:** 67.000
Árgangur: 15.04.03 **Seinast sýnaður:** 15.04.03
Útgjald kr. 39.780,- **Kr. 132.000,-**

Lagalig fígging fæst til brúktu bilarnar

Fyrivarni ver ur tikið fyri møguligum prentvillum.

6 mánaða garanti

Vit bjóða nú 6 mánaða garanti uppá bilar, ið kosta meira enn 85.000,-
Garanti skipanin, ið hevur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga íkomnar feilir, i eygsæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, uttanífrákomnir skaðar ella væntandi tænastueftirlit.
Eingin gandur og eingir smáir bókstavir.
Kom og vitja okkum · landsins fremstu bilasølu.

Vegurin Langi • Hoyvík • Tel. 353040 • Fax 353041
rs@reyniservice.fo • www.reyniservice.fo

REYNI SERVICE P/F

Stórur áhugi fyri tunli til Sandoy

Alfred Olsen, Gerhard Lognberg og Páll á Reynatúgvu vóru millum fundarluttakararnar

Ein partur av panelinum til fundin; Dávur Reinert Hansen, Heini Eysturoy og Svein Christiansen

Fleiri enn 150 fólk vóru møtt í Samljóð í Skopun leygardagin, har skipað var fyri kunnandi fundi um ein møguligan undirsjóvartunnil til Sandoynna

UNDIRSJÓVARTUNNIL
Rólant Waag Dam
rolant@sosialurin.fo

Eini 150 fólk vóru savnað til fundin í Samljóð í Skopun leygardagin

Fyrst kom Vágatunnilin, síðani kom Norðoyartunnilin og triðji undirsjóvartunnilin í røðini verður møguliga Sandoyartunnilin. Leygardagin høvdu teir báðir Ingimar Thomsen og William Sand Davidsen skipað fyri kunnandi fundi í Skopun, har ein rúgva av fólki úr Sandoy og eisini Suðuroy vóru uppmøtt.

Tvær linjuføringar

Við á fundinum vóru Dávur Reinert Hansen, stjóri í Norðoya- og Vágatunlinum, Oyvindur Brimnes frá Landsverki og Svein Kristiansen, stjóri í NCC í Føroyum, sum allir høvdu hvør sítt innlegg.

Á fundinum vóru tvey ymisk uppskot um linjuføringar løgd fram; Landsverk átti annað uppskotið og NCC hitt. Linjuføringin hjá NCC var níggju kilometrar, og gekk hon um Gomlurætt og Kirkjubø fyri síðani at fara suður um fjørðin. Í uppskotinum hjá Lands-verkið var linjuføringin harafturímóti 12 kilometrar, og gekk hon uppskotið hjá NCC; frá Velbastað, yvir móti Heysti og síðani suður um.

Nevnd skal setast

William Sand Davidsen var annar av teimum, sum skipaði fyri fundinum leygardagin, og hann var bara væl nøgdur við fundin: - Fundurin var ætlaður sum ein kunnandi fundur, og góða luttøkan boðar frá, at fólkið er sera spent uppá ein tunnil. Tað sást eisini aftur í tí, at fleiri suðuroyingar vóru møttir upp, so fólk eru sera spent allastaðni her sunnan fyri, staðfestir William Sand Davidsen, sum í eini síðstu viðmerking segði, at av tí, at talan var um ein kunnandi fund, so var ongin endalig niðurstøða gjørd, men at ein nevnd verður sett arbeiða við fyrireikingunum í næstum.