»Vágamodelli›« riggar einastandandi væl

»COOL« venjingin á Flogvøllinum sta›festi enn einafer›, at »Vágamodelli›« er ein brúkligur leistur, sigur Regin Jespersen, sum er í arbei›sbólkinum vi›víkjandi Tilbúgvingarverkætlanini

FLOGVØLLURIN
Ólavur í Beiti

Sum nevnt í bla›num í gjár, so hevur veri› dúgligt skei›virksemi í Vágum hesa vikuna, og hósdagin og fríggjadagin skuldi so roynast um alt nú rigga›i í veruleikanum ella so nær veruleikanum sum gjørligt. Hóskvøldi› klokkan 19.32 hendi ein flogvannlukka á Flogvøllinum og tá fór alt maskinaríi› í gongd. Fyrst fóru løgreglufólkini á sta›i›, so sløkkili›smenn og til seinasta Sjúkrali›i› og hjálparfólk, eini 60 fólk tilsamans. Flogfari› var ein bussur, har nøkur ungfólk úr Sørvági vóru løsta› fer›afólk. Men ta› hoyrdist ikki nógv til, at talan hev›i veri› um eina álvarsama flogvanlukku.

Í stuttari vi›merking nú eftir hesi skei› og fleiri royndir, sigur Regin Jespersen, sum situr í arbei›sbólkinum »Katalysator bólkur 1«, i› hevur vi› vanlukkur á landi, vi› strond og flogvanlukkur at gera, at royndin hesafer› var serdeilis væleydna›. Hetta er fjór›a fer› vit hava hesar venjingar, og tær eydnast bara betur og betur hvørja fer›, sigur Regin Jespersen. Og vi›víkjandi venjingunum og skei›um, so undirstrikar Regin Jespersen, at hetta ver›ur skipa› eftir »Vágamodellinum«, og hesin leistur ella hetta modelli› riggar bara betur og betur.

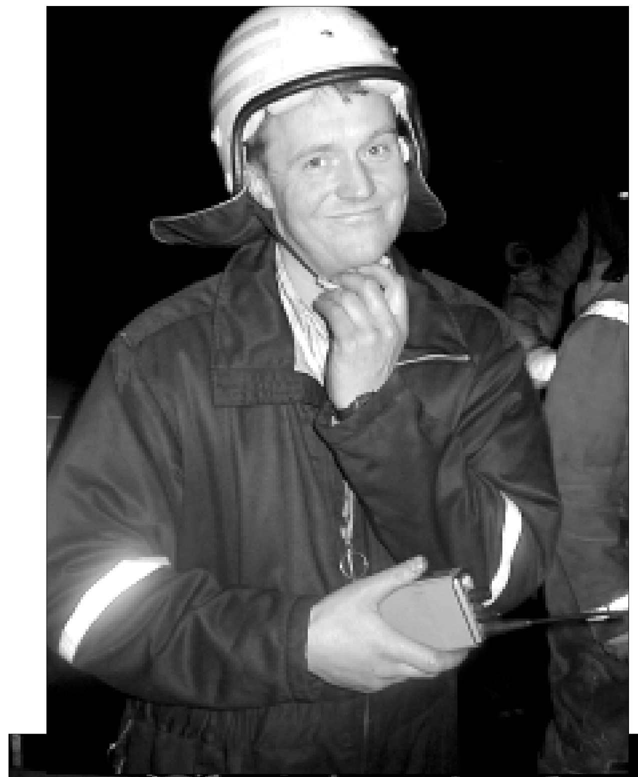
– Nú hava vit enn einafer› prógva›, at »Vágamodelli›« riggar í eini vanlukku av slíkum slagi eisini,og at samspæli› millum teir ymisku bólkarnar er gott, sigur Regin Jespersen.

Ma›ur fallin

Fríggjadagin var aftur bo› eftir Sjúkrali›num, Vága Bjargingarfelag og sjúkrabili, tí tá var ein ma›ur omandottin úti í brattlendinum í Bø. Eisini henda royndin var væleydna› sambært Regini Jespersen.

Vi› í hesi royndini, sum vit í gjár góvu navni› »COOL«, vóru Sløkkili›i› á Flogvøllinum, Sløkkili›i› í Sørvági, Sløkkili›i› í Mi›vági og Sandavági, Vága Bjargingarfelag, Ambulansutænastan hjá Vága Bjargingarfelag og so fyrsta Sjúkrali›i› í landinum, sum hevur sta›i› sína roynd aftur í hesi venjingini.

Karl Johan Nielsen, tannlækni, hevur fingi› eina álvarsama uppgávu at loysa



Sigurd Jann Tavsen var ein av lei›arunum

Suni Joensen, tannlækni í Sandavági, og Elisabeth Thorsteinsson, kommunulækni, høvdu eisini úr at gera

Leika Samuelsen var ein av statistunum í bjargingarroyndini á flogvøllinum hóskvøldi›

Tilbúgvingin klár l. mars

Fiskimálast‡ri› hevur sett alt anna› til sí›is og lagt alla orku í at fáa MRCC-stø›ina at virka frá 1. mars næsta ár sigur Kaj P Mortensen, stjóri

TILBÚGVING
Jan Müller

– Tilbúgvingarverkætlanin skal vera li›ug til komandi summar. Og hon ver›ur klár longu til 1. mars ella í seinasta lagi 1. apríl. Hetta sigur ein avgjørdur Kaj P Mortensen, sum hevur ábyrgdina av tilbúgvingini í Fiskimálast‡rinum. Tilbúgvingarøki› var› herfyri flutt frá Vinnumálast‡rinum til Fiskimálast‡ri›.

Sí›ani hevur veri› arbeitt ví›ari vi› tí samla›u verkætlanini, sum byrja›i fyri tveimum árum sí›ani. Kaj Mortensen sigur, at hetta er eitt so stórt og fyri Føroyar álvarsligt mál, at teir hava lagt alla orku í máli›. Sett eru tvey fólk til at arbei›a vi› tilbúgvingini. Ronnie Háfoss, løgfrø›ingur er settur til at arbei›a vi› tilbúgvingarlóggávu, og Rógvi Johansen er settur sum samskipari og skal arbei›a í Fiskimálast‡rinum vi› tilbúgving burturav. Ronnie er byrja›ur, og Rógvi byrjar í næstu viku.

Kaj Mortensen sigur, at ta›, sum nú er mest átro›kandi er at fáa eina loysn uppá MRCC-ætlanina, (Maritime Search and Rescue Corporation) i› er kjarnin í sjálvari tilbúgvingini. Hetta er vi› at koma undir land. Fiskimálast‡ri› hevur veri› í samrá›ingum vi› Føroya Telé í eina tí› fyri at finna eina loysn, solei›is at MRCC-stø›in kann fáa innivist í bygninginum hjá Tórshavn Radio vi› Tinghúsvegin. Væntandi fæst ein loysn komandi dagarnar.

Fiskimálast‡ri› hevur annars brúkt eina rá›gevandi fyritøku í Betlandi »Link Associated« í sambandi vi› MRCC-stø›ina. Teir hava júst lati› eina frágrei›ing, har teir hava gó›kent ætlanina, sum roynt ver›ur at fáa uppá pláss vi› Føroya Telé. Tá samrá›ingarnar vi› Føroya Telé eru komnar uppá pláss, helst í vikuskiftinum, hevur ta› vi› sær, at MRCC-stø›in ver›ur fult klár 1. mars. Ta› er Vaktar- og Bjargingartænastan, sum skal hava ábyrgdina av MRCC-stø›ini.

Kaj Mortensen vil vi› hesum eisini undirstrika, at einki hald er í óttanum hjá oljufeløgum og ø›rum fyri, at tilbúgvingin ikki er komin uppá pláss til juni í næsta ár, tá boringin byrjar.

Í dag er stø›an tann, at ta› eru Reykjavík, Stavanger og Aberdeen, sum koyra ta› samla›a MRCC-arbei›i›. Fáa føroyingar ikki sína egnu MRCC stø› upp at standa, so er vandi fyri, at hetta endar a›rasta›ni. – Tann vandin er ikki til ste›ar longur, tí vit skulu hava hetta uppá pláss til tí›ina sigur Kaj Mortensen, sum vísir á, at hetta máli› hevur so stóran t‡dning fyri Føroyar, at teir hava lagt alt anna› til sí›is fyri at fáa hetta uppá pláss.

Hvat vi›víkur framtí›ar leiklutinum hjá donsku sjóverjuni sigur Kaj Mortensen, at hon kemur at halda fram vi› sínum virksemi. Ta› hevur einki vi› hetta at gera. Tann parturin av MRCC, sum í dag er í Føroyum, er leiting og bjarging. Ta› koyrir sum er undir lei›slu av Marinustø›ini og í samstarvi millum Marinustø›ina og Tórshavn Radio. Men virksemi› hjá Marinustø›ini fer at ver›a flutt ni›an í Mjørkadal og fer ta› eisini at ávirka ta› komandi MRCC-skipanina. Nú ver›ur so arbeitt vi› at fáa eina heildarloysn fyri alt hetta máli› og heldur Kaj P Mortensen, at hóast alt ikki hevur gingi› so skjótt sum ætla›, so er eingin orsøk longur til at bera ótta fyri, at alt hetta fyri yvir á útlendskar hendur.

Tor Shipping brynjar seg til oljuvinnuna

GÓ‹SKU-GÓ‹KENNING
Jan Müller

Enn eitt føroyskt virki hevur fingi› gó›skugó›kenning. Ta› er Tor Shipping í Havn, sum er eitt shipping- og skipsmeklarafelag, sum í høvu›sheitum tekur sær av uppgávum í sambandi vi› keyp og sølu av skipum, skiparakstur, skipaumbo›an og leigu av skipum. Hesar tænastur ver›a bodnar til rei›arar, skipaeigarar og onnur útger›arfeløg í Føroyum og í útland-inum.

Á eini samkomu í hølunum hjá Tor Shipping fríggjamorgunin handa›i stjórin í Norsk Veritas, Andrass Joensen stjóranum á Tor, Torleif Mikkelsen certifikati›, sum sigur, at Tor nú hevur fingi› ISO 9000 gó›kenning. Torleif Mikkelsen sigur, at teir vi› hesi gó›skukenningini ver›a betri førir fyri at samstarva og samskifta vi› kundar sínar og gevur henda gó›kenning eisini virkinum møguleika at fáa fleiri kundar her ikki minst í tí komandi oljuvinnuni, sum nettupp leggur so stóran dent á gó›skugó›kenning av virkjum.

Andrass Joensen frá Norske Veritas handar Torleivi Mikkelsen, stjóra í Tor Shipping ISO 9000 certifikat.

Mynd Jens K Vang

Torleivur Mikkelsen dylur ikki fyri, at ta› m.a. er komandi oljuvirksemi, sum hevur fingi› skunda› undir ynski› at fáa gó›skugó›kenning. – Vit hava roynt at fylgt vi›, hvussu leikur er farin fram í sambandi vi› komandi oljuvinnuna í Føroyum, og ta› vóru kanska signalini frá hesi vinnu, sum gjørdu, at vit tóku stø›u til at ver›a gó›skugó›kendir, og ta› eru vit gla›ir fyri í dag, hóast ta› eru onnur enn oljufeløgini, sum spyrja um ein er ISO gó›kendur og vísir hann her til fer›amannafeløgini. Sjálvur heldur hann, at slík gó›kenning átti eisini at kunna givi› a›rar møguleikar, eitt nú áttu føroyingar at gjørt nógv meira vi› ta› øki›, sum Tor arbei›ir innan fyri og hví ikki gera ein altjó›a skipami›depil í Føroyum spyr hann.

Ta› er greitt, at slík gó›skukenning krevur ávíst arbei›i, og í hesum sambandi hevur Nor›con veri› rá›gevi hjá Tor. Nor›con veitir virkisrá›geving vi› denti á gó›sku-, umhvørvis-, trygdar- og heilsust‡ring og hevur eitt tætt samstarv vi› Norske Veritas. Sjúr›ur Horsdal, stjóri í felagnum sigur, at teir eru vi› í hesum arbei›i fyri at kunna átaka sær størri uppgávur og uppgávur vi› atliti at oljuvinnuni.

framhald á sí›u 14

-Góðir brúktir frá
REYNI SERVICE

TOYOTA CAMRY 2,2 GL AUTOMATIK
Skrás.: 28-06-96
Km.: 78.000
Prísur: 174.600,- Garanti*

TOYOTA COROLLA 1,3 H/B G6
Skrás.: 19-11-98
Km.: 15.000
Prísur: 124.600,-Garanti**

TOYOTA AVENSIS 2,0 T DIESEL
Skrás.: 21-12-98
Km.: 38.000
Prísur: 162.600,- Garanti**

TOYOTA COROLLA 1,3 H/B
Skrás.: 20-04-99
Km.: 7.000
Prísur: 114.600,- Garanti**

TOYOTA CARINA E 2,0 Gli Aut.gear
Skrás.: 13-06-96
Km.: 82.000
Prísur: 119.600,- Garanti*

TOYOTA COROLLA 1,3 GALLA
Skrás.: 01-05-95
Km.: 139.000
Prísur: 87.600,- Garanti*
Sýnaður 12-99

TOYOTA CARINA E 2,0 Gli SEDAN
Skrás.: 12-04-95
Km.: 71.000
Prísur: 118.600,- Garanti*

TOYOTA COROLLA 1,3 GLS H/B
Skrás.: 16-10-97
Km.: 57.000
Prísur: 98.600,- Garanti*

TOYOTA CARINA 1,6 Xli L/B
Skrás.: 23-04-96
Km.: 52.000
Prísur: 115.600,- Garanti*

TOYOTA COROLLA 1,3 STATION
Skrás.: 14-12-95
Km.: 62.000
Prísur: 92.600,- Garanti*

TOYOTA CARINA E 1,6 CDX
Skrás.: 18-10-96
Km.: 77.000
Prísur: 108.600,- Garanti*

TOYOTA COROLLA 1,3 Aut.gear
Skrás.: 20-10-87
Km.: 106.000
Prísur: 34.600,-
Sýnaður 05-00

TOYOTA CARINA E 1,6 SEDAN
Skrás.: 30-05-94
Km.: 109.000
Prísur: 89.600,- Garanti*
Sýnaður 03-00

TOYOTA CAMRY 2,0 Gli
Skrás.: 10-07-91
Km.: 129.000
Prísur: 70.600,-
Sýnaður 10-00

TOYOTA CARINA 2,0 Xli
Skrás.: 19-10-90
Km.: 122.000
Prísur: 52.600,-

VOLVO 460 SEDAN
Skrás.: 25-05-90
Km.: 92.000
Prísur: 48.600,-
Sýnaður 06-99

TOYOTA CARINA 1,6 Xli
Skrás.: 11-06-91
Km.: 108.000
Prísur: 48.600,-
Sýnaður 09-00

HONDA ACCORD 1,8
Skrás.: 01-11-97
Km.: 53.000
Prísur: 142.600,- Garanti*

TOYOTA COROLLA 1,6 TERRA H/B
Skrás.: 27-04-99
Km.: 21.000
Prísur: 135.600,- Garanti**

OPEL ASTRA 1,7 TURBO DIESEL
Skrás.: 31-07-96
Km.: 105.000
Prísur: 95.600,- Garanti*

TOYOTA COROLLA 1,3 TERRA L/B
Skrás.: 30-09-98
Km.: 52.000
Prísur: 115.600,- Garanti**

FORD ESCORT 1,8 DIESEL
Skrás.: 13-12-95
Km.: 87.000
Prísur: 78.600,- Garanti*

TOYOTA COROLLA 1,3 SEDAN
Skrás.: 25-02-98
Km.: 42.000
Prísur: 105.600,- Garanti**

FORD ESCORT 1,6
Skrás.: 22-09-95
Km.: 87.000
Prísur: 74.600,-

TOYOTA COROLLA 1,3 SEDAN
Skrás.: 05-03-99
Km.: 34.000
Prísur: 117.600,- Garanti**

FORD ESCORT 1,6 5 HURÐAR
Skrás.: 06-06-95
Km.: 82.000
Prísur: 72.600,-

TOYOTA COROLLA 1,3 H/B
Skrás.: 29-12-98
Km.: 20.000
Prísur: 120.600,- Garanti**
Sýnaður 10-00

FORD ESCORT 1,8 SPORT
Skrás.: 01-08-95
Km.: 43.000
Prísur: 74.600,-
Sýnaður 12-00

VØRUVOGNAR

TOYOTA HILUX 4x4 V/HARDTOP
Skrás.: 18-12-96
Km.: 91.000
Prísur: 138.600,- Garanti*

TOYOTA COROLLA 2,0 DIESEL VAN
Skrás.: 16-12-97
Km.: 63.000
Prísur: 108.600,- Garanti*

TOYOTA HILUX 4x4 V/HARDTOP
Skrás.: 12-09-91
Km.: 150.000
Prísur: 68.600,-

NISSAN KING VAN
Skrás.: 29-09-95
Km.: 85.000
Prísur: 80.600,- Garanti*

TOYOTA HILUX 4x2 PICK-UP
Skrás.: 28-08-90
Km.: 205.000
Prísur: 46.600,-

MAZDA B-2500 PICK-UP DIESEL
Skrás.: 11-05-00
Km.: 9.000
Prísur: 138.600,- Garanti*

TOYOTA DYNA 150 V/LAST
Skrás.: 24-02-97
Km.: 100.000
Prísur: 90.600,- Garanti*

MITSUBISHI PAJERO
Skrás.: 1988
Km.: 140.000
Prísur: 29.600,-

AVHEINTINGARTILBOÐ

VW TRANSPORTER V/ DUP. KABINU
Skrás.: 17-02-87
Km.: 190.000
Prísur: 5.600,-

VW LT 35
Skrás.: 30-06-93
Km.: 290.000
Prísur: 12.600,-
Sýnaður 02-98

* Brúktir bilar yvir 75.000 kr. verða seldir við BRÚKTBILAVÁTTAN
** TOYOTA bilar hava 3 ára garanti frá fyrsta skrás. dato

REYNI SERVICE
Opið: Mán.-frí. 8.00-17.00

Vegurin Langi -188 Hoyvík - Tel. 313040

Sosialurin - 311820