

NØVN Í VIKUNI

Telefon 341800 - Fax 341801 - Fartelefon 216135
e-mail: maggi@sosialurin.fo

Á hesum síðum bera vit tíðindi um merkisdagar, so sum rundar
føðingardagar, brúdleyps dagar, starvssetanir o.t.

Atli Hansen, reiðari:

Riggar av eftir eitt hendingaríkt og spennandi arbeiðslív

Fríggjadagin 19. mai bjóðaði Atli Hansen, reiðari í Norðragøtu, til móttøku í Bygdarhúsinum í Leirvík í samband við at hann hevur gjørt av at leggja frá sær eftir eitt ríkt og spennandi arbeiðslív

MÓTTØKA

Millum trý-og fýrahundrað fólk vóru til móttøku í Bygdarhúsinum í Leirvík seinasta fríggjadag í samband við at Atli Hansen, reiðari í Norðragøtu, hevur gjørt av at leggja frá sær eftir eitt ríkt og spennandi arbeiðslív.

Atli Hansen sigur, at hann er sera væl nøgdur við móttøkuna, har hann fekk høvi at heilsa upp á familju, vinir, kenningar og nóg av teimum, sum hann hevur samstarvað við íggjøgnum lívi. Millum teir sum hildu røðu undir móttøkuni vóru Jákup Sólstein, Johan Christiansen og Osmund Justinussen.

Atli Hansen, sum fyllir 65 ár í august, hevur búð ein stóran part av lívi sínum í Danmark. Hann er ættaður úr Norðragøtu. Foreldrini vóru Emma, f. Hansen, og Anton Hansen, bæði úr Norðragøtu.

Liðugur við barnaskúlan fór hann sum 14 ára gamal til Danmarkar at ganga í skúla. Hann tók fyrstpreliminerprógv og síðan studentsprógv í 1961. Fyrst í 70-unum tók hann eisini Handelsvidenskabelig Afgangseksamen (HA).

Frá 1971-78 arbeiddi Atli sum deildarleiðari hjá Trolfisk A/S í Esbjerg. Hetta var eitt føroyskt/ danskt felag, sum m.a. gjørdi nakrar ídnaðarbátar út. Seinni vóru hesir bátar fluttir til Hanstholm og Atli flutti við sum leiðari av tí deildini.

Frá 1978-89 hevði hann sítt eigna virki, Nordshipping, í Hanstholm. Hetta var eitt shipping- og speditiónsfirma, sum hevði umboð fyri útlendsk skip í Hanstholm. M.a. høvdu teir avgreiðsluna hjá Smyril og seinni Norrønu um hendi. Atli seldi sítt felag til Blue Water Shipping í 1989 og var verandi sum leiðari frá 1989-92.

Atli er giftur Haldis Eikholm úr Hvalvík. Tá tey í 1992 fluttu heim aftur til Føroyar at búgva, fekk Atli starv sum deildarleiðari hjá reiðarinum Trolfisk í Leirvík. Hetta var um tað mundið tá ógvusliga búskaparkreppan rakti alt landið.



Haldis og Atli við gávu frá manningini á Jupiter

Í 1994 stovnaði Atli saman við øðrum P/F Driftin, sum eigur trol- og nótabátin Jupiter og hevur hann síðani verið stjóri har. Atli var eisini við til at stovna reiðariðini P/F Varðan, sum eigur trol- og nótabátin "Tróndi í Gøtu" og P/F Krossbrekku, sum eigur trol- og nótabátin "Finn Friðá".

Atli hevur eisini verið virkin í politikki. Meðan hann búði í Danmark, var hann limur í Hanstholm Kommunalbestyrelse frá 1987-89. Hann stillaði eisini upp fyri Sambandsflokkinn í Eysturoy til vali í 1994 og var varamaður hjá Edmundi Joensen á lögtingi frá 1994-1998, meðan Edmund var lögmaður.

Nú Atli leggur frá sær sum reiðari og stjóri, fær hann betri stundir til síni frítíðarítriv sum t.d. bátin, at spæla golf og bridge og at gera ymiskt sum hevur lígið á láni.



Jóhan Christiansen flytur røðu



Jákup Sólstein, formaður í Reiðarafelagnum, og konan, Borgarhjört, og Atli Hansen



Niels Jacob Nielsen og Maren Jonna av Strondum



Heðin Samuelsen, frá Føroya Shell, og Hallur Andreassen, frá Tryggingarfelagnum Føroyar



Eitt modell av Tróndi í Gøtu stóð á borðinum. Poul Rustin við sínari manning hevði pyntað og dekkjað eitt einastandandi sjálvttokuborð



Gudny, systur konuna, Haldis, konan, og Vilbjørg, svigarinna



Astrid og Jógvan Gerðalið - skyldfólk úr Klaksvík høvdu eisini tikið bergholið



Hjördis og Oddfríður Gregersen



Emil Petersen, skipari á Jupiter, Hans Jacob, skipari á Høgaberg og Verna Petersen, kona Martin, hin skiparin á Jupiter