



Tað er her á Melkøya, uttanfyri Hammerfest, at flestu føroysku elektrikararnir í Noregi arbeiða við Snøvit-projektinum

Føroyskir elektrikarar hava gott orð á sær í oljuvinnuni

Pam Offshore Service hevur í lötuni 49 elektrikarar í Noregi, og stjórin í dóttirfelagnum hjá Tórshavnar Skipasmiðju, Magnus Magnussen, sigur, at felagið hevur fingið ógvuliga góðar og positivar afturmeldingar úr Noregi

OLJUVINNA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Føroysku elektrikararnir, sum Aker Kværner Elektro í Noreg leigar frá føroyska felagnum, Pam Offshore Service, eru væl nøgdir við umstøðurnar, teir hava í Noregi.

Menninir arbeiða 12 tímar um døgnið í 14 dagar, og síðan hava teir frí í trýggjar vikur. Pam rindar ferð og ferðaútreiðslur, men sjálf ferðatíðin fer burtur av teimum trimum vikunum, menninir hava frí.

Tá ið teir 14 arbeiðsdagarnir eru av, fara menninir av arbeiðsplássinum um morgunin og eru heima í Føroyum um kvøldið. Á veg yvir aftur til Noregs, er neyðugt hjá teimum at sova eina nátt á hotelli í Stavanger, haðani teir fara víðari til arbeiðsplássið.

Flestu á Melkøya

Magnus Magnussen, stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju, sum eigur dóttirfelagið, Pam Offshore Service, sigur, at flestu elektrikararnir, sum felagið leigar út, arbeiða við Snøvit-projektinum á oynni, Melkøya, sum liggur uttanfyri Hammerfest.

– Men vit hava eisini nakrar elektrikarar, sum arbeiða við projektinum, Orminum Langa, sum liggur nær Molde.

Magnus sigur, at aftrat elektrikarunum, hevur felagið leigað út onkran verkfrøðing, sveisara og onkran arbeiðsmann.

Virksemið hjá Pam Offshore Service byrjaði í 1997, men tað er serliga seinastu tíðina, at virksemið í Noregi er nógv vaksið, og í lötuni hevur felagið fleiri elektrikarar útleigaðar enn nakrantíð áður.

Góðar afturmeldingar

– Vit hava fingið nógvar góðar og positivar afturmeldingar frá norðmonnum um føroysku arbeiðsmegina í Noregi.

Magnus sigur, at føroyingarnir eru góðir og fleksiblar arbeiðsmenn, sum hava gott orð á sær sum raskir og dugnaligir.

– Eg trúgvi, at fleksibiliteturin partvís stavar frá, at

– Vit hava bara einaferð lýst eftir fólki, men nú er tað næstan ikki dagur, at fólk ikki ringja og spyrja seg fyri, sigur Magnus Magnussen, stjóri á Pam Offshore Service

føroyingar eru siglandi tjóð - og at familjan er von við, at menn eru burtur og vinna sær livibreyð.

Hann visir á, at tað hevur gingið rímiliga væl hjá Pam Offshore Service at fáa fólk til tað nógva arbeiði í Noregi.

Stórir áhugi

– Vit hava bara einaferð lýst

eftir fólki, men nú er tað næstan ikki dagur, at fólk ikki ringja og spyrja seg fyri, sigur Magnus Magnussen, stjóri, at enda.

Føroyingarnir, sum Pam Offshore Service leigar norðmonnum, eru væl nøgdir við inntøkuna og umstøðurnar í Noregi.

Umsitingarleiðari á skrivstovuni hjá Magnusi Magnussen er Anja Jacobsen.



– Vit eiga

– Jú, eg eri ógvuliga spentur upp á boringina í summar, og sjálvur ivist eg onga løtu í, at olja er í undirgrundini hjá okkum. Tað er bara ein spurningur um at gera ein innsats fyri at finna hana, og teir møguleikarnir gerast alt betri sum frá líður – við nýggjum kunnleika og størri tekniskum førleika, sigur Eli Lassen, sum starvast hjá Atlantic Supply Base í Saltangará

OLJUVINNA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Síðan seinnapartin av apríl hevur eitt ávíst virksemi verið við oljuútgerðarhavnina á havnalagnum hjá Runavíkar havn, har Atlantic Supply Base nú verður riggaður til tað tænaðuvirksemi, sum verður har í sambandi við boringina í summar.

– Eg havi arbeitt her síðan 25. apríl, men eri ikki formelt settur í starv hjá Atlantic Supply Base enn. Ti dámar mær heldur ikki at siga so nógv um virksemi, sigur lítillátni vágbingurin, Eli Lassen, sum er maðurin, ið riggar støðina til í Saltangará.

Nevndarformaður í Atlantic Supply Base er Niels Sørensen, og stjóri er John Eli Olsen.

Niels er eisini stjóri í Føroya Kolvetni, sum fer at bora á føroyska landgrunninum komandi summar.

John Eli Olsen sigur, at Eli Lassen verður maðurin, sum fer at leiða virksemið hjá Atlantic Supply Base.

Avmarkað virksemi

Eli Lassen væntar ikki, at virksemið hetta leititíðarskeiðið verður so stórt, at brúk verður fyri fleiri fólki á støðini í Saltangará.

– Nei, eg haldi ikki, at grundarlag verður fyri at seta fleiri fólk burtur av, tí tíðarskeiðið er lutfalsliga stutt, og virksemið uppi á landi verður helst avmarkað. Hugsandi er tó, at neyðugt verður at læna fólk av og á, tá ið mest verður at gera.

Eli sigur, at hann hesar seinastu vikurnar hevur verið inni í tangunum, sum nú eru vaskaðir og testaðir, so greitt er, at teir ikki leka. Síðan eru tangarnir forseglaðir og gjørdir klárir at taka í brúk aftur, sum hann tekur til.

Enn er tó ymiskt eftir at gera á basanum, áðrenn klárt verður at byrja virksemið við tænaðuveiting, sum er uppgávan hjá Atlantic Supply Base.

– Einku virksemi hevur verið á Atlantic Supply Base í eini trý ár. Jarn rustar, og ein partur av tí, sum brúkt verður í tangunum, er saltlaki. Ti krevur basin nú ymiskt viðlíkahald, sum skal gerast, áðrenn farið verður í gongd aftur.

Hann sigur, at eitt norskt felag kemur higar at gera eina kemiska blanding eftir uppskrift.

– Hetta er ein blanding, sum vit ikki hava so nógv skil fyri, sum hann tekur til.

Talan er um tað, sum rópt verður borimóru, ið verður brúkt til smyrjing og frostvætu. Borimóran verður koyrd niður í rørið, sum borurin gongur í niður ímóti havbotninum, har sjógvurin er kaldur.

Eli Lassen sigur, at talan er um vatnbaseraða móru, tí loyvt er ikki at nýta oljubaseraða móru til boringar.

Flótandi boripallur

Enn er ikki heilt greitt, nær fyristøðufelagið Statoil og hini feløgini, sum verða við í boringini í summar, fara at bora, men Eli væntar, at nakað av virksemi verður í oljuútgerðarhavnini einar 14 dagar, áðrenn borurin verður settur í havbotnin.

– Hvussu leingi, virksemið verður á føroyskum øki í ár, er ilt at siga, men væntandi er, at talan helst verður um einar trýggjar mánaðir ella so.

Í summar verður borað við einum flótandi boripalli, sum kallast Stenadon, og vanliga verður sagt, at ein flótandi boripallur gevur meira virksemi á landi enn eitt boriskip, sum hevur tað mesta av útgerðini umborð. Ein boripallur fær ein størri part av forsyningunum úr landi.

Eli sigur, at hann var ikki við til at seta sjálvan út-búnaðin upp á havnalagnum hjá Runavíkar havn á sinni, men annars hevur hann frá fyrsta degi starvast hjá Atlantic Supply Base, tá ið nakað hevur verið at gjørt.

– Eg byrjaði soleiðis her longu í 2001, leggur hann afturat.