TOYOTA COROLLA 2.0 DIESEL

Skrásetingarnr.: HM 041 KM: 215.000
Árgangur: 19.05.99 Seinast sýnaður: 05.08.04

Útgjald kr. 25.040,- Kr. 62.000,-

TOYOTA COROLLA 1,9 D LINEA TERRA SED

Skrásetingarnr.: TE 104 KM: 64.000
Árgangur: 24.08.00 Seinast sýnaður: 01.06.05

Kr. 94.000,-

TOYOTA AVENSIS 2,0 DIESEL D4-D TERRA 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: UN 025 KM: 126.000
Árgangur: 28.06.00 Seinast sýnaður: 17.11.05

Útgjald kr. 38.710,- Kr. 110.000,-

TOYOTA AVENSIS 2,0 SOL L/B 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: FE 704 KM: 58.000
Árgangur: 02.05.01

Útgjald kr. 40.460,- Kr. 115.000,-

TOYOTA AVENSIS 2,0 TD 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: RK 134 KM: 142.000
Árgangur: 14.01.99 Seinast sýnaður: 23.04.04

Útgjald kr. 34.640,- Kr. 86.000,-

MAZDA 323 2,0 D

Skrásetingarnr.: JK 233 KM: 104.000
Árgangur: 03.12.99 Seinast sýnaður: 14.04.05

Útgjald kr. 31.440,- Kr. 65.000,-

TOYOTA AVENSIS 1,8 SOL SEDAN

Skrásetingarnr.: GL 814 KM: 170.000
Árgangur: 06.11.00 Seinast sýnaður: 03.03.05

Útgjald kr. 26.110,- Kr. 74.000,-

PEUGEOT 406 2,0 HDI STATION 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: BP 173 KM: 116.000
Árgangur: 21.04.99 Seinast sýnaður: 23.03.05

Útgjald kr. 38.640,- Kr. 96.000,-

TOYOTA COROLLA 1,9 D LINEA TERRA 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: AG 716 KM: 101.000
Árgangur: 26.04.00 Seinast sýnaður: 26.10.05

Útgjald kr. 29.960,- Kr. 85.000,-

HONDA CIVIC 1,6 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr.: PA 665 KM: 67.000
Árgangur: 15.04.03 Seinast sýnaður: 15.04.03

Útgjald kr. 39.780,- Kr. 132.000,-

Fyrivarni verður tikið fyri møguligum prentvillum.

Lagalig fígging fæst til brúktu bilarnar

6 mánaða garanti

Vit bjóða nú 6 mánaða garanti uppá bilar, ið kosta meira enn 85.000,-
Garanti skipanin, ið hevur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga íkomnar feilir, í eygsæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, uttanífrákomnir skaðar ella væntandi tænastueftirlit.
Eingin gandur og eingir smáir bókstavir.
Kom og vitja okkum · landsins fremstu bilasølu.

Vegurin Langi • Hoyvík • Tel. 353040 • Fax 353041
rs@reyniservice.fo • www.reyniservice.fo

REYNI SERVICE P/F

Jógvan Jensen, stjóri á Tilbúgvingarstovuni við teimum átta hjartatólunum, sum nú eru umborð á flogførum og tyrlum hjá Atlantsflog

Hjartatól sett umborð á Atlantsflog

Flogførini og tyrlurnar hjá Atlantsflogi hava øll fingið nýggj hjartatól, sum kunnu bjarga mannalívi, skuldi onkur fingið hjartasteðg umborð

TILBÚGVING

Hendir eitt óhapp við einum ferðafólki í luftini, er tað oftast ein av flogmanningini, sum er fyrstur at hjálpa. Fyrstahjálp er eitt krav, um tú skalt flúgva við ferðafólki, og í vikuni hava flogternur, flogtænarar og flogskiparar verið á fyrstuhjálparskeiði, tí Atlantsflog hevur fingið nýggja útgerð umborð á flogførini.

Flogførini og tyrlurnar eru nú útgjørd við einum AED – Automatic Extern Defibrilator. Hetta er ein sokallaður hjartastartari, ið skal fáa hjartað at sláa aftur hjá teimum, sum brádliga fáa hjartasteðg.

Kanningar vísa, at einans fimm prosent av teimum, sum fáa hjartasteðg, yvirliva. Royndir eru nú gjørdar, sum vísa, at verður ein AED-hjartastartari settur á fólk innan tríggjar minuttir, økist bjargingartalið heilt upp í 70 prosent.

- Síðstu árini eru AED-tólini gjørd so einføld, at allir borgarar kunnu brúka tey, um tey fáa eitt sindur av frálæru. Flogfeløg og annars støð, har nógv fólk eru saman, hava tikið hetta tólið til sín, og endamálið er sjálvandi at bjarga mannalívum. Hetta er ein eyka trygd hjá ferðafólkum og starvsfólkum á flogførunum, sigur Jógvan Jensen, stjóri á Tilbúgvingarstovuni, ið stendur fyri trygdarupplæringini hjá Atlantic Airways.

Fyri at nýta eitt AED-tól, skalt tú hava góðkent fyrstuhjálparskeið. Tað merkir, at skeiðið skal vera hægst trý ára gamalt. Síðan krevst ein frálæra, sum tekur tríggjar tímar, har tú lærir at nýta tólið.

Tólini eru roynd í ávísum støðum í Svøríki og Noregi síðstu árini, og úrslitini hava verið so góð, at danska heilsustýrið eisini hevur mælt til, at fólk, ið arbeiða á støðum, har nógv fólk ferðast, verða lærd at brúka tólini.

Tilsamans átta tól eru sett í tyrlur og flogfør hjá Atlantsflogi.

Atlantic Navigator komin á Klaksvík

Fyrrapartin í gjár legði verksmiðjuskipið at bryggju við 1340 tonsum av surimi og 500 tonsum av mjøli

FISKIVINNA

Jóannes Hansen
joannes@sosialurin.fo

Klokkan ellivu fyrrapartin í gjár legði Atlantic Navigator at bryggju á Grótrætt í Klaksvík. Veiðan henda túrin er 1340 tons av surimi og 500 tons av mjøli. Teir hava roynt norðanfyri og í ein landnyrðing úr Føroyum einar 5-6 tímar úr landi.

Atlantic Navigator fór av Klaksvík 10. mai. Onkran dagin hava teir ligið bakk orsaka av illveðri.

Hanus Hansen, stjóri, sigur, at fiskaríið hevur verið á góðari leið, og at túrurin í pengum verður eins góður og aðrir hava verið, tá ið veiðan hevur verið eitt sindur størri.

- Sesongin er liðug, og tá verður kvaliteturin betri. Tað ber við sær, at vøran verður betri, og tað sást aftur í prísinum, sigur Hanus Hansen.

Ætlanin er, at Atlantic Navigator skal fara nýggjan túr mánakvøldið.

Skipari síðsta túr og aftur næsta túr er Brandur Nólsoy.

Hóast tað var sunnudagur í gjár, so var nógv fiskivinnuligt virksemi í Klaksvík í gjár.

Tá ið Atlantic Navigator legði at á Grótrætt fyrrapartin, stóðu 60 fólk klár at fara undir at landa. Tað ræður um at gera skjótt av, og landararnir helma ikki í, fyrrenn skipið er tømt.

Umframt tey, sum landa, eru onnur eisini í dag upptikin av arbeiði í sambandi við, at Atlantic Navigator er inni. Maskinmenn eru umborð alla tíðina, og so eru tað tey, sum skulu syrgja fyri, at útgerðin til næsta túr kemur umborð.