

Schengen byrjar í mars

25. mars fara Føroyar saman við hinum norðurlondunum uppí Schengen-samstarvið. Skipanin sjálv smakkar illa í munnum á Høgna Hoydal, sum kortini mælir lögtinginum til at samtykkja, at Føroyar fara uppí samstarvið

SCHENGEN-SAMSTARV
Magnus Dam

Tað verður lættari at ferðast til ES-lond, um lögtingið samtykkir tvey ríkislógar-tilmæli, sum landsstýrismaðurin í lógarmálum legði fyrri lögtingið týsdagin. Høgni Hoydal heitir á lögtingið um at samtykkja ein part av Schengen-sáttmálanum og ávisar broytingar í útlendingalógini, sum eru ein fyritreyt fyri føroyskari lutøku í samstarvinum.

Tann »innari marknaðurin« hjá ES krevur frian flutning av kapitali, vørum, tænastuveitingum og persónum – og tað er tann frii persónsflutningurin, sum Schengen-samstarvið skal tryggja.



Frá 25. mars verður óneyðugt at hava passið við tá tú ferðast í ES-londum

Mynd: Álvur Haraldsen

Broyta útlendingalógina

Schengen-skipanin er ein skipan millum tey 15 ES-londini, sum ber í sær, at fólk kunnu ferðast fritt millum øll ES-londini uttan at vísa pass ella visa. Norra og Ísland hava knýtt seg uppí skipanina, og øll norðurlondini hava gjørt av at fara uppí skipanina í felag tann 25. mars næsta ár. Hetta tryggjar, at norður-

lenska passfrælsið kann halda fram óbroytt eftir hendan dag.

Danmark hevur tryggjað sær, at Føroyar og Grønland eisini sleppa at knýta seg uppí skipanina, men vit skulu lúka ávis krøv áðrenn.

Eitt nú er neyðugt, at lögtingið broytir útlendingalógina, tí lóggávan í Føroyum skal vera á leið tann sama sum í Danmark.

Avtalan setir eisini strangari krøv til eftirlitið

við mörkini í Føroyum og Grønlandi, tí eftirlitið við, hvør kemur til eitt Schengen-land úr einum ikki-Schengen-landið skal vera strangt. Ein Schengen-nevnd hevur staðfest at eftirlitið í Føroyum er nóg gott sum er.

Smakkar illa

Tað er júst hetta øka eftirlitið, sum smakkar illa í munnum á uppskotsstillaranum sjálvum. Høgni

Hoydal heldur, at Schengen-samstarvið er ein eksklusivur klubbi, sum hevur til endamáls at halda fólkinum í fátæku londunum í Afrika og áðrastaðni uttanfyri ringin, sum Schengen-samstarvið leggur um Evropa.

Tey, sum eru innanfyri, skulu verja seg móti teimum, sum eru uttanfyri, sigur landsstýrismaðurin.

– Í veruleikanum kann hendan stórpolitiska verkætlan tulkast sera kalt og kyniskt: Ríka Evropa skal verja seg móti fátæka Afrika og Asia – har fólk hava hug at koma til ríkiðmið, sum Evropa hevur – eitt ríkiðmið, sum í stóran mun er bygt á virði úr fyrrverandi hjálandunum í Afrika og Asia.

Høgni Hoydal heldur, at stórpolitiska endamálið við Schengen-skipanini er sera ivasamt og einki hugaligt.

Men hóast hesar viðmerkingarnar, so vil Landsstýrismaðurin ikki mæla lögtinginum frá at fara uppí skipanina, og tað eru eisini fyrimunir og góð endamálið við Schengen-samstarvinum. Tað er ein sannroynd, at neyðugt er við samstarvi millum londini í Evropa um at byrgja fyrri brotsverkum, sum fara um landamørk í dag, vísir landsstýrismaðurin á.

– Fyri Føroyar er ikki nógv í at velja. Annaðhvørt verða vit knýtt uppí skipanina, ella kunnu vit standa uttanfyri »ringin« og skulu so gjøgnum strangt eftirlit til tess at sleppa innum, vísir hann á.

Felags skráseting

Tað verður lögreglan í Føroyum, sum kemur at taka sær av stranga eftirlitinum, sum Schengen-samstarvið krevur. Lögreglan skal tryggja, at persónar, sum koma frá londum uttanfyri Schengen, verða kannaðir væl. Og lögreglan skal eisini taka sær av tí partinum, sum snýr seg um eina felags skráseting millum øll Schengen-londini.

Talan er um eina teldu-skipan, sum skrásetur brotsverk og brotsfólk í øllum Schengen-londunum. Løgreglurnar í øllum londunum hava atgongd til hesa skipanina, og tær hava eisini skyldu at skráseta og lata víðari upplýsingar um revsiverd viðurskipti.

Schengen-sáttmálin merkir eisini, at løgreglurnar í einstøku londunum hava loyvi til at steðga og kanna persónar inni í landinum og biða um samleika-prógv og prógv fyrri upphaldsloyvi. So har passið nú skal vístast við markið, skal tað eftir 25. mars vístast mitt á gøtuni, um lögreglan krevur tað.

Ein onnur broyting við Schengen-samstarvinum er, at løgreglur í øðrum londum fáa ávisar heimildir til at jagstra brotsmenn inni í hinum limalondunum.

Av tí at tíðarfreistin er stutt, til norðurlondini fara uppí samstarvið, hevur lóg-málaráðið heitt á ríkisum-boðið um at leggja málið fyrri landsstýrið skjótast gjørligt, so tað kann verða avgreitt í góðari tíð.

Aria heilsar Lognbra



Aria verður helst seinasti tónleikabólkurin, sum fer at spæla í dansistaðnum Lognbra í Klaksvík

Fríggjakkvøldið spælir poppbólkurin Aria í Lognbra, sum skal lata aftur um stutta tíð

TÓNLEIKUR

Tíðindaskriv

Av tí at talan er um, at kenda dansistaðið í Klaksvík Lognbra skal lata aftur á nýggjárinum, hevur bólkurin Aria sagt ja til at spæla har fyrri seinastu ferð.

Lognbra er eitt av teimum fáa dansistøðunum, sum eru eftir í landinum, ið hýsir ungdomi undir 18 ár. Hetta er tí, at Lognbra ikki byggir sín dans á skeinkiloyvi, sum annars vanligt í dag – eitt nú í høvuðsstaðnum.

Livandi tónleikur hevur

verið fastur táttur í Lognbra øll árin. Bólkar úr øllum landinum hava verið í Klaksvík og spælt, tí Lognbra hevur verið eitt gott stað fyrri føroyskar bólkar. Hølini eru ikki ov stór, sum ítróttarhallir ofta kunnu tykjast, og hinvegin er tað heldur ikki ov trongligt.

Ein av bólkunum sum hevur góð minni frá Lognbra, er Aria, sum líkasum hevur havt Lognbra sum sín skansa í heimstaðnum. Tá hildu teir í Aria tað vera upplagt at heilsa Lognbra eina seinastu ferð við at trína á pallin.

Orsøkin til at Lognbra nú gevst við dansi er, at hølini eru partur av KÍ-høllini, og KÍ, sum eigur høllina, hevur brúk fyrri hølunum, har Lognbra hevur hildið til.

Neyðugt við stórum avlopi á fíggjarlógini

Búskaparráðið heldur tað verða neyðugt við varnum fíggjarpolitikki, til føroyingar vita meira um komandi oljuvinnu og burturbeiningina av ríkisstuðlinum

BÚSKAPUR

Eyðun Klakstein

Landsstýrið skal føra ein varnan fíggjarpolitikk, sum kann tryggja eitt stórt avlop á fíggjarlógini eina tíð afturat.

Hetta mælir Búskaparráðið til í nýggjstu frágreiðing síni, sum kom í síðstu viku.

– Til vit vita meira um, hvussu verður við inntøkunum í landinum frammyvir – til dømis við eini møgulegari oljuvinnu og burturbeiningini av ríkisstuðlinum – er neyðugt at vera varin á fíggjarpolitiska økinum. Tí er neyðugt við stórum avlopi á fíggjarlóg-

ini eina tíð afturat, sigur Búskaparráðið.

Búskaparráðið sigur seg bert kunnu viðmæla skattalætta, um útreiðslustøðið hjá landskassanum verður lækkað samstundis og samsvarandi.

Órógva sum minst

Búskaparráðið sigur, at inntøkurnar hjá landskassanum skulu krevjast inn, so búskapurin verður órógv-aður sum minst av hesum.

– Skattir og avgjöld skulu ásetast út frá langtíkaðu ætlanum fyrri útreiðslustøðið hjá tí almenna. Inntøkur og útreiðslur skulu javnviga í miðal yvir tíð og eiga ikki at broytast út frá búskaparligum stuttíðarbroytinum, tí broytingar í sær sjálvum hava við sær samfelagsbúskaparligar kostnaðir, sigur Búskaparráðið.

Ráðið sigur, at hetta er í sær sjálvum ikki nøkur løtt uppgáva, tí bert tað at vita, nær tíðirnar eru góðar og

Smyril Line roynir at hækka partapeningin

Landsstýrið hevur fingið áheitan frá Smyril Line um at seta 25 milliónir krónur í felagið sum partapening

SMYRIL LINE

Eyðun Klakstein

Landsstýrismaðurin í vinnumálum umhugsar nú, hvat hann skal svara eini áheitan frá Smyril Line um at seta meira partapening í felagið.

Smyril Line arbeiðir nú við at hækka partapeningin í felagnum, og skal landsstýrið varðveita sín prosentpart, skal tað seta 25 milliónir afturat í felagið.

Smyril Line hevur víst á, at útlendskur áhugi er fyrri at seta pengar í felagið, so um landsstýrið ikki vil verða við til at hækka partapeningin, er vandi fyrri, at Smyril Line fer á útlendskar hendur.

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður, ætlar sær at viðgera áheitanina frá Smyril Line væl og virðiliga, áðrenn hann svarar.

Fyri hann hevur tað ikki størst týðning, um Smyril Line kann fara á útlendskar

hendur, men um ein iløga í felagið kann loysa seg.

Ein kjans afturat

Tað eru nú tvær vikur síðani, at tað kom fram, at Smyril Line hevði trupulleikar við at halda gjalds-treytirnar í byggisáttmálunum um nýggju Norrønu.

Skipasmiðjan í Flensburg kravdi upp á stutt skoðbrá størri trygd frá Smyril Line, um byggingin skuldi halda fram, men hesa trygd kundi Smyril Line ikki veita. Millum annað tí at landsstýrið seg nei til at veðhald fyrri einum láni upp á 30 milliónir krónur.

Nú hevur Smyril Line fingið ein møguleika aftur-

at frá skipasmiðjuni at styrkja seg fíggjarliga, og arbeitt verður nú við at hækka partapeningin við meira enn 100 milliónum krónum.

Jól í Miðbýnum 2000

Í jólavikuni hava vit opið soleiðis

Mikudagur	20. desember til kl. 20.00
Hósdagur	21. desember til kl. 20.00
Fríggjadagur	22. desember til kl. 20.00
Leygardagin	23. desember til kl. 22.00

Jólaaftan er stongt.

Hjá Frants Restorff er opið jólaaftan til kl. 13.00

20. des.	kl. 17.00 Rútmiska kórið í Hoydølum syngur í gongugøtuni. kl. 19.00 Cantabile syngur í gongugøtuni.
21. des.	kl. 15.00 Jólamenninir koma ríðandi oman á Kongabrunna. kl. 16.00 Tórshavnar Ungdóms-Horn-orkesterur spælir. kl. 18.00 GHM spælir í gongugøtuni.
22. des.	kl. 16.00 Tórshavnar Ungdóms-Horn-orkesterur spælir. kl. 18.00 Frelsunar Herurin spælir í gongugøtuni.
23. des.	kl. 17.00 Sangur úr Evangelihúsinum. kl. 19.00 Havnar Hornorkesterur spælir í býnum.

Jólamenninir verða í býnum hvønn seinnapart til jólaaftan

Tyrlutænastan samtykt

Ein meiriluti í lögtinginum gav týsdagin Jørgen Niclasen heimild til at gera ein tíggju ára sáttmála um veitan av tyrlutænastu

TYRLUTÆNASTA
Magnus Dam

Eftir at vinnunevndin hevði skrivað tvey álit, og lögtingið hevði havt enn eina drúgva viðgerð av málinum, eydnaðist tað týsdagin einum meiriluta at samtykkja uppskotið um tyrlutænastuna, sum so nógv orðaskifti hevur verið um seinastu dagarnar.

Atlantic Airways varð strikað úr sjálvum lógar-tekstinum, og nú gleið uppskotið betur niður hjá einum parti av lögtinginum. 17 tingmenn atkvøddu fyrri uppskotinum við aðru viðgerð, meðan tey 13 umboðini hjá Javnáðarflokkinum og Sambandsflokkinum at-

kvøddu blankt.

Í lógartekstinum stendur nú, at landsstýrismanninum verður heimilað at gera ein 10 ára sáttmála um veitan av tyrlutænastu. Har stendur sostatt einki um Atlantic Airways, og hetta merkir, at landsstýrismaðurin í veruleikanum kann gera sáttmála við eitthvørt felag um tyrlutænastuna. Men einki bendir á, at Jørgen Niclasen fer at lata einum øðrum felag tíggju ára sáttmálan, sum hevur eitt virði uppá 140 milliónir krónur yvir næstu 10 árin.

Andstöðan segði seg ikki kunnað taka undir við uppskotinum, tí hon heldur, at málið framvegis er ov illa lýst, og at Jørgen Niclasen ikki hevur greitt lögtinginum frá, um talan veruliga er um bestu og bilagstu loysnina.

Men 17 tingmenn hildu also, at málið er búgvíð at fara víðari til triðu og endaligu viðgerðina, og soleiðis broytt varð uppskotið samtykt.

Andstöðuuppskot góða móttøku

Uppskotið hjá Hans Paula Strøm um at taka av 120-daga regluna fekk góða móttøku við fyrstu viðgerð í lögtinginum týsdagin

120-DAGA REGLAN
Magnus Dam

Tað kemur fyrri, at andstöðuflokkarnir í lögtinginum koma við einum uppskotið, sum samgongan ikki kveistrar av borðinum. Eftir ein heldur úrlitaleysan mánadag, har øll andstöðuuppskotini um broytingar í fíggjarlógini vórðu feld, hevði Javnáðarflokkurin størri hegni við einum uppskotið um at broya starvsfólkalógina.

Hans Pauli Strøm vil hava landsstýrið at broyta lógina, so tann sokallaða 120-daga reglan verður strikað úr starvsfólkalógini. 120-daga reglan sigur, at eitt alment arbeiðsplass kann siga einum starvsfólki

úr starvi, um viðkomandi hevur verið sjúkur í meira enn 120 dagar í einum tíðarskeiði upp á eitt ár. Uppskartiðin kann sambært lógini verða ein mánaði, meðan uppsagnartiðin í øðrum førum er millum 6 mánaðir og eitt ár.

Fyribyrgja uppsøgn

Javnáðartingmaðurin heldur, at tað almenna í staðin fyrri at hava eina reglu um uppsøgn eftir 120 dagar sjúkrafráverur skal hava ein meira aktivan leiklut í at varðveita ella fáa starvsfólkini inn aftur á arbeiðsmarknaðin. Er eingin annar útvægur enn at siga starvsfólkunum upp, so skal uppsagnartiðin leingjast, so hon í øllum førum er millum 6 mánaðir og eitt ár.

Og hesum taka flestu flokkarnir í lögtinginum undir við, vísti viðgerðin í lögtinginum týsdagin. Framsøgumenninir hjá bæði samgonguflokkum og andstöðuflokkum søgdu

seg taka undir við uppskotinum. Finnur Helmsdal úr Tjóðveldisflokkinum helt, at talan var um eitt gott uppskot, sum broytir starvsfólkalógina, so hon samsvarar við aðra lóggávu á almannaøkinum, har roynt verður at geva teimum sjúku ein møguleika afturat á arbeiðsmarknaðinum.

Hóast framsøðumaðurin hjá Fólkaflokkinum, Jógvan á Lakjuni, er samdur í, at tað er óheppið at siga fólki upp, tí tey gerast sjúk, so hevði hann kortini ávis fyrivarni. Hann vísti ikki siga, um flokkurin tekur undir við uppskotinum ella ikki, tí fyrst vil hann hava greiði á, hvussu ofta 120-reglan verður nýtt á arbeiðsmarknaðinum, og um lógarbroytingin veruliga bótir um støðuna hjá starvsfólkum. Men hann lovaði eins og aðrir tingmenn at geva uppskotinum eina gjølliga viðgerð.

Fylgja rákinum

Sambært Hans Paula Strøm fylgja Føroyar rákinum í øðrum londum, um vit í staðin fyrri at siga fólki vegna sjúku, royna at fyribyrgja, at fólk nakrantíð leggjast heima í so langa tíð vegna sjúku. Hans Pauli Strøm skjýtur upp, at almennu arbeiðsplassini fáa eitt sjúkraráð, sum hevur til endamáls at røkja hugamálini hjá sjúku starvsfólkunum. Ráðið skal royna at finna arbeiðsuppgávur ella skipa arbeiðstíðina, so hon verður lagað til heilsubrekið hjá sjúka starvsfólkunum.

Hans Pauli Strøm heldur ikki, at tað krevur ov nógv av arbeiðsplassunum at skipa eitt tilikt sjúkraráð, tí ráðið kemur bert saman, tá eitt starvsfólk verður sjúkrameldað í longri tíð, og tað er ikki so ofta.

Vinnunevndin hjá lögtinginum skal nú viðgera uppskotið hjá Hans Paula Strøm.