Á ólavsøku sýnir P/F Bátatænastan í Havn fram Galeon stuttleikabátar í luksusklassanum

FAKTA

Galeon 390 Fly

Motorar	2 x 5,5 litur 6 syl turbodiesel við 310hk v. commonrail innspræning og intercooler og sjálvstillandi ventilum
Longd	11,76 m
Breidd	3,72 m
Hædd (yvir vatnlinjuni)	3,79 m
Eginvekt	9.281 kg
Totalvekt	12.285 kg
Prísur	frá kr. 2.300.000,- v.mvg
Søluumboð	P/F Bátatænastan Gr. Kambansgøta 4 FO-100 Tórshavn Tel. 311735 www.batataenastan.fo

Brøðurnir Alfred og Birgir Johannesen hava meira enn 30 ára royndir við sølu og tænastu av Volvo Penta bátamotorum

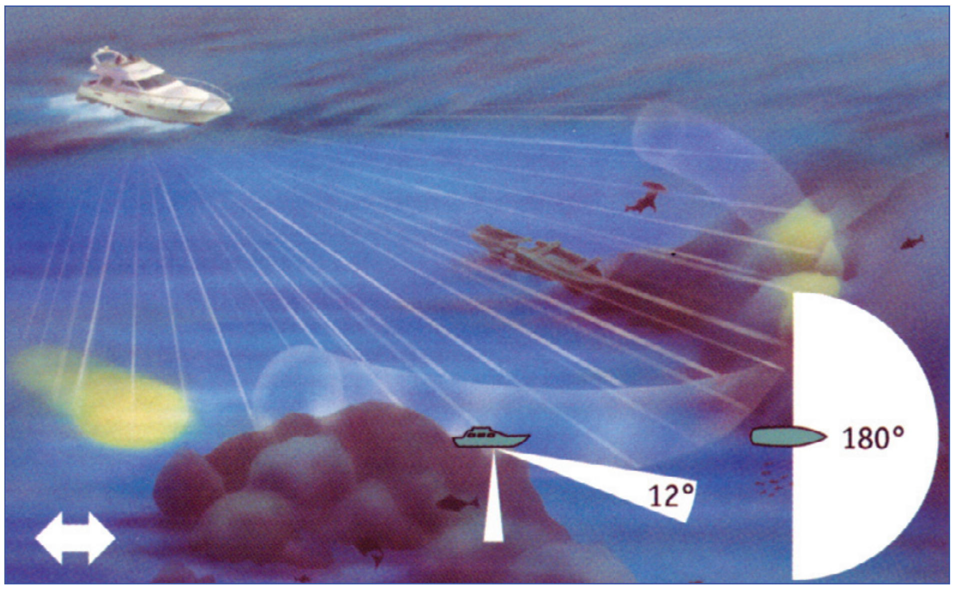
t.d. á strandfaraskipinum Teistanum. Hetta er sera hent, tá báturin skal leggja at, har sum lítið pláss er. Eisini er vendidiameturin munandi minni enn á bátum við drevi ella vanligari skrúvu.

Eisini hevur báturin eina aðra framkomna skipan ið nevnist "Forward Looking Phased Array Scanning Sonars". Við hesi skipan ber til at fylgja heilt neyvt við á einum skíggja hvussu landslagið er undir sjónum. Hetta er sera hent, tá siglt verður millum sker, og ivasamt er, hvussu djúpt tað er undir, har sum báturin siglir.

Prísurin á Galeon stuttleikabátunum byrjar við kr. 980.000,- v.mvg, tá er talan um ein Galeon 280.

Umframt Galoen bátar og Volvo Penta bátamotorar umboðar P/F Bátatænastan eisini onnur merkir innan útgerð til arbeiðs- og frítíðarbátar sum t.d. Mariner, Simrad, Lorenz, C-map, Humminbird og Baltic.

IPS er eitt sera framkomið system, har báturin kann sigla aftur og fram og til síðurnar, alt eftir hvussu skrúvurnar venda



Við framkomnu skipani, ið nevnist "Forward Looking Phased Array Scanning Sonars", ber til at fylgja heilt neyvt við á einum skíggja hvussu landslagið er undir sjónum