– Eg eri tolin og havi tíðina fyri mær

Ein av royndastu flogskiparum í Føroyum, Hans Meinhard á Høgabóli, undir liðini á Káru Dam, sum væntandi verður "floygdur" flogstýrimaður hjá FaroeJet um einar tríggjar mánaðir. – Kára er eitt stórt flúgvitalent, sigur royndi flogskiparin, Hans Meinhard: Jógvan Andrias á Brúnni

– Føroya fyrsti kvinnuligi pilotur, Kára Dam, fór ígjøgnum krevjandi útbúgvingina uttan at dumpa eina einastu ferð, sum annars er púra vanligt hjá teimum flestu. Roysti flúgvileiðarin hjá FaroeJet, Hans Meinhard á Høgabóli, er sonevndur training-pilotur hjá Káru, sum er sett í starv sum flogstýrimaður hjá FaroeJet

FLÚGVING
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Føroya fyrsti kvinnuligi pilotur, Kára Dam, er nú byrjað í starvi sínum sum flogstýrimaður hjá FaroeJet. Sambært flúgvileiðaranum hjá felagnum er hon eitt stórt flúgvitalent og hevur staðið seg sera væl, bæði í teoretisku og praktisku útbúgvingini, sum er sera krevjandi.

Enn bíða nógvir tímar við flúgving hjá henni, har royndastu flogskipararnir, sum starvast hjá FaroeJet, leggja unga flogstýrimanninum lag á.

Í flogførunum hjá FaroeJet sita royndastu flogskiparar handan stýripinnarnar, og hetta er ein stórur fyrimunur.

Strong krøv

Stjórin í FaroeJet, Jóhan Simonsen, sigur, at felagið setir strong krøv til teirra, sum skulu flúgva fyri felagið, tí trygdin er altavgerandi.

– Tí hava vit eina skipan, har nýggju pilotarnir so at siga koma í læru hjá okkara royndu flogskiparum. Hetta er tað besta fyri felagið og viðskiftafólk okkara, men tað er eisini ein stórur fyrimunur fyri ungu og evnaríku fólkini, sum eru morgindagsins álit í luftini, sum stjórin tekur til.

Skipanin, sum stjórin sipar til, ber í sær, at liðugt útbúnir pilotar kunnu ikki nevna seg flogstýrimenn, fyrr enn teir hava verið í sonevndari line-venjing, sum hjá FaroeJet tekur umleið tríggjar mánaðir.

– Line-venjingin er týðandi. Á heili 40 flogferðum skal nýggi piloturin flúgva saman við einum sonevndum line-training-piloti, sum hevur drúgvar royndir á Føroya-rutuni. Ikki fyrr enn henda venjing er liðug og eftirmett, hava vit ein flogstýrimann, greiðir Jóhan Simonsen frá.

Stórhending

Kára Dam úr Havn er ein av tveimum nýggju pilotunum hjá FaroeJet, og hon er nú í line-venjing.

Hon byrjaði hjá FaroeJet í næst síðstu viku, og í føroyskari flogsøgu var tað ein søgulig hending, tá hon fyrstu ferð saman við Hans Meinhardi á Høgabóli setti flogfarið trygt og væl á flogvøllin í Vágum.

– Tað var eitt upplivilsi at vera við á hesum túrinum, og ikki var tað sørt, at vit bæði kendu søgunar veingjasús: Føroya fyrsti kvinnuligi pilotur setti flogfarið í Føroyum á fyrsta sinni, sigur Hans Meinhard á Høgabóli, sum er ein av undangongumonnunum í føroyskari flúgving.

Kára Dam sjálv hevur ikki hug at gera so nógv burtur úr, men hon dylir ikki fyri, at tað er stuttligt at vera við til ein a slíka søguliga hending.

– Jú, fyri meg var hetta sjálvandi eisini eitt upplivilsi, sigur 23 ára gamla, Kára Dam.

Stórt flúgvitalent

Flúgvileiðarin hjá FaroeJet er avgjørdur, tá hann kemur við eini stuttari lýsing av Káru Dam, sum hevur verið á flogi at kalla hvønn dag síðan fyrsta túrin.

– Hon er eitt stórt flúgvitalent, og uttan at siga ov nógv, kunnu vit staðfesta, at hon fór ígjøgnum krevjandi útbúgvingina uttan at dumpa eina einastu ferð, ið annars er púra vanligt hjá teimum flestu, greiðir line-training-piloturin hjá Káru Dam, Hans Meinhard á Høgabóli, frá.

Hann vísir á, at tað sjálvandi er forkunnugt, at ein kvinna er sett í starv sum flogstýrimaður hjá FaroeJet, men hon er ikki sett, tí hon er kvinna.

– Vit liva í 2006, og kvinnur og menn skulu sjálvsagt lúka júst somu krøv hjá okkum. Eftir eina drúgva tilgongd, har vit kanna og testa umsøkjararnar, komu vit eftir, at Kára hevði tann rætta "profilin" til FaroeJet, tí hon er ein serstakliga dugnaligur pilotur við tí rætta hugburðinum til ábyrgdarfulla starvið, hon nú røkir, staðfestir flúgvileiðarin.

Áðrenn Kára Dam fyrstu ferð setti hjólini á flogfarinum hjá FaroeJet á vøllin í Vágum, hevði hon kortini roynt lendingina fleiri ferðir áður í júst sama slagi av flogfari í Svøríki. Hetta var hjá Malmø Aviation, ið hevur fleiri British Aerospace-flogfør í sínum flota.

– Hetta er vanlig mannagongd. Kravið er, at nýggju pilotarnir skulu lenda og fara avstað tilsamans seks ferðir í British Aerospace-flogfari í Svøríki, áðrenn teir koma heim at flúgva. Kára fleyg tó níggju ferðir. Frammanundan hava pilotarnir eisini roynt seg í flúgvisimulatori í Turkalandi. Hetta er sjálvandi alt ein eyka útbúgving, sum pilotarnir fáa oman á ta vanligu pilot-útbúgvingina, sigur Hans Meinhard á Høgabóli.

Havi góða tíð

Í rúma tíð frameftir skal roknast við, at Kára Dam verður í starvi sum flogstýrimaður hjá FaroeJet. Hon droymir um ein dag at kunna gerast skipari, men tað tekur drúgva tíð.

Flogmyndugleikarnir krevja, at ein pilotur skal hava flogið í 1.500 tímar, áðrenn viðkomandi kann gerast skipari, men FaroeJet krevur tvífaldaða flúgvitíð. Orsøkin er, at felagið vil tryggja sær, at roynd fólk eru í stýrhúsinum.

– Eg eri tolin og havi tíðina fyri mær, sigur nýggjasti piloturin hjá FaroeJet, Kára Dam, ið kann síggja fram til at gerast "floygdur" flogstýrimaður um einar tríggjar mánaðir.

STUTT SAGT

Føroyar við á javnstøðuráðstevnu

Føroyar luttaka mikudagin 9. august á ráðstevnu um CEDAW (Convention on the Elimination of All Forms of Discrimination against Women)

Hetta er í sambandi við, at Danmark skal leggja fram 6. periodisku frágreiðingina fyri ST, har danska ríkið skal vísa á, at treytirnar í sáttmálanum eru fylgdar.

Føroyar eru í hesum sambandi biðin um at svara spurningum viðvíkjandi harðskapi móti kvinnum, trafficking (handil við t.d. kvinnum og børnum) og um leiklutin hjá kvinnum í politiskum og almennum høpi, umframt altjóða umboðan.

Harumframt er føroyska umboðið á ráðstevnuni biðin um, at greiða frá javnstøðuarbeiðinum í Føroyum, og fer hon at halda eitt upplegg fyri próvdómarunum.

CEDAW sáttmálin varð háveldisstaðfestur uttan fyrivarni fyri Føroyar tann 21. mai 1983, og hevur sostatt verið fólkarættarliga bindandi fyri Føroyar síðani.

Føroyar lýkur øll krøvini í sáttmálanum, og eru ongar formligar forðingar í føroyskari lóggávu fyri javnstøðu millum menn og kvinnur.

-mørk

Lamborghini til Føroya

Vikublaðið skrivar á heimasíðu síni, at bilmagasinið, Top-Gear, seinast í september kemur á Føroya-vitjan. Við sær á ferðini hava tey einki minni enn ein Lamborghini, sum tey ætla sær at royna á føroysku landavegunum. Tað er í samstarvi við Smyril Line, at vitjanin er fingin í lag, og á ferðini skal super-bilurin avmyndast á vakrastu støðunum, sum verða funnin á ferðini.

-mørk