Jóhan Dahl saknar so sáran fiskaflutningin hjá Farmaleiðum

Hóast Strandfaraskip Landsins ikki longur hevur loyvi til flutning í eitt nú Streymoynni, hevur Jóhan Dahl, løgtingsmaður og vinnulívsmaður, kortini spurt stovnin um møguleikarnar fyri fiskaflutningi millum Kollafjørð og Vág. – Men tað er ikki rætt, at løgtingsmaðurin hevur lagt trýst á okkum um flutning, siga stjórin á SL, Krtistian Davidsen og deildarleiðarin, Heini á Borg

FLUTNINGUR
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Um dagarnar fingu vit eitt áhugavert tips um, at Jóhan Dahl, løgtingsmaður, skal hava lagt trýst á stjóran á Strandfaraskipum Landsins, Kristian Davidsen.

Løgtingsmaðurin hevur nevniliga spurt SL, um stovnurin kann flyta fisk úr Kollafirði til Vágs. Hetta er fiskur, sum skal frystast í Vági, nú tað stendur á gloymslunum í Kollafirði.

Ikki loyvt

Tað áhugaverda er, at Jóhan Dahl sum løgtingsmaður hevur verið við til at privatiserað Farmaleiðir, sum áður tók sær av slíkum flutningi. Nú henda privatisering er framd, hevur SL slett ikki loyvi at hava flutning í eitt nú Streymoynni.

Jóhan Dahl váttar, at hann hevur spurt seg fyri hjá SL um leigu av bingjum til henda flutning, men leggur dent á, at hann als ikki hevur lagt trýst á stjóran á Strandferðsluni, sum søgur ganga um.

Bæði Kristian Davidsen, stjóri á SL og Heini á Borg, deildarleiðari, vátta, at løgtingsmaðurin og vinnulívsmaðurin hevur spurt seg fyri um nevnda flutning, men teir leggja báðir dent á, at hann á ongan hátt hevur lagt trýst á stovnin um flutningin.

– Jóhan Dahl hevur verið góður at tosað við, og hann hevur slett ikki lagt trýst á okkum, siga teir báðir.

Eftir stendur so tað, at ein løgtingsmaður, sum sjálvur hevur verið við til at sett út í kortið, nú ynskir at brúka somu almennu skipan, sum hann hevur verið við til at avtikið.

Verri fyri

Jóhan Dahl ásannar, at nøkur økir í landinum eru vorðin munandi verri fyri eftir privatiseringina av Farmaleiðum.

– Eitt er, at Strandfaraskip Landsins ikki hava loyvi til flutning í eitt nú Streymoynni, men í fyrsta umfari fekk eg eisini at vitað á SL, at stovnurin heldur ikki kundi leiga bingjurnar út til aðrar. Líkt er tó til, at ein loysn kann fáast á hesum, so bingjurnar hóast alt kunnu leigast til slíkan flutning, sigur Jóhan Dahl.

Løgtingsmaðurin sigur, at P/F Heri Thomsen, sum yvirtók Farmaleiðir fyrr í ár, ikki hevur nóg mikið av frystibingjum til slíkan flutning.

– Vit hava soleiðis ein stóran trupulleika at fáa fiskin fluttan úr Kollafirði og suður til Vágs. Nýggja skipanin, soleiðis sum hon verður praktiserað, er ein reguler forðing fyri vinnulívinum í eitt nú Suðuroy og Sandoynni, sigur Jóhan Dahl, løgtingsmaður og vinnulívsmaður.

– Verandi skipan við flutningi er ein reguler forðing fyri vinnulívið í pørtum av landinum, sigur Jóhan Dahl

– Jóhan Dahl, løgtingsmaður og vinnulívsmaður, hevur ikki lagt trýst á okkum, sigur Kristian Davidsen, stjóri á Strandfaraskipum Landsins

Jóhan Dahl, løgtingsmaður og vinnulívsmaður:

Støðan við flutningi nærmast katastrofal

– Antin mugu vit fáa eina hóskandi privata skipan við flutningi – ella noyðist tað almenna at sleppa upp í part aftur, sigur Jóhan Dahl, løgtingsmaður og vinnulívsmaður, sum ikki er bangin fyri at ásanna, at nýggja flutningsskipanin er ein stórur bági fyri vinnulívið og handilslívið í ávísum pørtum av landinum

FLUTNINGUR
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

– Soleiðis, sum nýggja skipanin virkar – ella ikki virkar, er hetta nærmast katastrofalt fyri vinnulívið í ávísum pørtum av landinum, eitt nú Suðuroynni og Sandoynni, umframt at partar av útjaðarunum eru vorðnir munandi verri fyri, sigur Jóhan Dahl

– Ja, eg angri í dag, at eg havi verið við til at privatiserað Farmaleiðir á henda hátt, nú vit hava sæð, hvussu flutningsviðurskiftini hjáymiskum pørtum av landinum hava verið síðan privatiseringina. Vit fingu at vita, at eitt nú Suðuroyggin og Sandoyggin ikki skuldu gerast verri fyri, men hetta hevur als ikki hildið ”stand”.

Hetta sigur Jóhan Dahl, løgtingsmaður og vinnulívsmaður, sum í samgonguni hevur verið við til at privatiserað farmaflutningin á landi.

– Eg haldi, at vit sum lóggevandi myndugleiki eiga at eftirmeta hesi viðurskifti, nú ein tíð er frá liðin. Soleiðis, sum skipanin virkar – ella ikki virkar í dag, er hetta nærmast katastrofalt fyri vinnulívið í einum parti av landinum, eitt nú Suðuroynni og Sandoynni, umframt at ávísir partar av útjaðarunum eru vorðnir munandi verri fyri.

Okkurt má gerast

Jóhan Dahl heldur, at antin má avtala gerast við verandi flutningsfeløg um tey økir, sum eru vorðin rakt av broytingunum – ella má flutningurin bjóðast út, soleiðis at hesi økir kunnu fáa eina skipan, sum er nøktandi.

– Tað er hon als ikki í dag, leggur hann dent á.

Løgtingsmaðurin og vinnulívsmaðurin sigur, at tá ið Farmaleiðir vórðu privatiseraðar, helt hann, at Strandfaraskip Landsins framhaldandi fingu loyvi til eitt nú at koyra farm út í Suðuroy, men her hevur kappingarráðið lagt seg ímillum og sigur, at hetta er kappingaravlagandi.

Hann vísir á, at tá ið eitt nú Palm Seafood, sum hann eisini hevur við at gera, keypir feskan fisk á uppboði í eitt nú Sørvági, eru stórir trupulleikar at fáa fiskin til Vágs.

– Tað kann skjótt taka einar 2-3 dagar, áðrenn fiskurin kemur til virkingar, og slíkum kann vinnulívið í Suðuroy ikki liva við, sigur hann.

Neyðug eftirmeting

Jóhan Dahl heldur, at myndugleikarnir noyðast at hyggja upp á hesi viðurskifti og onkusvegna laga tey soleiðis, at til ber eisini at reka vinnu í útjaðaranum.

– Antin mugu vit fáa eina hóskandi privata skipan við flutningi – ella noyðist tað almenna at sleppa upp í part aftur.

Løgtingsmaðurin sigur, at tað er ikki bara hann, sum er misnøgdur við avleiðingarnar av hesi privatisering, men tað eru eisini aðrir politikarar, sum síggja í eyguni, at nýggja skipanin als ikki virkar soleiðis, sum ætlanin var.

– Eg eri ikki bangin fyri at ásanna, at skipanin ikki virkar soleiðis, sum eg væntaði, hon fór at gera. Kanska er tað forarbeiði, sum gerast skuldi, ikki nóg væl gjørt, sigur hann.

Løgtingsmaðurin og vinnulívsmaðurin sigur, at hava myndugleikarnir samtykt eina lóg, sum ger, at vinnulívið í ávísum pørtum av landinum ikki kann fungera, er neyðugt at taka málið uppaftur til eftirmetingar.

– Samgongan arbeiðir við hesum, og eg vóni, at vit fáa eina loysn, sum vinnulív, handilslív og fólk annars kunnu liva við, sigur Jóhan Dahl.