ÚT AT KOYRA

Mazda í Kina

Stutt eftir at avgerð bleiv tikin um at gera Mazda bilar í Evropa, eru nú ætlanir um at gera eina bilaverksmiðju í Kina. Framleiðslan byrjar um eini tvey ár við at gera 20 túsund bilar árliga.

Kelda: Motor Magasinet

Twingo facelift

Hóast Renault Twingo hevur sjey ár á baki, verður hann ikki útskiftur enn, men kemur við einum nýggjum 1,2 litur 16V motori við 75 hk. Koyrieginleikarnir eru nógv betraðir, eins og 13" hjólini eru skift út við 14".

Kelda: Motor Magasinet

Honda Stream

Í vár kemur ein nýggjur Honda Stream á marknaðin. Talan er um ein 7 persónabil við trimum rekkjum av setrum, har tey aftastu kunnu leggjast niður í dúrkið.

Kelda: Motor Magasinet

Motorjournalistar sum hava royndarkoyrt Doblo, siga at bilurin er lættur og smidligur at koyra, eins og hann er sera rúmligur

Fiat Dublo – ein rúmligur og praktiskur bilur

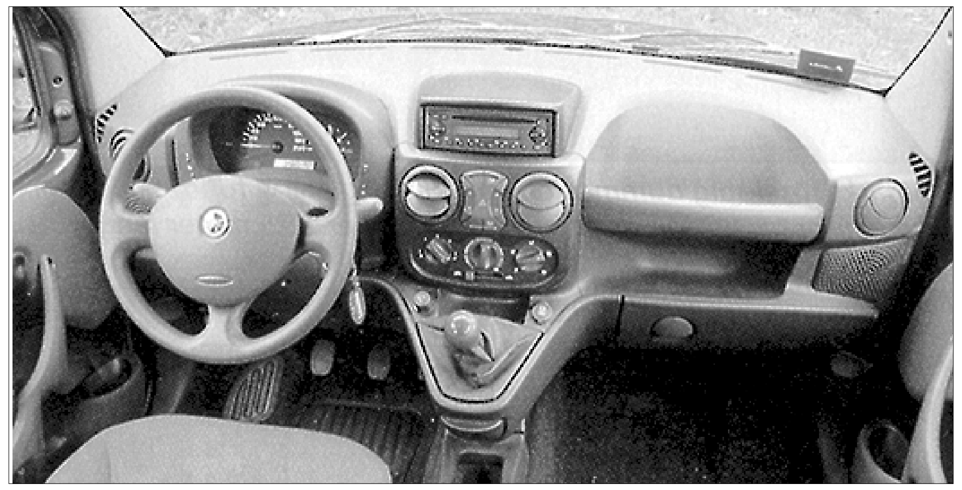
Fiat Doblo fer nú í beinleiðis kapping við Renault Kangoo, Peugeot Partner og Citroën Berlingo. Doblo hevur dragihurðar á báðum síðum, og er ein bilur við góðum koyrieginleikum

BILAR
Magnus Gunnarsson

Fiat Doblo fæst við stórari baklúku ella við tveimum hurðum aftan

MPV og vørubilur

Av tí at bilarnir, Dublo skal kappast við, hava verið sera væl móttiknir, kemur hann inn í eina harða kapping um kundarnar. Doblo verður einans gjørdur í einum modelli, sum fæst í nógvum ymiskum útgávum. Hann verður gjørdur sum ein fimm persóna MPV, og sum vørubilur í fleiri ymiskum útgávum, við ella uttan síðurútar. Til dømis fæst hann við einari stórari baklúku ella við tveimum hurðum aftan.



Rúmligur og praktiskur

Fyrstu bilarnir, sum koma á danska marknaðin í vár, vera at fáa í tveimum motorstøddum, einum 1.2 litur bensinmotori við 65 hk, og einum 1.9 litur dieselmotori við 63 hk. Seinni í heyst kemur ein 1.6 litur bensinmotorur við 103 hk. og ein 1,9 litur turbodiesel við common rail innspræning og 105 hk. Bilurin er sera rúmligur við einum viðførisrúmi uppá 750 litrar undir hillini aftan fyri baksetrið. Danskir motorjournalistar, ið hava verið í Italien og royndarkoyrt Doblo, siga, at bilurin er lættur og smidligur at koyra, eins og hann er praktiskur og rúmligur í allar mátar.

Kelda: FDM / Motor

ÚT AT KOYRA

GM hevur stórar ætlanir við Saab

Saab 9-5 skal kappast við BMW X5 og Mercedes M-klassan

Tað at General Motors nú eigur allan partapeningin í Saab, fer nú av álvara at seta sín dám á svensku bilaverksmiðjuna. Nú skula Saab bilarnir kappast við Volvo, BMW og Mercedes í USA

BILAR
Magnus Gunnarsson

Framleiðast í Mexico

Fleiri nýggj bilmodell eru á veg. Í 2001 kemur ein nýggjur bilur, sum skal kappast við Volvo 70 XC Cross Country. Hetta verður ein Saab 9-7 Country Master. Næsta ár kemur ein 9-5 Country King, sum skal kappast við BMW X5 og Mercedes M-klassan. Hetta verður ein SUV (Sport Utility Vehicle), ið eftir ætlan skal framleiðast í Mexico. Ein prototypa av bilinum verður at síggja í Detroit í næstum.

Epsilon plattformar

Núverandi Saab 9-3, sum hevur verið á marknaðinum síðan 1993, fær ein avloysara síðst í 2002, sum 2003 modell. Hesin bilur verður bygdur yvir Epsilon-plattformin, sum verður ein felags plattformur hjá fleiri GM-bilum, sum til dømis Opel Vectra, Opel Omega og øðrum Chevrolet, Pontiac og Buick bilum. Hetta verður gjørt fyri at spara pengar. General Motors hevur í dag 28,7 prosent av marknaðinum í USA, ímóti 44,5 prosentum í 1980, so kappingin er hørð.

Kelda: FDM / Motor

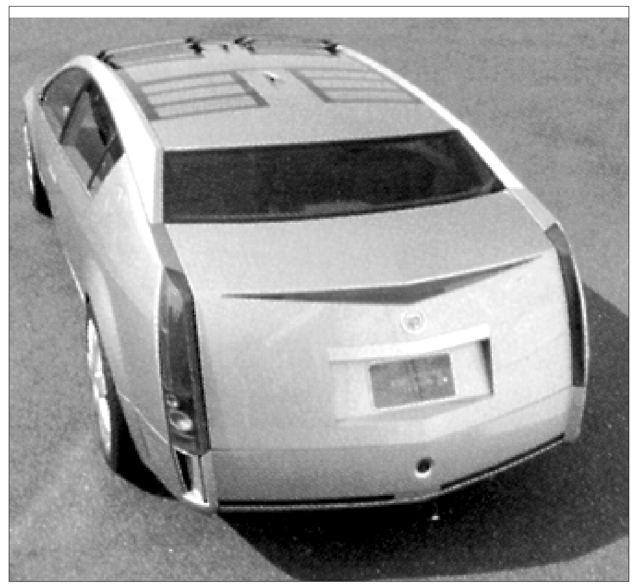
Í 2003 kemur ein nýggjur Saab 9-3, ið verður bygdur yvir ein felags GM-plattform

Cadillac til Evropa

Hurðarnar verða drivnar av elektromotorum. Aftara hurðin fer aftur við síðuni, so tað verður lættari at koma inn í bilin

Meðan General Motors gera Saab bilar til at kappast við evropeiskar bilar í USA, arbeiða teir eisini við at gera Cadillac bilar til at kappast við evropeisku luksusbilarnar í Europa

BILAR
Magnus Gunnarsson



Imaj hevur ikki minni en fýra sóltak, sum tey ferðandi kunnu lata upp hvør sær

Marknaðurin økist

Útlit eru fyri at marknaðurin fyri luksusbilar, uttan fyri USA, fer at økjast við einari millión bilar innan næstu fimm árini, serliga í Evropa, Fjareystri og Latínamerika.

Konseptbilurin Cadillac Imaj, er teknaður á designarasentrinum hjá Cadillac í Birmingham. Bretar hava siðvenju royndir í at gera stórar og fínar luksusbilar.

Cadillac úr aluminium

Cadillac Imaj er gjørdur úr aluminium, og hevur skarpar linjur, bæði uttan og innan. Tilfarið í kabinuni er gjørt úr ljósum leðri, poleraðum ahorntræ og aluminium. Øll ferðandi í bilinum hava eina teldu við internet-sambandi og DVD-avspælara. Ístaðin fyri bakspegl og síðuspegl, hevur Imaj smá fototól, sum á einum videoskermi vísa hvat rørir seg aftan fyri bilin. Hurðarnar latnast upp við at nerta við hurðahandtøkini, sum síðan aktivera elektromotorar. Bakhurðarnar glíða aftureftir sum dragihurðar.

Kelda: FDM / Motor

Cadillac Imaj hevur ongi síðuspegl, men á einum videoskermi sæst hvat rørir seg rundan um bilin