Frem vann á oddaliðnum

Eingin føroyskur spælari var á vøllinum, tá ið Frem í gjár vann á oddaliðnum Fredericia í næstbestu donsku deildini. Jónas Tór Næss, sum hevur verið fastur maður á liðnum hjá Frem, er farin út í kuldan, og Gunnar Nielsen sat sum vanligt á beinkinum allar 90 minuttirnar. Frem skoraði einasta málið í dystinum, og tað gjørdi Christian Brødnum eftir ein tíma. Frem liggur nummar fýra í donsku 1. deild, tvey stig aftanfyri oddaliðið Lyngby.

Nistelrooy gjørdi hattrick

Ruud van Nistelrooy er langt frá liðugur at gera mál, hóast hann er vrakaður bæði í Manchester United og á hollendska landsliðnum. Nistelrooy spælir nú fyri spanska stórfelagið Real Madrid, og hann var rættiliga upp á spæl í dystinum um vikuskiftið. Real Madrid spældi ímóti uppflytarunum úr Levante og vann tryggan 4-1 sigur. Nistelrooy skoraði fyrsta málið i dystinum, og eftir at støðan síðani varð blivin 2-1 til Real Madrid, skoraði hann tvær ferðir afturat.

Michael Schumacher gevst á toppinum

Sjeyfaldi heimsmeistarin og mest vinnandi formil 1 koyrarin nakrantíð Michael Schumacher gevst sum koyrari, men heldur fram í øðrum leikluti hjá Ferrari

FORMIL 1
Niels Uni Dam
nielsuni@sosialurin.fo

Michael Schumacher
Mynd: Scanpix.dk

Tað var ein sera rørdur Schumacher, ið á almenna tíðindafundinum eftir koyringina á Monza gav boðini um, at hann velur at gevast nú. Hann segði, at hann kendi, at hetta var rætta løtan at gevast. Hann segði, at hesi 30 árini, ið hann hevur verið í motorítróttinum, høvdu verið heilt serlig fyri hann. Og at hann hevði elska hvørja løtu, bæði tær góðu og tær ringu.

Við trygga sigrinum í dag, vísti Schumacher, at hann enn hevur nógv at geva ítróttinum, men hann velur altso at gevast á toppinum. Hetta er ein stórur missur hjá Ferrari og hjá øllum hesum ítróttinum.

Michael Schumacher viðgekk, at avgerðin at gevast hevði verið trupul, men at hann kendi, at hetta var rætta stundin.

Hann segði, at hann langt síðan hevði fingið at vita, hvør avloysari hansara var, og tað var ein koyrari, ið hann var glaður fyri, at tað var hesin sum skuldi avloysa hann. Michael Schumacher vildi ikki siga, hvør avloysari hansara var, men stutt eftir varð almannakunngjørt, at talan var um Kimi Räikkönen, ið verður liðfelagi við Felipe Massa komandi kappingarár. Räikkönen hevur sáttmála fram til og við 2009, meðan Massa hevur longt sín núverandi sáttmála fram til og við 2008.

Avgerðin at gevast nú, var eisini knýtt, at Felipe Massa, ið var ein ómetaliga góður liðfelagi, og átti at fáa møguleikan at velja at halda fram í Ferrari, segði Schumacher.

Á almennu heimasíðuni hjá Ferrari sigur bilskaparin, at tá hetta kappingarárið endar, fer liðið sum vant at kunngera hvussu liðleiðslan verður komandi kappingarár, og millum annað verður nýggi leikluturin hjá Michael Schumacher í liðnum kunngjørdur.

Michael Schumacher er meira enn nakar annar vorðin ímyndin av formil 1. Nú gevst hann sum aktivur formil 1 koyrari. Hetta eftir yvir 15 ár í formil 1, harav 11 kappingarár hjá Ferrari. Michael Schumacher heldur nærum øllum metum í ítróttinum, frá 7 koyrara heimsmeistaraheitum, luttøku í at vinna 7 liðmeistaraheiti, 90 sigrum, 68 fyrstu byrjunarstøðum, 75 skjótastu umførum og 1354 stigum í sínum higartil 247 koyringum.

Við at gevast nú, er tað samstundis eitt met, ið Schumacher ikki fer at taka, hetta er metið fyri flestu koyringar. Eftir eru einans 3 koyringar hetta kappingarárið, so samlaða talið verður 250 koyringar, hetta er seks færri enn Ricardo Patrese, sum frá 70'árunum til 90'árini koyrdi 256 koyringar, skrivar ferrariworld.com.

Úrslitið av formil 1 koyringini á Monza breytini í Italia

Nr.	Bilførari	Bilur	Byrjunarstøða
1	Michael Schumacher	Ferrari	2
2	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1
3	Robert Kubica	Sauber-BMW	6
4	Giancarlo Fisichella	Renault	9
5	Jenson Button	Honda	5
6	Rubens Barrichello	Honda	8
7	Jarno Trulli	Toyota	11
8	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	3
9	Felipe Massa	Ferrari	4
10	Mark Webber	Williams-Cosworth	19
11	Christian Klien	RBR-Ferrari	16
12	David Coulthard	RBR-Ferrari	14
13	Scott Speed	STR-Cosworth	15
14	Ralf Schumacher	Toyota	13
15	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	17
16	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	21
17	Christijan Albers	MF1-Toyota	18
18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	20
Givnir			
	Fernando Alonso	Renault	10
	Pedro De La Rosa	McLaren-Mercedes	7
	Sakon Yamamoto	Super Aguri-Honda	22
	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	12

HM fyri koyrarar eftir Monza

1	Fernando Alonso	Spania	108
2	Michael Schumacher	Týskland	106
3	Felipe Massa	Brasilia	62
4	Giancarlo Fisichella	Italia	57
-	Kimi Räikkönen	Finnland	57
6	Jenson Button	Ongland	40
7	Juan Pablo Montoya	Kolumbia	26
8	Rubens Barrichello	Brasilia	25
9	Nick Heidfeld	Týskland	20
10	Ralf Schumacher	Týskland	18
11	Pedro de la Rosa	Spania	14
-	David Coulthard	Skotland	14
13	Jarno Trulli	Italia	12
14	Jaques Villeneuve	Kanada	7
15	Robert Kubica	Póland	6
-	Mark Webber	Avstralia	6
17	Nico Rosberg	Týskland	4
18	Christian Klien	Eysturríki	2
19	Vitantonio Liuzzi	Italia	1

HM fyri lið eftir Monza

1	Ferrari	168
2	Renault	165
3	McLaren-Mercedes	97
4	Honda	65
5	Sauber BMW	33
6	Toyota	30
7	Red Bull Racing Ferrari	16
8	Williams-Cosworth	10
9	STR-Cosworth	1

Nú er veruliga vorðið spennandi

FORMIL 1
Niels Uni Dam
nielsuni@sosialurin.fo

Veruligur spenningur kom aftur í HM kappingina í formil 1 í dag, tá sjeyfaldi heimsmeistarin Michael Schumacher megnaði at vinna koyringina á Monza, meðan kappingarneyti hansara um HM heitið Fernando Alonso koyrdi útav við einum útbrendum motori.

Ein sigur á italsku heimabreytini hjá Ferrari Monza var besta farvæl gávan, ið Michael Schumacher kundi geva sínum trúgvu tifosi, ið hava tikið týskaran til sín, sum var hann ein av teirra egnu. Men tá núverandi heimsmeistarin Fernando Alonso, ið hevði koyrt seg upp á triðja pláss, knappiliga steðgaði upp í einum rokið av roykið og motor pettum, við 10 umførum eftir, fór veruliga at kóka á heimavøllinum. Munurin millum Alonso og Schumacher er nú einans 2 stig, og við Ferrari í topformi, so tykjast sannlíkindini góð fyri, at Michael Schumacher verður 8. faldur heimsmeistari, tá han um tríggjar formil 1 koyringar parkerar Ferrari bilin í pitgaraguni á síðsta sinni.

Koyringin í dag var hendingarík, við nógvari tættari koyring. Michaels Schumacher og Kimi Räikkönen, ið byrjaði fremstur, vóru tættir alla koyringa Men eftir at Michael Schumacher kom framvið Räikkönen í fyrsta pittsteðginum, so var einki Räikkönen veruliga kundi gera. Michael Schumacher hevði frá byrjanini eitt sindur meira av bensini í sínum bili, so tá Räikkönen fór í pitt á 15. umfari, so fekk Michael Schumacher við tveimum skjótum umførum, syrgt fyri, at hann kom framvið Räikkönen.

Nýggi maðurin í BMW Robert Kubica tók øll av bóli. Hann byrjaði øgiliga væl, og lá á triðja plássi mest sum alla koyringina, inntil hann misti plássið til Alonso í síðsta pittsteðginum, men tá Alonso var noyddur at gevast, fekk Kubica triðja plássið aftur. Hann er fyrsti pólendingur, ið hevur koyrt formil 1, og er longu vorðin ein stjørna.

Felipe Massa lá beint aftan fyri Alonso og Kubica, tá motorurin hjá Alonso fór í spønir, Massa gleyð í pettunum og oljuni frá Renault bilinum, og oyðilegði sær høgra framhjól í hendingini. Hann var tí noyddur í pitt, hetta kostaði honum stig, tí hann datt av 4. niður á 9. pláss.

Giancarlo Fisichella koyrdi í mál sum fjórð bestur við bert einum pittsteðgi, í mun til tveir sum allir hinir fremstu koyrararnir høvdu valt.