Àvarar politikarar ímóti at órógva samráðingar

Formaðurin í Starvsmannafelagnum ávarar politikarar ímóti at lata parta- og lokalpolitikk órógva samráðingarnar, sum nú eru við Fíggjarmálaráðið

ARBEIÐSSTEÐGIR OG STRANDFERÐSLA
Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

– Politikarar skulu sláa kalt vatn í blóðið.

Gunnleivur Dalsgarð formaður í Starvsmannafelagnum, ávarar politikarar ímóti at lata partapolitikk og lokalpolitikk órógva samráðingarnar, sum nú eru við fíggjarmálaráðið

Hann heldur, at tað er ein spurningur, sum er nógv størri og nógv álvarsligari enn at politikarar eiga at lata seg freista til at órógva tað fyri at skora ein lokalpolitiska ella partapolitiskan vinning.

Tað, sum Gunnleivur Dalsgarð sipar til, er samrøðan, sum Sosialurin hevði við nakrar politikarar fyrr í vikuni.

Har søgdu nakrir teirra, at enda samráðingarnar, sum nú eru ímillum Starvsmannafelagið og Fíggjarmálaráðið við arbeiðssteðgi, so at skipini hjá Strandferðsluni verða løgd, fara teir at fáa Løgtingið at leggja uppí og forða fyri, at skipini verða løgd.

Gunnleivur Dalsgarð hevur ikki so øgiliga nógvar viðmerkingar til hetta.

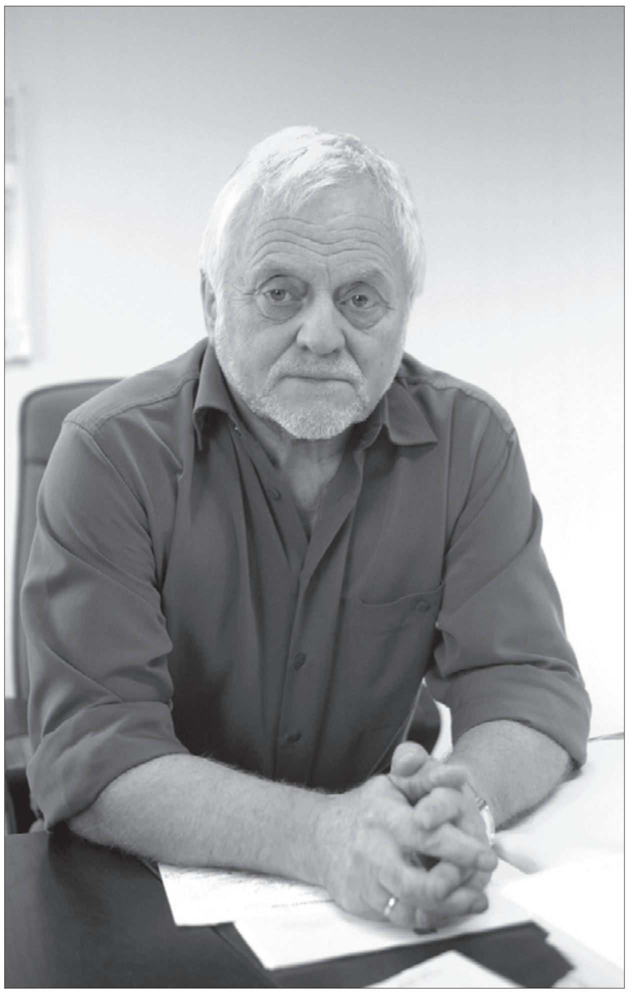
– Eg havi merkt mær, at landsstýrismaðurin í Fíggjarmálum í Sosialinum í gjár metti, at tað var skeivt at blanda hendan spurningin um siglingina hjá Strandferðsluni upp í samráðingarnar, sum eru nú, tí tað kann órógva. Og tað eri eg samdur í, tí tað er skilabesti mátin, sigur Gunnleivur Dalsgarð.

Men hann sigur, at Starvsmannafelagið hevur rætt hondina út fyri at skapa støðu viðurskifti í samfelagnum.

– Vanliga vara sáttmálar eitt, ella tvey ár. Men hesuferð hava vit bjóðað okkum til at gera ein fýra ára sáttmála fyri sostatt at skapa frið í samfelagnum tey næstu fýra árini.

– Hesar samráðingarnar vóna vit at kunna halda fram við í einum góðum anda og tí haldi eg, at tað er skeivt at draga Strandferðsluna upp í samráðingarnar nú, tí tað kann órógva samráðingarnar, sigur Gunnleivur Dalsgarð

– Tað haldi eg ikki tænir nøkrum endamáli. Tvørturímóti haldi eg, at vit eiga at geva samráðingunum, sum nú eru, bestu fortreytir fyri at føra á mál, leggur hann afturat.



Spurningurin um sigling hjá Strandferðsluni eigur ikki at blandast upp í samráðingarnar, sum nú eru, tí tað kann bara órógva og tað tænir ongum endamáli, sigur Gunnleivur Dalsgarð

---

100 fólk til arbeiðis í Vági

Fiskavirking setir nú fulla ferð á flakavirkið í Vági og har verða væntandi eini 100 arbeiðspláss. Hinvegin skal virkið á Tvøroyri framyvir virka gulllaks og avbjóðingin verður at útvega fólkinum har arbeiði um veturin, sigur John Nielsen, virkisleiðari

ARBEIÐSPLÁSS
Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Fiskavirking fer nú at seta fulla ferð á stóra flakavirkið í Vági.

John Nielsen, virkisleiðari hjá Fiskavirking í Suðuroy, sigur, at vónandi verður tað innanfyri tær næstu vikurnar, at tey av álvara kunnu fara undir virksemi á flakavirkinum í Vági.

Fólk í Suðuroy hava varnast, at okkurt er í umbúna hjá Fiskavirking, tí maskinur eru tiknar út av virkinum á Tvøroyri og eru fluttar til Vágs.

Og virkisleiðarin váttar at tað er tí, at virksemið hjá Fiskavirking í Suðuroy skal leggjast um.

– Men talan er ikki um, at vit lata virkið á Tvøroyri aftur. Talan er hinvegin um, at vit lata virkið í Vági upp afturat, sigur John Nielsen.

Broytingar á Tvøroyri

Virkisleiðarin hjá Fiskavirking í Suðuroy, sigur, at umleggingin hjá Fiskavirking í Suðuroy, ber í sær, at broytingar verða á virkinum á Tvøroyri, samstundis sum virkið í Vági samstundis skal lata upp.

– Vit leggja okkum eftir at fáa sum mest burturúr báðum virkjunum í Suðuroy við teirri útgerð, vit hava.

– So fer tíðin at vísa, hvussu møguleikarnar verða fyri at økja um virksemið í Suðuroy, so hvørt sum frálíður.

Virkið á Tvøroyri hevur í summar arbeitt gulllaks og ætlanin er, at tað í framtíðini skal vera gulllaksavirki burturav.

Men tað merkir eisini, at nógv av teirri útgerð, vit hava á Tvøroyri, hevur ikki verið í brúki, men hevur staðið á virkinum til onga nyttu.

Tí ætla vit nú at flyta útgerðina suður á virkið í Vági og at fáa virksemi í gongd har, so at vit fáa sum mest burturúr báðum virkjunum við teirri útgerð, vit hava

– Virkið í Vági skal helst verða so nógv ígongd, sum gjørligt. Ætlanin er, at tað skal vera flakavirki til botnfisk og fáa vit arbeitt 10.000 tons av ráviøru á tí um árið, so ongantíð betri.

– Meiri sannlíkt er tað, at rávørunøgdin fer at liggja um eini 6000-8000 tons um árið, men tað veldst alt um, hvussu tað fer at liggja fyri at fáa rávøru, sigur virkisleiðarin hjá Fiskavirking í Suðuroy.

John Nielsen sigur, at sostatt skuldi helst verið brúk fyri einum 100 arbeiðsfólkum á virkinum í Vági.

– Ætlanin er at lata virkið í Vági upp sum skjótast og undir øllum umstøðum vóna vit ikki, at tað ganga alt ov nógvar vikur, vit lata dyrnar upp har, leggur hann afturat.

Hann staðfestir, at virkið í Vági er eitt tað besta í landinum og tað er í sera góðum standi og tað einasta, sum manglar, er útgerðin. Og so leingi, tað stendur tómt, er talan um deyðan pening og tað fær ongin nakað burturúr.

4000-5000 tons av gulllaksi

Á virkinum á Tvøroyri hava tey arbeitt gulllaks í ár og framyvir er ætlanin at tað skal verða gulllaksavirki burturav.

Hesa tíðini hava tey á Tvøroyri virkað eini 4000 tons av gulllaksi. Har hevur verið arbeitt í vaktum og tilsamans hava eini 80 fólk verið knýtt at tí virkinum.

Ætlanin er at virka eini 4000-5000 tons av gulllaksi á virkinum hvørja vertíð.

Vertíðin til gulllaks er frá um summarið frá í apríl til nú fyrst í oktober.

– Og tann stóra avbjóðingin verður at útvega fólkinum á virkinum á Tvøroyri arbeiði um veturin eisini, uttanfyri gulllaksa-vertíðina.

– Spurningurin er bara, hvussu tað kann gerast. Tað kann gerast við at royna at útvega teimum fólkunum aðra rávøru at virka um veturin. Tað kann eisini gerast við at lata tey – ella ein part av teimum - fylgja við suður til Vágs at arbeiða. Ella tað kann vera ein samanblandingur av báðum.

– Alt hetta er eitt sindur óvist enn, tí tað veldst um umstøðurnar og útlitini, sigur virkisleiðarin hjá Fiskavirking í Suðuroy.

Fiskavirking í spennir seg út í Suðuroy. Virkið á Tvøroyri er umlagt til at virka gulllaks burturav, men nú verður rættilig ferð sett á stóra virkið í Vági og har verður væntandi brúk fyri 100 arbeiðsfólkum