

Bjarni hevði ikki væntað annað

- Tjóðveldisflokkurin vil bara halda grýtuni í kók, tí vilja tey nú hava fleiri kanningar av mær sigur Bjarni Djurholm, landsstýrismaður

DJURHOLM-KANNINGIN

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Tá ið Bjarni Djurholm upp-undir vikuskiftið varð fríkendur í kanningini, sum lögmaður setti í verk av leikluti hansara mótvegis Framtaksgrunninum, kemur tað ikki óvart á høvuðspersónin sjálfvan.

– Hatta var tað eg hevði væntað, tí eg var alla tíðina sannførdur um, at har var onki at koma eftir, sigur hann.

Hann sigur sostatt at hann er nøgdur við kanningina og hann hevur fult álit á kanningini. Og á ein hátt skilur hann ikki, at politikarar úr andstøðuni sáa iva um útslitið.

– Lögmaður hevur brúkt tey amboð, sum Løgtingið hevur givið honum at brúka og tí er tað løgið, at sama



Bjarni Djurholm sigur, at tað er politikkur og eftirrationaliseringar, tá ið Tjóðveldisflokkurin nú vil hava hann kannnaðan einaferð afturat

og andstøðan ger, hvat hon kann, fyri at halda grýtuni í kók.

Men hann heldur kortini ikki, at tað er heilt sakligt.

– Tað tíðarskeiðið, sum Tjóðveldisflokkurin nú vil hava kannað, er tað tíðarskeiðið, har eg sat í samgongu við Tjóðveldisflokkurin. Tá setti tjóðveldisflokkurin nær-gangandi spurningar í Løgtinginum og tað varð avgreitt í lögtinginum og meiri hoyrdist ikki.

– Ongin hevur havt hesar viðmerkingar, fyrr enn nú Tjóðveldisflokkurin er í andstøðu og tí kann hetta ikki takast sum annað enn eftir-rationaliseringar.

– Tað er løgið, at tað

skal vera so umráðandi hjá Tjóðveldisflokkinum at seta kanningar í verk, tá ið teir onki gjørdi ta tíðina, teir sótu í samgonguni.

Annars hevur Bjarni Djurholm ongur viðmerkingar til, at Tjóðveldisflokkurin nú ætlar at fáa Landsstýrismálanavnina at kanna málið.

– Løgtingið ger, sum Løgtingið vil.

Men í sambandi við Framtaksgrunnin, hevur eisini ein annar spurningur tikið seg upp og tað er spurningurin um leiklutin hjá nevndini fyri Framtaksgrunnin.

Tað hevur verið framm, at Framtaksgrunnurin fekk ikki meiri enn gott helmingin fyri Fiskavirking og Fiskasøluna, sum hann kundi fingið, tók hann av tilboðum hann áður fekk upp á fyrirkomulag.

Tí hava røddir verið framm um at biðja Selskabsstyrelsen kanna embætisfærsluna hjá nevndini fyri Framtaksgrunnin við atliti til, at grunnurin kanska hevur søplað eina stóran milliónaupphædd burtur.

– Tað havi eg onga viðmerking til, sigur Bjarni Djurholm, landsstýrismaður.

Ongi skip byggjast næsta ár

Nýtt skip verður ikki bygt til Nólsoyarsiglingina næsta ár

Tað er ikki ætlanin at byggja nýtt skip til Strandferðsluna næsta ár.

Tað stendur í uppskottinum til figgjarlóg, sum Landsstýrið hevur lagt fram.

Landsstýrið ásannar, at sámu skipini hjá Strandferðsluni eru gomul og tí er neyðugt at summi fáa umfatandi umvælingar, men tað er eisini neyðugt at byggja nýggj skip fyri at nøkta flutningstørvin og fyri at lúka krav frá Skipaeftirlitinum og klassanum.

Men tað verður ikki næsta ár, at skip verða bygd

Men hetta er ein partur av langtíðarætlanunum sigur Jacob Vestergaard, landsstýrismaður. Hann sigur, at næsta ár fer Strandferðslan í holt við forkanningar, projektteringar og at fyrireika útbjóðingartilfar til tvey systurskip, eitt til Nólsoyarleiðina og eitt til Kalsoyarleiðina. Tilsamans verður ein millión sett av til endamálið.

–Áki-

Suðuroyingar, nólsoyingar og kalsoyingar fáa betri samband

Skipini hjá Strandferðsluni skulu sigla fleiri túrar til Suðuroyar Nólsoyar og Kalsoyar

STRANDFERÐSLA

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Skipini hjá Strandferðsluni skulu sigla meiri komandi ár.

Tað ætlar samgongan.

Í hesum sambandi hevur samgongan sett 8,4 milliónir av, sum eru markaðar til meiri sigling til Suðuroyar, Nólsoyar og Kalsoyar.

Hetta er ein liður í at knýta útjaðaranin tættari upp í miðstaðarøkið, sigur Jacob Vestergaard, landsstýrismaður í innlendismálum.

– Nú Norðoyatunnin er latin upp, er nógv størsti parturin av fólkinum knýttur upp í miðstaðarøkið, og tí er tað umráðandi eisini at geva hinum borgarunum í landinum javnbjóðis móguleikar



Nólsoyingar fáa 15 túrar um fjørðin afturat um vikuna næsta ár. Eisini Kalsoyingar og suðuroyingar fáa fleiri túrar

í tann mun, tað kann lata seg gera.

Hann sigur í hesum sambandi, at næsta ár ferð Smyril at sigla triggjar túrar afturat um vikuna ímillum Suðuroynna og Havnina.

– Hesir túrarnir verða í ein ávísan mun lagdir í vikuskiftinum, tá ið mest fólk siglur.

Men hann leggur afturat, at tað er ikki vist, at játtanin røkkur til at Smyril siglur triggjar túrar afturat um vikuna alt árið.

– Tí verður játtanin lagað soleiðis, at Smyril ikki fer undir hesar triggjar eykatúrarnar fyrr enn út á árið, so at hann kann halda fram vikur.

við trimum túrum afturat um vikuna uttan slit í alt 2008.

Annars sigur landsstýrið, at Smyril kostar umleið 11,7 milliónir krómur meiri at reka, enn mett var.

– Høvuðsorsøkirnar til hesa stóru hækking eru bæði tað, at oljan er dýrkað nógv og at hann brúkar meiri olju enn mett. Somuleiðis hevur

hann kravt størri manning enn roknað varð við.

Tað hevur leingi verið eitt ynski úr Nólsoy og úr Kalsoy, at tey fáa fleiri túrar afturat um kvøldarnar og um vikuskiftini.

Og tað verður næsta ár, at hetta ynski verður uppfyllt. Í hesum sambandi er ætlanin, at skipini hjá Strandferðsluni skulu sigla fleiri túrar afturat um kvøldið til Nólsoyar og Kalsoyar. Nólsoyingar 15 túrar afturat um vikuna og Kalsoyingar fáa eisini fleiri túrar afturat, men akkurat hvussu nógv, eydnaðist ikki at fáa upplýst.

Annars verður víst á, at stór óvissa er altíð um oljuprísirnar og tí er altíð ein ávísur váði við figgjarlóginu. Í figgjarlóginu er ikki lagt upp fyri móguligum hækkingum, men hækkingarprísurin á tung- og gassolju 1 krónu fyri liturin, kann gerast talan um eina eykaútreiðslu upp á 10 milliónir krónur.

Suðuroyingar missa Smyril í fleiri vikur

Næsta ár skal Smyril í dokk í ein til tveir mánaðir

Næsta ár fara suðuroyingar at missa Smyril í fleiri vikur.

Orsøkin er, at í september skal hann uttanlands í dokk og tað fer at taka ein ella tveir mánaðir.

Tað er ymiskt eftirlit hann skal til og hann skal eisini hava ymsar ábøtur, sum eru umfataðar av teimum skyldum, sum skipasmiðjan hevur, also garantieftirlit.

Jacob Vestergaard sigur, at samgongan hevur sett pening av til at leiga eitt hóskandi skip fyri.