

Eingin Airbussur til Emirates

Tað er komið illa við hjá týska Airbus, at Emirates nú hevur ógildað ein orðra upp á 10 A340 fløgfor frá Airbus. Airbus hevur havt trupulleikar við seinkingum í framleiðsluni, men stjórin fyri Emirates sigur, at hetta hevur einki við teirra avgerð at gera. Vit hava staðfest, at kostnaðurin av at reka fløgforini hevur verið óvanliga stórir, og tí hava vit ístaðin gjørt av at keypa 10 fløgfor frá Boeing.

Emirates er væntandi størsti keyparin av risa stóru A380 fløgforunum hjá Airbus, og tí verður roknað við, at keypið av hesum nú eisini er í vanda. Og tað vil vera nærur ein vanlukka hjá Airbus.



Teldupostar stressa starvsfólkini

Ein amerikansk kanning sínir, at óendaligi streymurin av SMS-boðum, teldupostum og øðrum KT-snildum eru ein serea týðandi partur av økta stressinum, sum starvsfólk uppliva. Fær eitt starvsfólk teldubráv, meðan tað er í gongd við aðra uppgávu, kann hetta geva eina seinking á upp til 25 minuttir fyri uppgávuna, sum varð avbrotin. Serliga er tað tí, at fer starvsfólk fyrst inn á »mailin«, so liggja hópin av øðrum teldupostum, sum eisini skulu lesast og svarast, og tá er skjótt, at tíðin rennur undan.

Stjórin á Jarðfeingi:

William verður ein spennandi brunnur

FRÁ BRUGDUNI TIL WILLIAM

Jan Müller
jan@sosialurin.fo

Nú seinasta boringin á landgrunninum ikki vísti seg at goyma olju ella gas verður álitið sett til ta næstu boringina ella rættari sættu boringina á landgrunninum, William. Ein teirra, sum er sera spentur um henda brunnin, er stjórin á Jarðfeingi, Sigurð í Jákupsstovu. Hann vónar, at vit-anin frá Brugduni fer at koma væl við, tá BP samtak fer at bora William næsta summer.

Men hvat var tað so, sum kom burtur úr Brugduni, ið kann brúkast í Willambrunninum. Tað er fyrst og fremst sannroyndin, at tað er ikki nakar trupulleiki at bora gjøgnum basalt og síðani onnur teknilig og boriteknilig vitan.

Sigurð í Jákupsstovu er ikki heilt so vónsvikin av Brugduni, sum mong onnur eru tað, tí hetta við turrunum brunninum er ein partur av leitingini. Vitan frá boringum skal kunna hjálpa í komandi brunninum.

Tekniligar trupulleikar

Men hvat hendi veruliga

seinastu dagarnar í Brugdulinum?

Sigurð í Jákupsstovu sigur, at tekniligir trupulleikar gjørdur, at manggjøgnumfærði ikki boringina, og harvið komu feløgini heldur ikki til tað seinna og endaliga málið tey høvdu sett sær. Ætlanin var upprunaliga at bora niður á 3800 metrar. Man rakk tó ikki tað staðið, sum prognosan segði, at olja kundi vera til steðar. Tí varð so avgjørt at bora eitt sindur longri fyri at vita, um man ikki kom til staðið ella endaliga málið. Tá var tað, at tey á Stena Don fingur tekniligar trupulleikar, og man rakk tí ikki niður til endamálið málið. Tað hevur so liggið longur niðri enn teir 4200 metrar borað var, tó at vit ikki vit hvussu nógv djúpri.

Stjórin á Jarðfeingi sigur, at út frá tí er sannlíkt, at okkurt – olja og gass – eru djúpri, tí tú komst ikki gjøgnum ella til tey lögini vit vita aðrastaðni á Hetlandsmótinum innihalda olju og gass.

Oljufyriritingin kundi ikki krevja av samtakinum, at tað boraði longur, tí tað hevði jú hildið seg til sínar upprunaligu skyldur at bora 3800 metrar. So tað var einki krav at fara víðari og so skuldi eisini vera semja



Sigurð í Jákupsstovu hevur vónir um, at Willambrunnurin fer at hepnast betri enn Brugdan. Her er Stena Don á Nólsoyarfirði og ger klárt til at bora.

Mynd Jan Müller

um at fara víðari. Boringin varð so heldur ikki gjørd og sett upp til at fara longur niður. Tvs. at hetta fór at kosta nógv meira og deils var boriholið ikki designað til at fara djúpri.

Men avgjørt varð kortini at bora longur niður enn ætlað og varð borað niður á 4201 metrar men man náddi sum sagt ikki seinasta málið. Óvist er hvussu nógv skuldi borast aftrat

fyrir at koma til endaliga málið. Tvs. at man kom ikki heilt til ta jarðfrøðina, sum man ætlaði at rækka, tí hon liggur djúpri enn prognosan sigur. Tá kann tað so vera, at okkurt finst djúpri, men samstíðis vita vit eisini, at tá og um tú finnur kolvetni so djúpt niðri í undirgrundini, tá kunnu tað eisini koma aðrir trupulleikar so sum at oljan er ring at handfara.

BP borar djúpri

Uppá fyrispurning um BP ikki fer at bora so djúpt, at tað kann koma niður á mógulig mál væl djúpri enn tað Statoil rakk, sigur Sigurð í Jákupsstovu, at tað mugu vit so bara vóna. Vit mugu so rokna við, at basaltlagið er ikki so tjúkt sum á Brugduleiðini, tí vit koma longur frá Føroyum. Taka vitt.d. Longanbrunnin, sum Statoil boraði á sinni,

so liggur hann nakað frá William, men har varð einki basalt. So hvussu djúpt tað er og hvussu tjúkt basaltið er, har BP skal til at bora, er ikki lætt at siga. Hetta er eisini ein spennandi brunnur. Jarðfrøðiliga er henda verkætlanin øðrvísi enn Brugdan.

Tað týðningarmikla er, at Willamboringin fær nyttu av Brugdubrunninum. Tvey av feløgnum, sum vóru við í Brugduni eru við í boringini næsta ár, Shell og Anadarko.

Stjórin á Jarðfeingi vónar, at Willambrunnurin fer at háttá seg øðrvísi enn Brugdan, men váðin er framvegis stórir, so vit kunnu fáa ein turran brunn aftur her. Men at vit hava fingið so nógv nýggjar upplýsingar frá Brugduni skuldi kunnað gjørt, at tilrættaleggingin av Willambrunninum verður nógv betri og neyvvari, eitt nú boritekniskt.

Jarðfeingi fylgir spent boringunum hinumegin markið, tó at føroyskir myndugleikar ikki fáa innlit í boring á bretska øki. Men av tí at brunnarnir har kunnu fáa stóran týðning fyri loyvi 008, sum somu feløg hava á føroyska øki, so verður fylgt væl við.

Fimti brunnur tómur og hvat nú!



Atli Dam og Poul Schlüter skriva undir undirgrundaravtaluna í 1991 og var tað henda, sum setti gongd á føroysku oljuleitingina.

Sjónvarpið setir í kvöld klokkan 19.30 fokus á oljutilgongdina í Føroyum hesi seinastu 15 árin, frá tí at Atli Dam, táverandi lögmaður og Poul Schlüter, táverandi forsætisráðharri skrivaðu undir avtaluna um undirgrundina til dagin í dag, har tað eru boraðir fimm brunnar á landgrunninum – uttan at olja ella gass er funnið í rakstrarverdugum nøgdum. Tað eru teir báðir royndu journalistarnir John Sigurd Johannesen og Øssur Winth-

ereig, sum standa fyri sendingini, sum varir í eina tíma.

Umframt at søguligar hendingar verða drignar fram so sum arbeiðið hjá Oljuráðleggingarnevndini at fáa oljulóggevuppláss og lata fyrstu loyvin, verður gjørt status: hvar standa vit í dag. Tilsamans seks fólk vera við í sendingini, Sigurð í Jákupsstovu og Martin Heinesen frá Jarðfeingisumhvørvinum, Rúni Hansen, stjóri í Statoil og Wilhelm Petersen, stjóri

í Atlantic Petroleum, Anita á Friðriksmørk fyri Tjóðveldisflokkinn og Krisjan Magnussen fyri Javnaðarflokkinn.

Høvuðsyvirskriftin er ”Fimti brunnurin tómur og hvat nú!” Hvar er pínumarkið, hvussu nógvarturur brunnar vilja oljufeløgini bora aftrat, áðrenn pakkað verður saman! Hvussu við bjartskygninum og vónbrotunum. Skulu vit aftur til at seta vónina til enn ein brunn, sum tó kanska aftur verður turrur. Ella

skulu vit sláa kalt vatn í blóðið. Hvørja ávirkan hava skiftandi vónir og vónbrot á samfelagið sum heild, á búskapin, á húsaprisir osfr. Hetta eru nakrir av spurningunum, sum sjónvarpsfólkini taka upp í sendingini í kvöld.