

# Sølan av nýggjum akførum vaksandi



Hagtøl fyri skráseting av nýggjum akførum fyri jan.- okt. 2006 og 2005

| Akfaraslag     | Okt 2006   | Okt 2005   | Okt 06/05 | Jan-Okt 2006 | Jan-Okt 2005 | Jan-Okt 06/05 | %broyting 06/05 |
|----------------|------------|------------|-----------|--------------|--------------|---------------|-----------------|
| Brandbilar     | 0          | 0          | 0         | 0            | 1            | -1            | -100,00%        |
| Bussar         | 0          | 1          | -1        | 2            | 3            | -1            | -33,33%         |
| Kampingvognur  | 2          | 3          | -1        | 37           | 4            | 33            | 825,00%         |
| Hýrubilar      | 2          | 0          | 2         | 26           | 12           | 14            | 116,67%         |
| Lastbilar      | 0          | 0          | 0         | 6            | 10           | -4            | -40,00%         |
| Leguvognar     | 0          | 0          | 0         | 2            | 3            | -1            | -33,33%         |
| Líkvognur      | 0          | 0          | 0         | 0            | 0            | 0             | 0,00%           |
| Motorsúkkla    | 3          | 0          | 3         | 246          | 13           | 233           | 1792,31%        |
| Neyðsendakfar  | 0          | 0          | 0         | 4            | 1            | 3             | 300,00%         |
| Persónbilar    | 156        | 108        | 48        | 1510         | 1145         | 365           | 31,88%          |
| Prutl          | 8          | 23         | -15       | 169          | 332          | -163          | -49,10%         |
| Pylsuvognur    | 0          | 0          | 0         | 3            | 0            | 3             | 100,00%         |
| Smábussar      | 2          | 2          | 0         | 9            | 10           | -1            | -10,00%         |
| Tangabilar     | 0          | 0          | 0         | 1            | 3            | -2            | -66,67%         |
| Viðfestivognar | 24         | 15         | 9         | 141          | 105          | 36            | 34,29%          |
| Vøruvognar     | 30         | 19         | 11        | 270          | 176          | 94            | 53,41%          |
| <b>Samlað</b>  | <b>227</b> | <b>171</b> | <b>56</b> | <b>2426</b>  | <b>1818</b>  | <b>608</b>    | <b>33,44%</b>   |

Nýggjastu hagtølini fyri tíggu teir fyrstu mánaðirnar í 2006 frá Akstovuni, fyri søluna av nýggjum akførum, vísa, at sølan framvegis er vaksandi.

Størsti vøksturin er í

søluna av persónbílum, motorsúkklum og kampingvognum, meðan sølan av prutlum er minkað við næstan 50 prosentum.

Higartil í ár eru seldir yvir 1500 persónbilar í

mun til 1145 í fjør, hetta er ein vøksur upp á 31,9 prosent. Í prosentum er sølan av motorsúkklum nógv tann størsta - næstan 1800 prosent.

## Fyrsta teldutøka teoriroyndin

Hósdagin 26. oktober 2006 var fyrsta teldutøka teoriroyndin á Akstovuni roynd við sera góðum úrsliti

### PRÓVTØKA

Átta næmingar vóru til fyrstu teldutøku teoriroyndina í próvtøkuhølunum hjá Akstovuni hósdagin 26. oktober.

Royndin var til vanligan persónbíl, og øll átta kláradu royndina og kundu sostatt fara víðari til verkliga koyriroynd.

Nýggja tøkkin virkaði sum hon skuldi og eftir royndina

søgdu næmingarnir, at tað var lætt at skilja spurningarnar, sum vóru greitt upplisnir av Una Arge, fyrrverandi útvarps- og sjónvarpsmanni. Myndirnar vóru klárar og týðiligar.

Beint eftir at royndin var liðug, skrivaði teldan út úrslitini av royndini, við virðmerking um hvar í frálæruætlanini, møguligir feilir vóru.

Næmingarnir skuldu gjøgnum 25 myndir og skuldu taka støðu til umleið 90 spurningar, við at svara ja ella nei uppá spurningarnar. Tað tók 30 minuttir at avgreiða teoriroyndina.



Kelda: [www.akstovan.fo](http://www.akstovan.fo)

Næmingar sita spentir og bíða eftir úrslitunum av fyrstu teldutøku teoriroyndini á Akstovuni

Mynd: Akstovan