

DAGSINS MEINING

Rentustuðulin -
ein hjálp ella vansi

Búskaparfrøðingurin Jonhard Eliassen mælir til at halda fast við gomlu avgerðina um at rentustuðulin skal lækka í stigum. Hann heldur tí, at Javnaðarflokkurin, sum hevur skotið upp at varðveita rentustuðulin á verandi stigi, tekur uppskot sítt aftur, so rentustuðulin lækkar sum ætlað, tá rentustuðulin varð hækkaður í kreppuárunum.

Grundgevingin hjá Jonhardi Eliaseen er m. a., at soleingi vit hava ein rentustuðul, ber tað í sær, at sethús eru bæði ov dýr at keypa og at byggja. Tann einasti, sum hevur fyrimun av hesum er tann, sum annaðhvørt eigur nøkur hús ella grundstykki at selja. Eingin annar hevur nakran fyrimun av hesum, heldur búskaparfrøðingurin, sum van-ur er at hava greiðar meiningar um búskaparviðurskifti. Hann gloymir, at sjálvandi hava timburhandlar o.l. ein fyrimun, eins og tey, sum hava stór sethúslán, eisini hava ein fyrimun.

Hetta er eitt áhugavert evni, sum er umrøtt á hesum plássí áður. Her er ennát nevndur tann møguleiki, at rentustuðulin varð heilt tikin av við ein brest fyri alla sølu og alla nýbygging, samstundis sum ein skiftisskipan varð gjord fyri tey, sum búa í sethúsum og hava lán, sum ganga eini 10, 15 ella 20 ár fram í tíðina. Tey hava lagt eina figgi-ættlan fleiri ár fram. Í hana er rentustuðulin bygdur inn, og tað ber ikki til at taka hann av, tí so hevði tað ført til figgiarligt ragnarrok fyri hesi.

Grundgevingin fyri at

Sosialurin

taka hetta evnið upp á hesum stað var at fáa eitt orðaskifti um henda spurning, tí pástandurin var - og er framvegis - at rentustuðulin heldur keypspris og byggipris uppi á einum ónegðuga høgum støði. Um tað er so ella ikki, kunnu vit øll og sjálvandi búskaparfrøðingar hava eina meining um, men líkt er til, at tað er torført at fáa eitt orðaskifti um hetta mál. Men spurningurin er framvegis, um prísrinir at keypa og byggja hús ikki lækkaðu líka nógv sum rentustuðulin í dag er?

Orsøkin hjá Javnaðarflokkin at leggja uppskotið um at varðveita rentustuðulin fram var hon, at kostnaðarstöðið er hækkað so nógv í seinastuni, at lækkar rentustuðulin, fáa fólk ikki endarnar at rækka saman. Men so lægið tað ljóðar, so koma búskaparfrøðingar nærum ongatíð inn á tann spurningin: -Hevur vanligi føroyingurin ráð at búa í Føroyum.

Vit hava upplivað ta seinastu tíðina, at oljan og bensinið er hækkað nógv. Harafturat er rentan hækkað nakað. Og samstundis eru flest allar aðrar vørur hækkaðar í prísi. Fer so rentustuðulin eisini at lækka, so treingir hetta so nógv um hjá tí vanligu føroysku familjuni at livbjarga sær, at hon klárar tað valla.

Samanumtikið merkir tað, at skal rentustuðulin ikki lækka, má okkurt annað gerast fyri at fólk kunnu klára seg! Men slíkar spurningar viðgera búskaparfrøðingar tíverri sjaldan.



Lago farin

Hósdagin andaðist Jákup Joensen, vanligu nevndur Lago í Kvívík 81 ára gamal. Lago var ein tíðandi maður í Kvívík og hann var eisini væl kendur uttanfyri heimbygdiina.

Lago var mesta partin av lívinum røktingarmaður í stóra Ognarhaganum í Kvívík, sum telir heilar 12 merkur. Sum 16 ára gamal fór hann at røkta saman við pápanum og tá pápin legðist fyri røktaði hann einsamallur. Hetta verður av kvíkingum mett at vera eitt bragd, tí aðrenn vóru fyra røktingarmenn í haganum.

Lago var ófórur at kenna seyð og í Ognarhaganum var ikki so lítið at minnst til. Hagin er stórur 12 merkur og hvør mörkin ber upp til 32 áseyðir. Tá væl var lambað, so vóru nógv ferfært at minnst lit og onnur eyðkenni á og Lago kendi hvønn einasta seyð í haganum.

Lago var skemtingarsamur og dugdi væl í práti. Ein eldri kvívikingur fortelir okkum, at tá teir sigldu sum yngri við Fonsdal og Egil, so savnaðist fólkíð altíð um Lago á frívaktni. Hann var skemtingarsamur og dugdi at sita undir og hann var ein

lívligur maður.

Lago hevur eisini veirið útróðarmaður í mong ár, hann var góður miðjamaður og væl lá fyri at fáa fisk. Tað er ikki óvanligt, at góðir røktingarmenn eisini eru góðir miðjamenn. Tíl bæði yrkini krevst skil og hegni.

Politiskt var Lago grammur sambandsmaður

sum alt slagið undan Kolli-num. Hans Iversen, løgtingsmaður í mannsaldrar, var morbróður Lago's. Lago var giftur Marionnu úr Kvívík. Tey eiga fyra børn, tríggar dreingir og eina dóttir.



Kæri sonur og bróðir okkara

Ingi

andaðist á Landssjúkrahúsinum leygardagin 20. januar, 48 ára gamal. Kistan fer úr Landssjúkrahúskapellinum týskvøldið 23. januar kl. 19 heim í Ebenezer.

Fyri tey avvarðandi
Elsa og Ingálvur av Reyni

Tøkk

Vit takka hjartaliga fyri sýnda samkenslu og hjálpsmi, tá kæra kona mín, mamma, omma og vermamma okkara

Oddvør í Bø

andaðist og varð jarðað.

Tøkk til tykkara, sum talaðu og á annan hátt hjálptu til í sambandi við jarðarferðina. Starvsfólkunum á Klaksvíkar Sjúkrahúsi, har hon fleiri ferðir var í sambandi við sjúkuna, eru vit sera takksom fyri dygdarverk og frálíkt handalag. Sama skotsmál og somu tøkk skulu heimasjúkrasysturarnar fáa. Og ikki minst Jaspur Petersen, lækni, fyri hansara aldri svíkjandi áhuga og ótroyttiliga royndir í fleiri ár at lekja og linna.

Vit takka teimum mongu, sum í sambandi við jarðarferðina lótu peningagávur til Krabbameinsfelagið og øllum, sum fylgdu henni til hennara seinasta hvíldarstað.

Óg ikki at gloyma øll tey, sum undir longu sjúkraleguni sendu heilsanir, vitjaðu og á annan hátt høvdu samskipti við Oddvør. Tað fløvaði. Tøkk øll somul.

Fyri tey avvarðandi
Líggjas

Marknagilsvegurin latin upp

Nú er arbeiðið at breiðka Marknagilsvegin liðugt og koyrandi var eftir nýggja vegnum leygardagin. Boði Haraldson, býarverkfrøðingur, væntar, at nýggi vegurin fer at avlasta ferðsluna í miðbýnum munandi

MARKNAGILS-
VEGURIN

Stefan í Skorini

Býráðið skipaði ikki fyri nøkrum hátíðarhaldi leygardagin, tá koyrandi var eftir Marknagilsvegnum fyri fyrstu ferð í fleiri mánaðir. Orsøkin er, at vegurin ikki er rættiliga liðugur enn.

Býarverkfrøðingurin, Boði Haraldson, sigur seg vænta, at breiðkaði vegurin fer at avlasta ferðsluna á Jóannesar Patursonargøtu

munandi. Við ljóskurvarnar har er vanligu nógv ferðsla um morgunin og seinna-partin.

– Vit eru spentir um, hvussu ferðslumynstrið fer at vera nú. Vit hava ferðsluteljingar ymsastaðni í býnum, og tær fara at vísa, hvussu Marknagilsvegurin verður brúktur. Væntandi fer ferðslan at glíða betur nú, sigur Boði Haraldson.

Enn er vegurin ikki asfaltaraður, tí asfalt fæst ikki úr Hundsarabotni hesa tíðina á árinum, og onkir snøklar eru eisini eftir at gera. Boði Haraldson sigur, at Marknagilsvegurin stendur ovast á uppgávu-listanum, tá asfalt aftur fæst úr Hundsarabotni.

Boði Haraldson sigur, at enn kann hann ikki meta um kostnaðin, tí arbeiðið ikki er liðugt enn.



Marknagilsvegurin fer at avlasta ferðsluna í miðbýnum munandi, væntar býarverkfrøðingurin

Mynd: Álvur Haraldsen

Norröna avlýsir vegna storm

Norrøna skuldi fara av Havnini mánamorgunin, men hesin túrurin varð avlýstur vegna ógvuliga ringa veðurforsøgn. Leiðslan og skiparin væntaðu ikki, at Norrøna hevði klárað heim aftur til ásettu tíðina, og tá hon skal avstað aftur longu hóskvøld, hevði tað verið torført at klárað henda túrin

ILLVEÐUR

Stefan í Skorini

Veðurforsagnirnar í Norðsjónum siga frá sera nógvum vindi næstu dagarnar. Tí verður ætlaði túrurin hjá Norrønu av Havnini til

Hanstholm og heimaftur avlýstur.

Veðurførðingarnir ávara um vindmegi 9 á farleiðini hjá Norrønu. Vindmegi 9 er 21-24 metrar um sekundi. Tað hevði tí verið ógvuliga tørført hjá Norrønu at hildið ferðætlanina, sum lögð er frammanundan.

Skiparin og leiðsan komu tí ásamt um ikki at sigla henda túrin, tí vánirnar fyri at koma heimaftur til ásettu tíðina ikki vóru góðar.

Klára ikki hóskvøldið

Heðin Joensen á farma-deildini hjá Smyril Line sigur, at vindurin hevði verið beint á kjaftin bæði niður til Hanstholm og uppaftur til Føroyar. Skipið fór tí at vera ógvuliga nógv seinkað.

Ættlanin var, at Norrøna skuldi fara av Havnini

mánamorgunin og úr Hanstholm mikudagin. Farast skuldi so avaftur Havnini hóskvøldið, men vegna nógvra vindin hevði Norrøna ikki klárað aftur á Havnina, so hon kundi

leggja frá landi til ta ásettu tíðina hóskvøld.

Sum landið liggur nú, nýta viðskiftafólkini hjá Smyril Line nógv meira leiðina, ið siglir hóskvøld. Tí verður hon vald framum

leiðina mánamorgun. Á hesum túrinum mánamorgun er sjáldan útselt umborð, meðan hóskvøld er skipið sum oftast heilt fult báðar vegir.

Smyril Line metir tað

tískil vera týðningarmiklari at halda ferðætlanina henda túrin enn at sigla túrin mánamorgun.

Sosialurin

Sosialurin

Stovnaður: 1927

Ábyrgdarblaðstjóri:

Jan Müller jan@sosialurin.fo

Blaðstjóri:

Eiríkur Lindenskov eirikur@sosialurin.fo

Tíðindaleiðari:

Jústinus Eidesgaard justinus@sosialurin.fo

Marknaðardeild:

lysing@sosialurin.fo

Jonhard Hammer jonhard@sosialurin.fo

Marjun Dalsgaard marjun@sosialurin.fo

Gudny Langgaard gudny@sosialurin.fo

Blaðfólk:

Áki Bertholdsen aki@sosialurin.fo

Eyðun Klakstein eydun@sosialurin.fo

John Johannessen john@sosialurin.fo

Edvard Joensen edvard@sosialurin.fo

Turið Kjølbro turid@sosialurin.fo

Stefan í Skorini stefan@sosialurin.fo

Mentan:

Birgir Kruse birgir@sosialurin.fo

Jákup Mørk jakup@sosialurin.fo

Jens Kristian Vang jensk@sosialurin.fo

Álvur Haraldsen alvur@sosialurin.fo

Myndamenn:

Prent: Prentmiðstaðin

Útgevandi/uppseting:

Sp/Í Sosialurin

Prent: Prentmiðstaðin

Avgreiðsla:

Mán.-frí. 8-16

Argjavegur 26,

Tel. 311820, Fax 314720

Postadressa:

Postboks 76, 110 Tórshavn

E-mail:

post@sosialurin.fo

lysing@sosialurin.fo

lysingartorg@sosialurin.fo

Blaðið verður prentað

mánadag-fríggjadag klokkan 14⁰⁰

Lýsingar

Freistir:

Tekstlýsingar

Størri lýsingar

Lýsingartorgið

Heilsanir

Týsdagsblaðið

Mán. kl. 10

Frí. kl. 15

Frí. kl. 12

Frí. kl. 12

Mikudagsblaðið

Týs. kl. 10

Mán. kl. 15

Mán. kl. 12

Mán. kl. 12

Hósdagsblaðið

Mik. kl. 10

Týs. kl. 15

Týs. kl. 12

Fríggjadagsblaðið

Hós. kl. 10

Mik. kl. 15

Mik. kl. 12

Mik. kl. 12

Leygardagsblaðið

Frí. kl. 10

Hós. kl. 15

Hós. kl. 12

Hós. kl. 12

Størri lýsingar, sum nógv arbeiði stendst av, mugu vera inni í góðari tíð og aðrenn ásettu freistir.

Familhjápláss má umbiðjast í góðari tíð.

Stødd:

Ein heil síða í Sosialinum er 254mm breið og 346mm í hædd. Breiddin á einum teigi er 39mm og rúmið millum teigarar er 4mm.



Norrøna mátti avlýsa túrin av Havnini mánadagin, tí stormur var á leiðini til Hanstholm. Norrøna hevði tí verið ov nógv seinkað

E-mail: booking@smyril-line.fo

Tel 34 59 00

www.smyril-line.com

