

Knúsa fartelefonina

Svenska Aftonbladet skrivur, at tryggasta leiðin at ganga, tá nýggj fartelefon verður keypt, er at knúsa gomlu telefonina. Blaðið keypti herfyri 10 gamlar telefonir, sum vórðu sendar til norska IBAS, sum veitir serfrøði í at fáa fatur á annars mistum data. Og á øllum telefonunum megnaði IBAS at finna gomul SMS-boð, myndamoð og upptøkur frá myndatólinum í telefonunum. Tí eru hyggjuráðini, um tilfar av hægsta trúnaði er á gomlu telefonini, at knúsa hesa, heldur enn at selja telefonina.

10 teir størstu nördarnir

Tað eru 10 menn, sum standa ovast á listanum, nú CNET hefur gjørt ein lista yvir størstu nördarnar í heimssøguni. Ovast á listanum stendur Nikola Tesla, sum gjøgnum alt lívið gjørdi hópín av royndum við streymi, og sum eisini var tann, sum av fyrstan tíð skapti veksul-streymin, sum øll húsarhald í dag nýta. Aðrir á listanum eru Steve Wozniak (apple), Alan Turing (kotubrótari), Bill Gates (Microsoft) og Charles Babbage (Matematikari)

Nikola Tesla



Hotellskipið hjá póllendingunum. Hetta skipið, sum nevnt "Explorer" er leigað úr Danmark



Arbeðsmenninir gera klárt inni í byggiðollini

Góðskumeting til virkir og stovnar

Nýtt felag er sett á stovn, sum skal veita góðskueftirlit til stovnar og fyrirkur. Talan er um FA. Dygd við Johonnu Feilberg. Felagið er tað fyrsta føroyska felagið, sum veitir tænastrur av slíkum slag

GÓÐSKUMETING

Heini S. Kristiansen
heinik@sosialurin.fo

Johanna Feilberg, sum er stovnari av Fa. Dygd, er útbúgvinn laborant. Hon hefur áður arbeitt hjá Faroe Seafood. Nú roynir hon seg sum tann fyrsta í Føroyum innan góðskumeting av matvørum. Øll virki, sum framleiða matvøru, skulu

FAKTA

Jóhanna Feilberg

Útbúgvinn laborantur í 1993

Hevur arbeitt hjá Faroe Seafood

Stovnari av Fa. Dygd, sum heldur til í Skálafirði



Johanna Feilberg úr Skálafirði hefur stovnað nýtt felag, sum skal veita tænastrur innan góðskumeting til virkir og stovnar

Mynd: Jens Kr. Vang

fylgja ynsum krøvum, sum Heilsufrøðiliga Starvsstovan. Johanna kann nú hjálpa virkjum við teirra góðskustýring, so at tey lúka krøvini.

Dygd kann veita slíka tænastru til fiskavirkir, bakari, kommunur og onnur.

Millumliður

Dygd kann vera ein millumliður millum virkini einumegin og Heilsufrøði-

ligu Starvsstovuna hinumegin. Dygd kann gera góðskukanningarnar fyri virkið og síðani senda tað til Heilsufrøðiliga Starvsstovuna. Tilvitaðir kundar og økt kapping ger, at størri krøv verða sett til reinføri og góðsku. Tí kann tað vera ein fyrimunur fyri eina fyrirku at fáa onkranuttanifrú at góðskumeta sína vøru. Sí meira um fyrirkuna á heimasíðuni www.dygd.fo

Sáttmálin virði á 75 milliónir krónur

Á heimasíðuni hjá Skipasmiðjuni stendur soleiðis um sáttmálan millum P/F Thor og P/F Tórshavnar Skipasmiðju:

Um stívliga eitt ár fær P/F Thor í Hósvík eina skradaraseymaða skipaloysn frá P/F Tórshavnar Skipasmiðju. Ein av høvuðsorsøkunum til at stóri sáttmálin varð veruleiki, er at útlendskur undirveitari smíðar skrokkin í Føroyum.

Fyrrapartin mánadagin 17. juli 2006, skrivaðu P/F Thor og P/F Tórshavnar Skipasmiðja undir stóran

byggisáttmála í Hósvík. Thor letur smíða stívliga 55 metrar langt veitingarskip, sum felagið skal nýta í virkseminum sínum í frálavavinnuni. Skipið er eitt sonevnt kombinerað support/chase-skip, ella eitt veitingarskip, sum tað verður rópt um okkara leiðir. Skipið skal millum annað sigla útgerð til seismikkskip, ið sum kunnugt sjáldan koma til bryggju.

Alt arbeidd verður gjørt í Føroyum; eisini skrokkin, sum Tórshavnar Skipasmiðja letur útlendskan

undirveitara gera á skipasmiðjuni á Skála. Við at lata alt skipið smíða í Føroyum, heldur Hans Andrias Joensen, forstjóri í P/F Thor, at heimsumfevnandi felagið við høvuðsstøð í Hósvík fær fleiri fyrimunir.

Farið verður undir at smíða veitingarskipið í heyst, og lídna skipið verður ætlandi latið P/F Thor 15. november komandi ár. Sáttmálaupphæddin er tilsamans góðar 75 milliónir krónur.

Kelda: www.skipasmiðjan.fo

Móttøka hósdagin

Hósdagin verður móttøka á Skipasmiðjuni á Skála í samband við, at byggingin byrjar. Mánadagin koma 25 póllendingar. Í gjár komu trýggir póllendingar til landið. Bilførarin, arbeidsformaðurin og kokkurin. Teir 25 póllendingarnir fara heim aftur á jolum, og aftaná nýggjár koma 50 póllendingar til Føroya. Teir búgva allir í hotellskipinum Explorer. Teir skulu arbeida 20 tímar um dagin í skiftivaktum, soleiðis at tað vera tvey arbeidstoymi. Í frítíðini sleppa teir millum annað niðan í høllina ella á vøllin.