



Mygind verður stjóri á Kanal5

Tann veruligi Robinson, Thomas Mygind, hevur seinu árin vundið sær alt størri tign í danska sjónvarpsheiminum, og nú fær hann eisini ein av heilt stóru sessunum. Í tíðindaskrivi hevur Kanal5 nevnliga boðað frá, at Mygind nú verður settur sum kanalstjóri hjá rásini. Mygind hevur seinastu trý árin verið partur av kanal-leiðsluni, og millum annað hevur hann verið við til at skapt røðir sum Rødderne, Strandvejsvillaen, Danmarks Klogeste Barn og Kan du danse?

Øktir sethúsaprísir

Sparikassin skrivir á heimasíðu sínari, at prísurin á sethúsum í Føroyum framvegis er vaksandi. Í frágreiðingini verður sagt, at í 2006 eru sethúsaprísirnir í Tórshavn og størru plássunum kring landið hækkaðir við í meðal 33%. Aðra staðni hevur prísvekstururin verið 25% verður skrivað. Vøksturinn hevur tó ikki ávirkað pristalið hjá Toll- og Skattstovuni fyri pristalsviðgerð av bygningum nevnt. Hetta er síðani 4. ársfjórðing í fjør økt úr 15,6154 í 15,7788, svarandi til ein vøkstur á gott og væl eitt prosent.

– Nú eru bert 229 eftir



Teir triggir eiðismenninir - v.m. Poul Juul Festirstein, Eyðbjørn Mørkøre og Ellindur Kallsoy - eru á sama liði. Her eru teir í ferð við at gera bilverjuna á vegastrekinum millum Brúnna um Streymin og Streymnes

Tað eru kanska ikki øll sum hugsa um, hvussu hentar bilverjurnar fram við føroysku vegunum eru.

Tann dagin, tá fólk veruliga hava brúk fyri teimum, er gott - og trygt! - at vita, at tær eru væl gjørdar og væl festar í stabba og jørð

FERÐSLUTRYGD

Orð & myndir: Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Sundalagið: Teir 3800 bilarnir, sum hvønn einasta dag koyra millum Streymnes og Brúnna um Streymin, fara súsandi framvið trimum monnum í orange-littum klæðum.

Frammanfyri teir stendur ein lastbilur við tí eyðkenda gula litinum hjá Landsverki. Hesir triggir menninir eru til arbeiðis hjá stovninum.

Staðið er bert fáar metrar inn frá landi, tá ein kemur koyrandi suðureftir brúnni um Streymin.

Tann einstaki bilførarin varnast neyván, hvat arbeiði hesir triggir menninir gera. Men hetta er kortini eitt arbeiði, sum kann koma at verða teimum at gagni í framtíðini.

Ein teirra stendur við eini sleggju í hondini, og slær niður móti einum stabba, meðan hinir báðir idnir stuðla upp undir stabba

og eina fyra metrar langa jarnplátu.

Millum hesar triggjar menninar er eiðismaðurin, Eyðbjørn Mørkøre, sum er liðformaður hjá Landsverki í norðara parti av Eysturoynni.

- Vit byrjaðu at arbeiða her í gjár. Men sum tú sært, her er nógv eftir, sigur Eyðbjørn við Sosialin.

Íalt skulu teir seta 230 slíkar plátur upp í hesum umfarinum.

Dagføring

Henda vakra hósdeginn fyrri skjótt tveimum vikum síðani vóru Eyðbjørn og makkarar hansara, Poul Juul og Ellindur í fer við at seta upp eina bilverju, beint við húsini sum Landsverk hevur við Streymin.

Hetta er ein partur av eini størri ætlan um at dagføra tað meiri enn tveir kilometrarlangavegstrekkið millum sjálva brúnna og Streymnes.

Teir túsundtals bilførarar-

nir sum koyra eftir hesum vegastrekinum dag og dagliga kunnu bara staðfesta, at nógv ymisk arbeiði eru framd her ta seinastu tíðina.

Í lötuni er stóðan hon, at alt vegastrekkið er asfalterað við einum berilagi, teir kalla. Tann nýggja brúgvín um áanna Búðaráir er liðug, og nú verður so bilverjan sett upp.

Sambært Landsverki er ætlanin at sjálvst slitlagið skal leggjast á vegin fyri