



Golf-pennar

Kanska er tað eitt gott gávuhugskot, sum nú fæst á gadgets.dk. Snøgga golf-taskan úr leðuri er einans 19 cm til hæddar, men í innihaldinum finna millum annað triggjar pennar, sum allir hava skap av golf-jarni. Eru fleiri við áhuga fyri ítróttini á arbeiðsplássinum, kann talan í øllum førum verða um góða mandulgávu.

Lægsti oljuprísurin í 17 ár

Lýggja veðrið í USA hevur av álvara givið úrslit í lægri oljuprís. Fyri stuttum varð annars spátt, at talan skuldi gerast um ein metkaldan vetur, og hetta trýsti prísirnar uppeftir. Ætlaða bunkringin av olju verður tó nú av ongum, og tá OPEC enn ikki hevur víst tekin um at skerja framleiðsluna, soleiðis sum tað annars hevur ljóðað, er prísurin lækkaður nógv. Somikið nógv, at keypsskálin í New York í gjár kundi boða frá, at talan var um lægsta oljuprís í samfull 17 ár.

Tað krevur skynsemi og nærlagni tá slíkt skal gerast. Her eru allir triggir ídnir í ferð við at festa ta einu av teimum íalt 230 plátunum

ársskiptið.

Tað var júst hetta við bilverjuni - og teirri harav fylgjandi ferðslutrygdini - sum teir triggir tókust við henda morgunin, ið Sosialurin koyrði framvið.

229 plátur aftrat

Tá bilverja verður sett upp er avgjørt neyðugt at her verður farið fram nágreiniliga og við skynsemi.

Teir stóru stabbarnir verða fyrst settir niður, og síðani verða tær fyra metrar longu pláturnar í bilverjuni festar í hvønn einstakan stabba.

Í hvørji plátu er eitt hol, og gjøgnum hetta verður síðani ein stórir møttrikkur festur, soleiðis at hetta kann halda, um illa vildi til hjá onkrum bilførara.

Líkt er til, at teir triggir - Eyðbjørn, Poul Juul og Ellindur - hava roynt hetta áður og tí vita teir, hvat tað vil siga at arbeiða sum eitt lið.

Tað sær einfalt út fyri tann óroynda, men tað krevur neyvleika og handamegi at seta allar hesar pláturnar upp. Ein løtu seinni er tann fyrsta plátan fest á stabban, og nú verður farið eftir tí næstu, tí hon skal festast útyvir.

Hetta var so tann fyrsta í hesum umfarinum. Nú eru bert 229 aðrar eftir, inntil komið er á mál við Streymnes!

- Tá hetta arbeiðið er liðugt fara vit yvirum aftur brúnna. Har er alt okkurt arbeiði, sum bíðar eftir okkum, sigur Eyðbjørn.

Vaska skelti

Eitt av teimum stóru arbeiðunum, sum hoyra undir arbeiðsøkið hjá Eyðbjørn



Vit byrjaðu at arbeiða her í gjár. Men sum tú sært, her er nógv eftir!

varð ikki av Eiði til Gjár. Heitt varð ístaðin á bilførarar um at koyra gjøgnum Funningsbotn og Funning um teir ætlaðu sær tann vegin.

Frammanundan seinasta vikuskiftinum høvdu teir ikki grivið nakrastaðni í vetur, men bert saltað á fleiri støðum.

Hetta arbeiðið var farið fram á teimum støðum, sum ofta verða nevnd, tá koyrilíkindini verða lísar í útvarpinum: Tunnilsvegnum við Norðskála, um Eiðisskarð og á Gjárvegnum.

- Her kann ein altíð rokna við hálku. Ja, eg kann minnst at í fyrraári saltaðu vit heilt fram til juni mánað, sigur Eyðbjørn við einum brosi.

Kavarudding og viðlíkahald

At vera liðformaður hjá Landsverki merkir at hesin hevur ábyrgd fyri ávísam arbeiðum fyri vegadeildina í norðara parti av Eysturoynni.

Í starvi sínum sum liðformaður eru tað serliga tvey høvuðsøkir og høvuðsarbeiðir sum Eyðbjørn og hansara fólk er við í: Viðlíkahald um summarið og kavarudding um veturin.

Men sum nevnt aðrastaðni á síðuni eru teir eisini á øðrum støðum og arbeiða - í hesum føri beint hinumegin brúnna um Streymin.

- Ja, vit hjálpa ofta í øðrum økjum, um brúk er fyri tí. Beint nú eru vit í Streymoynni, og onkutíð eru vit aðrastaðni í Eysturoynni og arbeiða.

- Og so plaga teir at hjálpa okkum, um tað er neyðugt, sigur Eyðbjørn.

Hálka og salt

Nú veturin er komin eru tað líkindini hjá teimum koyrandi sum standa ovarlaga á skránni.

Tá vit tosaðu við Eyðbjørn aftur fyrrapartin í morgun vóru teir framvegis í arbeiðinum við bilverjuni til Streymnesar.

Men fyri fáum døgum síðani frættist kortini frá kava. So nógvur kavi var niðurkomin, at koyrandi

og hansara monnum, er Norðskálatunnilin.

Her er eisini framt eitt stórt viðlíkahaldsarbeiði tey seinastu mongu árin, fyri líkasum at dagføra hann til tað, sum verður kravt av slíkum tunlum í dag.

Umframt hetta stóra arbeiðið so hevur tunnilin eisini tørv á regluligum viðlíkahaldi. Og tað hoyrir somuleiðis undir arbeiðsøkið hjá Eyðbjørn.

Millum hetta arbeiðið er reglulig vasking av skeltunum inni í tunlinum, soleiðis at bilarnir altíð kunnu síggja endurskinini framvið veggnum klárt - og reint!

- Tað dálkar heldur meiri nú, tí tað er so stutt síðani at tunnilin varð asfalteraður.

- So tað hevur verið nógv vasking í seinastuni, slær Eyðbjørn fast.