

Skonnartin “Christina” og ha



Eystara vág um aldarmótið

Mynd: Føroya Fornminnisavni

A. GUTTORMUR
DJURHUUS



Við salti og stykkja- góðsi til Føroyar

Hin 12. januar 1883 kom skonnartin “Christina” úr Hamborg til Havnar við last av stykkjagóðsi og salti. Farmurin varð lossaður í øllum góðum. Hin 25. januar varð farið undir at lasta skipið, men hin 6. februar gjørdist rættuligt ódnarveður, sum endaði við at “Christina” fór í sor á Eystaru Vág.

Sjófrágreiðingin sigur neyvt frá tilburðinum. Frágreiðingin er at finna á Føroya landskjala-savni, undir skjølum til justitsprotokollina í 1883.

Skipaupplýsingar

Navn	Christina
Skipaslag	Skonnart
Smíðistaður	Bruhn, Aabenraa, Danmark
Smíðiár	1865
Stødd	185 registar tons

Longd	31,8 m
Breidd	7,4 m
Dýpi	3,7 m

Sjófrágreiðingin

Nº 4/1883. Fremlagt inden Færøernes Sørenskriveris Extract d. 8. Februar 1883.

Extract af ournalen henhørende til den tyske Skonnert “Christina” af Hamburg ført af Kapt. E. P. Bruhn med 8 Mands Besætning, stor 185 Register Tons, kommende med en Ladning Salt og Stykgods til Thorshavn.

Efter at “Christina” var ladet og i bedste sødygtig Tilstand, stærk og fast, vel bemandet, og forsynet med alt nødvendigt til Rejsen, sejlede den fra Hamburg d. 29. Decbr. 1882.

Den 1. Januar gik vi til Søs, vi havde haardt Vejr paa Rejsen, men naaede dog efter en lykkelig Rejse, uden Uheld den 10. Januar til Thorshavn.

Den 12. Januar bragte Lodsens med sit Mandskab “Christine” til Lossehavnen, hvor vi fortøjede Skibet sikkert paa sømandsvis efter Lodsens Anvisning.

Vi havde bestandig haardt Vejr fra Syd. Ladningen blev losset uden Beskadigelser

Den 25. Januar begyndte vi at lade; svære Storme og Brænding hindrede Indladningen.

Den 6. Februar meget stormfuldt Vejr fra Syd med Brænding; “Christina” havde ud mod søen begge Ankere ude – det ene Anker med 120 Favne Kjæde (Begge Kjæder 1 Tomme tykke). Ydermere var der fra hver Side af Skibet forude fæstet 2 Kjæder i Land, en 1 Tomme tyk og en 1 3/16 Tomme tyk.

Ladningen bestod af cirka 700 Skp. Fisk, 12 Tdr. Fiskerogn foruden Garneringsbrædder, Maatter og Næver (Birkebark). Stormen af Syd og SSØ tiltog mere og mere, Brændingen slog stærkt over Skibet. Klokken 2 1/2 om natten sprang den 1 Tomme tykke Kjæde der var befæstet i Land, paa Bagbords Side.

Kaptejnen var i Land for med Hjælpe-mandskab fra Land at træffe de nødvendige Foranstaltninger til Skibets og Mandskabets Redning, da der fra Skibet af

intet kunde gjøres i den høje Brænding.

Den 7. Februar om Morgen sendte Kaptejnen en Hjælpebaad med 15 Mands Besætning for fra Bagbord at bringe det 6 1/2 Tomme ganske nye Kabeltov i Land. Med stor Anstrængelse lykkedes det Mandskabet at befæste dette Tov i Brændingen.

Kl. 10 om Formiddagen gjorde saa det samme Mandskab en anden 7/8 tyk Reservekjæde fra Styrbord fast i Land.

Der lod sig da intet mere gjøre; der rasede en Orkan; Kl. 12 Sprang paa Styrbords Side den 1 3/16 Tommes Kjæde, befæstet i Land, og et Kvarter efter gik saa ogsaa Styrbords Ankerkjæde; formodentlig ere Fligene brækkede. Strax derefter sprang saa det nye Kabeltov, der var bragt ind, saa Bagbords Akterkjæde og den udbragte Reservekjæde paa Styrbords Side.

Da “Christina” kun var 2 – 3 Favne fra Klipperne stødte Skibet ogsaa strax med Agterdelen paa Klipperne, Roret sloges af, ved Pumperne pejlede man strax 3 – 4 Fod Vand, Vandet trængte ind i

Lasten og Skibet var uundgaeligt tabt.

Kun med stor Møje og Livsfare lykkedes det at redde Mandskabet; af deres Effekter kunde intet bjærges; strax efter at hele Mandskabet var bjærget, sønder-sloges Skibet og Skibets Dele dreve omkring i Brændingen. Under de for Haanden værende Omstændigheder havde Hjælpe-mandskabet saa vel som Skibs-besætningen gjort deres Bedste for at brvare Skibet.

Øvrigheden blev det derefter overdraget at bjærge og redde af Skibet og Ladning alt, hvad der var muligt.

Der blev gjort Protest og i øvrigt alt fornødent i Rhederens og Assurandørernes Interesse.

Thorshavn d. 7. Februar 1883
Kaptejn E. P. Bruhn
Styrmand G. Georgsen

Skipið var tryggjað í Hamborg fyri 18.000 markar og lastin, sum var klippfiskur ætlaður til Bilbao í Spaniu, fyri 64.685 markar.