



TOYOTA AVENSIS 2,0, AUT.



Skrásetingarnr: UA 748 Km: 130.000
Árgangur: 08.06.98 Seinast sýnaður:

Kr. 108.000,-



TOYOTA CAMRY 3.0 GL SEDAN AUT



Skrásetingarnr: ER 235 Km: 94.000
Árgangur: 12.04.00 Seinast sýnaður: 09.11.05

Kr. 165.000,-



TOYOTA COROLLA 1,3 111-SERIA

Skrásetingarnr: TN 455 Km: 95.000
Árgangur: 12.05.99 Seinast sýnaður: 18.09.06

Kr. 65.000,-



CITROEN XSARA 1,6 STW



Skrásetingarnr: AK 361 Km: 32.000
Árgangur: 01.01.02 Seinast sýnaður: 01.03.06

Kr. 108.000,-



TOYOTA COROLLA 1,9 D LINEA TERRA STW



Skrásetingarnr: VU 929 Km: 99.500
Árgangur: 04.07.01 Seinast sýnaður: 21.04.05

Kr. 88.000,-



NISSAN PRIMERA

Skrásetingarnr: HN 398 Km: 164.000
Árgangur: 01.01.97 Seinast sýnaður: 05.08.06

Kr. 38.000,-



TOYOTA AVENSIS 2,0 TD



Skrásetingarnr: SU 198 Km: 160.000
Árgangur: 26.08.98 Seinast sýnaður:

Kr. 85.000,-



TOYOTA COROLLA 1,3 XLI SEDAN

Skrásetingarnr: F 51457 Km: 250.000
Árgangur: 19.04.95 Seinast sýnaður: 23.08.05

Kr. 19.000,-



KIA CARENS 2,0



Skrásetingarnr: TE 148 Km: 47.000
Árgangur: 09.09.03 Seinast sýnaður: 09.09.03

Kr. 128.000,-



TOYOTA AVENSIS 2,0 LINEA SOL SED



Skrásetingarnr: NL 142 Km: 165.000
Árgangur: 21.02.03 Seinast sýnaður: 21.02.03

Kr. 128.000,-

Laglig fígging fæst til brúktu bílarnar



Vit bjóða nú 6 mánaða garanti uppá bílar, ið kosta meira enn 85.000,-. Garanti skipanin, ið hefur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga íkomnar feilir, i eygsæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, uttanífrákomnir skaðar ella væntandi tænausteftirlit. Eingin gandur og eingir smáir bókstavir. Kom og vitja okkum · landsins fremstu bílasølu.

FaroeJet verður ikki leingi aftrat

Knút Lutzen, nevndarformaður í FaroeJet, segði á landsfundi Fólkaflaksins í vikuskiftinum, at so skjótt FaroeJet fór undir flúgvíng, fór Atlantic Airways undir eina rættiliga herferð við nógvum bíligum ferðaseðlum og øktari flúgvíng

FLOGFERÐSLA

Vílmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

- Vit høvdu 25 mió krónur, tá ið vit byrjaðu, og í dag er ikki nógv eftir. Kemur ikki onkur broyting í her og nú, verður skjótt aftur monopol á Føroyarutuni.

So mikið avgjörður var nevndarformaðurin í FaroeJet, Knút Lützen, á landsfundi hjá Fólkaflakkinum í vikuskiftinum.

Vit hava roynt at fáa fleiri



Knút Lützen, nevndarformaður í JaroeJet

viðmerkingar frá Knúti um málið, men hann vísir til stjóran í FaroeJet, Jóhan E. Simonsen.

Knút Lützen segði eisini, at so skjótt FaroeJet fór undir flúgvíng, fór Atlantic Airways undir eina rættiliga herferð við nógvum bíligum ferðaseðlum og øktari flúgvíng.

- Felagið hefur eisini

dumpað prísirnar niður ígjøgnum, bæði á farmi og ferðafólki.

Nevndarformaðurin segði, at Atlantic Airways hefur eitt endamál, og tað er at beina fyri FaroeJet so skjótt sum gjørligt.

Knút Lützen segði, at politikarar hava altíð bakkað 100% upp um Atlantic Airways og almennir stovnar flúgva ikki við Faroe Jet.

- Nú Atlantic Airways verður einskilt, fær felagið eisini hagarin fyri einki. Vit hava roynt at ávirkað politikarar, so hangarurin verður tikin burturúr og lagdur afturat flogvøllinum, men tað hefur ikki fingið undirtøku, segði nevndarformaðurin í FaroeJet á landsfundi Fólkaflaksins.

»TRYGD, TÆNASTA, TRIVNAÐUR«
-størri TRYGGLEIKA í ferðsluni

SKRIVSTOVUFÓLK

Søkt verður eftir skrivstovufólki sum avloysara til Akfaraðildina at byrja 2. januar 2007. Starvið er fyrribils tíðaravmarkað til 1 ár. Talan er um fulltíðarstarv.

UPPGÁVAN

Uppgávan fevnir m.a. um:

- Avgreiðslu av viðskiftafólki og telefonavgreiðslu
- Skráseting av akfórum
- Avgreiðslu av skrásetingargjöldum
- Eftirstøðumál
- Kassauppgjörð

FØRLEIKAKRØV

Vit hugsa okkum ein persón við skrivstovu-útbúgving, HH ella líknandi útbúgving og arbeiðsroyndum á skrivstovu. Dentur verður lagdur á, at ein hefur góð samstarvsevni og er fyrrikomandi. Kunnleiki at arbeiða við teldu er eisini ein treyt.

SETANARTREYTI

Starvið er lønt eftir sáttmála millum Fíggiarmálaráðið og Starvsmanafelagið. Starvssetanin hoyrir undir Vinnumálaráðið við tilhoyrandi stovnum, umframt Løgmannsskrivstovuna og onnur aðalráð.

Upplýsingar um starvið kunnu fáast við at venda sær til Hans Jacob Stenberg, deildarleiðara, á telefon 35 04 08. Umsókn við møguligum prógvum og viðmælum skulu verða okkum í hendi í seinasta lagi 1. desember 2006.

Akstovan er stovnur undir Vinnumálaráðnum og hefur sum endamál at fremja akfaraðkniligar kanningar og akfaraeftirlit, stíla fyri koyriroyndum, úrvega fólki koyrikort, umsita skráseting av koyrikortum og umsita akfarskráseting, skrásetingargjöld og vegskatt. Umframt høvuðsdeildina í Tórshavn, hefur Akstovan sýnsdeildir um alt landið. Á Akstovuni starvast 20 fólk.

