1700 metrar til framtíðina

Gásadalsvegurin
er fyrstu ferð nevnt í politiskum høpi í 1961, men longu í 30'unum fóru menn úr Bø undir at gera ein veltingarveg úr bygdini og vestur móti Stelkaskorðum. Í 1979 varð byrjað uppá vegin móti tunlinum bíggjarmegin, og gásadalsmegin í 2003.

Gásadalstunnilin
er sum einbreytaður tunnil raðfestur fyrstu ferð í løgtingsmáli nr. 62 frá 1985, eftir at Kalsoyartunlunum og seinni eftir Kunoyartunlinum.

Fyrireikingin til tunnilsgerðina byrjaði í 2000. Árið eftir, hin 12. juli í 2001 lat Hervør Hergudóttir, fyrrverandi bygdaráðsformaður fyrsta skotið av fyri tunlinum. Síðani var tað Solberg Henriksen, fyrrverandi postmaður í Gásadali, sum lat seinasta skotið av á tollaksmessu í 2002.

Nú, tá ið tunnilin varð tikin í nýtslu í gjár, er Gásadalur knýtt at umleið 85% av landinum.

Um tunnilin
Byggiharri: Landsverk
Tekniskur ráðgevi: LBF og ETP Consult
Arbeiðstakarar: Landsverk, Byggitek og El-Teknik
Kostnaður: 41,4 mió kr.
Longd: 1446 metrar
Breidd: 3,5 metrar
Frástøða millum víkipláss: 150 metrar
Vegur bíggjarmegin: 400 metrar
Vegur gásadalsmegin: 850 metrar
Spreingingar: 290 skot
Útsprongt: 169.000 tons av gróti
Spreingievni: 134 tons
Arbeiðstímar: 41.000
Nútíðin: 1700 metrar til framtíðina!

Teir fegnast um tunnilin og ljósini undir loftinum - vinstrumegin síggjast m.a. Jákup Suni Lauritsen, Bjarni Djurholm, Oyvindur Brimnes og Sune Jacobsen

1700 metrar til nútíðina

Fólk í Gásadali taka væl ímóti tunlinum