

Búsetur ynskir øll sínum
viðskiftafólkum eini gleðilig jól og
eitt gott nýggjár.

Vit takka fyri skjótt farna árið og
senda somuleiðis bestu ynski fyri
komandi ár.



Viðskiftafólki okkara ynskjast eini
Gleðilig Jól og Gott Nýggjár, við tøkk
fyri gott samstarv í skjótt farna ári.



Skrivstovan er stongd
frá 23.12-03.01

P/F BYGGITEK



Vit ynskja viðskiftafólki
okkara gleðilig jól og gott
nýggjár við tøkk fyri gott
samstarv í 2006



EINAR MIKKELSEN Sp/f

Bøgøta 12 • Postboks 321 • 110 Tórshavn • tel 31 22 11 • fax 31 07 45



Bjarni Djurholm: – Talan er um eftirrationalisering

– Lat okkum kalla
ein spaka fyri ein
spaka, sigur Bjarni
Djurholm og visir til,
at leiðslan og nevndin
í FaroeJet hefur fulla
ábyrgd fyri, at felagið
ikki bar seg

LOFTFERÐSLA

Heini S. Kristiansen
heinik@sosialurin.fo

Sosialurin hefur ringt
til Bjarna Djurholm og
biðið um viðmerkingar
til lemjandi atfinningar
móti honum frá Knút
Lützen.

– Eg kann einans siga,
at Knút og FaroeJet kendu
allar fortreytir á føroyska
loftøkinum frammanundan.

– Vit ætlaðu at privatisera
66 % av Atlantsflog, men
tað var ikki undirtøka fyri
tí á tinginum. Loftferðslu-
myndugleikarnir eru

danskir, og tí er tað einki
vit kunnu gera uttanum
danskar myndugleikar.

– Pástandirnir hjá Knút
Lützen hava einki við
veruleikan at gera. Nevndin
roynir at leypa um garðin,
har hann er lægstur. Hetta
er eftirrationalisering. Tað
er altíð lætt at rista skyldina
á ein annan, sigur Bjarni,
sum tó harmast um, at tað
ikki gekst FaroeJet betri.

– Tað hevði tænt brúk-
aranum at fingið kapping.

– Tað er eyðsýnt, at
nevndin í FaroeJet hevur eina
aðra fatan av veruleikanum
enn flestur onnur. Eg
hefti meg við úttalilsini
hjá einum flogskipara
hjá FaroeJet (Oddmar á
Høgabóli, blaðm.) um, at
leiðslan hefur størsta partn
av skyldini. Lat okkum
bara kalla ein spaka fyri
ein spaka, sigur Bjarni
Djurholm at enda.

Stjórin viðurkennir sín part

Jóhan E. Simonsen,
stjóri í FaroeJet,
hefur ikki stórvegis
viðmerkingar til
atfinningarnar móti
leiðsluni í FaroeJet.
– Ein leiðsla hefur
sjálvandi altíð evstu
ábyrgd av einum
felag, sigur hann

LOFTFERÐSLA

Heini S. Kristiansen
heinik@sosialurin.fo

Stjórin í FaroeJet, Jóhan E.
Simonsen, viðurkennir, at

leiðslan í felagnum hefur
ein part av skuldini fyri, at
FaroeJet fór í gjaldssteðg.
Hann metir tó ikki, at øll
skyldin kann kastast á
leiðsluna.

– Tá ið tú setir teg ovast
í einum felag, mást tú
taka ábyrgdina, tá ið tað
gongur illa og væl. Tó haldi
eg, at tað eru fleiri, sum
mugu átaka sær ein part av
skyldini, sigur Jóhan.

– Tó haldi eg, at tað tæni-
rongum endamáli at skjóta
skyldina á hvønn annan nú,
sigur Jóhan at enda.

Skakar ikki bankan

Størsta missin í misneydn-
aða FaroeJet-ævintýrinum
hevði Norðoya Sparikassi,
sum beinleiðis og óbein-
leiðis misti íalt 5 mió kr.

Hetta hefur borið sær
søgur um, at kreppufundur
hava verið í peninga-
stovninum, og at stjóra-
stólurin undir Eyðfinni
Reyðberg var farin at ridla.
Men somu søgur verða
tó staðiliga avvístar av
Óla Marner Christiansen,
nevndarformanni.

– Tað er rætt, at fundar-
virksemið hefur verið nógv
seinastu tíðina, men hetta er
vanligt undan ársskiftinum.
Tað eru jú ymisk viðurski-
fti, sum skulu gjøgnumgangast
um hetta mundið, so tað er
einki óvanligt í hesum.

Nevndarformaðurin vil
ikki sjálvur gera nakra bein-

leiðis viðmerking til tapið,
sum peningastovnurin
hevði í sambandi við Faroe-
Jet, men hann sigur tó sam-
stundis, at hetta á ongan
hátt skakar grundarlagið
undir virkseminum.

– Tað er stjórin, sum ger
viðmerkingar til einstøku
málini. Men eg kann siga
so mikið, at Norðoya
Sparikassi hefur havt eitt
gott ár í 2006. Onkrar iløgur
hava kanska ikki hepnast
so væl, men aðrar hava tó
givið heilt góð úrslit, so
saman lagt eru vit væl nøgd
um gongdina, sigur hann.

Óla Marner Christoffer-
sen leggur afturat, at
umframt partapeningin
hevði Norðoya Sparikassi
peningaligt engagement í
FaroeJet.

–mørk

Frá Stráluni
Vit vilja her ynskja øllum
eini gleðilig jól
og gott nýggjár.
Stóra tøkk øll tit,
ið hava hjálpt
og stuðlað okkum.
Bestu heilsanir
Strálan