

Lærarafelagið stevnt

Nakrir lærararar hava stevnt sínum egna fákfelag, Føroya Lærarafelagi. Orsøkin til stevningina er hon, at teir ikki halda seg hava fingið ta eftirlønina, sum teimum varð lovað av Lærarafelagnum. Formaður Lærarafelagsins, Elsa Birgitta Petersen, heldur, at stevningin er komin skeivt fyrri. Hon skuldi heldur verið send landsmyndugleikunum



Elsa Birgitta Petersen heldur, at stevningin er komin skeivt fyrri, og tað skuldu verið myndugleikarnir, ið vórðu stevndir, heldur enn Lærarafelagið

STEVNING

t jan korini

Ein stevning liggur í løtuni hjá fútanum. Tað eru 25 lærarar, sum allir eru farnir frá við eftirløn, ið hava stevnt Føroya Lærarafelagi.

Lærararnir siga, at teir kenna seg snýttar av felagnum, tí teir ikki hava fingið ta eftirløn, sum felagið annars lovaði teimum. Lærar-

arnir skilja sostatt støðuna soleiðis, at tær upplýsingar, sum teir siga seg hava fingið frá Lærarafelagnum, ikki hava verið rættar.

Lærararnir finga eitt tilbøð um at fara frá við eftir-

beitt sum lærarar í tredivu ár.

Lærararnir, sum hava stevnt, eru allir farnir frá í tíðini frá 1988 til 1997.

Donsk ella føroysk eftirløn

Teir ónøgdu lærararnir siga seg eisini hava fingið lyfti um, at teir skuldu fáa føroyska eftirløn, sum er nakað hægri enn tann danska, tá teir fóru frá, hóast teir eru danskir tænaðumenn. Ta føroysku eftirlønina hava teir tó ikki fingið, nú eftir at lærararnir hava tikið av tilbøðnum, og tað eru teir ónøgdir um.

Lærararnir siga seg nú fáa eina lægri eftirløn enn fleiri av teimum, sum fóru frá við eftirløn í tíðini beint eftir, at teir fóru frá.

Upphæddin, sum talan eftir øllum at døma er um, er millum 1000 og 1500 krónur um mánaðin. Hetta eru nógvur peningur, og lærararnir kenna seg snýttar fyrri hesa upphædd.

Læraranir siga, at teir kenna seg noyddar at stevna felagnum, tí fyrr-

ingarfreistin gekk út tann 1. januar í ár. Um teir ikki stevndu tá, høvdu teir kunnað staðið eftir við ongum. Teir siga, at lærarafelagið ikki vildi leingja fyrringarfreistina, og tí var einki annað at gera.

Stevningin komin skeivt fyrri

Elsa Birgitta Petersen, formaður í Lærarafelagnum, sigur, at stevningin er komin skeivt fyrri, tí tað er ikki felagið, sum hevur gjørt mistakið, men tað eru landsmyndugleikarnir, ið ikki hava gjørt sitt arbeiðið til lítar.

Tað kennist eitt sindur bakvent og hugstoytt, at tað er Lærarafelagið, sum verður stevnt í hesum málinum. Vit væntaðu, at hesin bólkurin kom til okkara og bað okkum um at stevna myndugleikunum, men ístaðin er tað felagið, sum skal fyrri rættin, sigur Elsa Birgitta Petersen.

Lærararnir siga, at teir vórðu næstan lokkaðir at fara frá fyrri tíðina, men hesum vísir Elsa Birgitta

aftur.

– Eingin varð trýstur til at fara frá, men hetta var eitt val hjá teimum. Onkur annar valdi ikki at fara frá.

Elsa Birgitta ásanann, at lærararnir hava orsök at kenna seg snýttar, men vísir annars á, at nevndin hevur gjørt nógv fyrri at fáa myndugleikarnar at skilja ta truplu støðu, hesir lærararnir eru komnir í. Tað er ikki Lærarafelagið, um hevur ta endaligu ábyrgdina av hesum máli, og lærararnir hava tí púra misskilt málið.

Tað vóru myndugleikarnir, sum lovaðu undir samráðingunum til ta fyrstu avtaluna, at lærararnir skuldu fáa føroyska eftirløn, men lógin varð útsett í tinginum, og tí eru tað myndugleikarnir, ið hava útholað hesa avtaluna, sigur Elsa Birgitta Petersen.

Tiskil er tað eisini felagið, ið kennir seg snýtt av myndugleikunum, eins og lærararnir kenna seg snýttar av Lærarafelagnum.

Landsstýrið yvirtikið fjarskiftisøkið

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður, skrivaði í gjár undir avtalu við donsku stjórnina um yvirtøku av lóggávu- og myndugleikaheimildi ni innan radiofjarskifti

YVIRTØKA

John Johannessen



Frá 1. januar 2002 er radiofjarskiftið undir føroyskum málræði. Landsstýrismaðurin í vinnumálum skrivaði í gjár undir avtalu við donsku stjórnuna um at yvirtaka økið

Ávísan mun byggir upp egnar standardir og tilskilar sær serstakan góðkenn-ingarrætt.

Landsstýrið metir ikki lógina vera egnaða í einum alheims fjarskiftismarknaði. Tí er meiningin at dagføra lógargrundarlagið.

Hetta ætlar Bjarni Djurholm at gera við at víðka fjarskiftislógina frá 1997, so hon eisini fevnir um radiofjarskifti. Fyrireikingararbeiðið til hetta er longu farið í gongd í Vinnumála-

ávisan mun byggir upp egnar standardir og tilskilar sær serstakan góðkenn-ingarrætt.

Landsstýrið metir ikki lógina vera egnaða í einum alheims fjarskiftismarknaði. Tí er meiningin at dagføra lógargrundarlagið.

Hetta ætlar Bjarni Djurholm at gera við at víðka fjarskiftislógina frá 1997, so hon eisini fevnir um radiofjarskifti. Fyrireikingararbeiðið til hetta er longu farið í gongd í Vinnumála-

stýrinum.

Landsstýrismaðurin í Vinnumálum sigur í tíðindaskrivi, at miðað verður imóti, at uppskotið um at víðka fjarskiftislógina verður lagt fyrri tingið eftir ólavsøku í ár, soleiðis at fjarskifti, radiofjarskifti og óljóðsviðurskifti verða savnað í einari lóg.

Fyrirmyndin er, at verandi fjarskiftislóg hevur fleiri ásetingar, ið kunnu gerast galdandi fyrri øll hini økini, og hartil gerst fjar-

skifti sum heild nógv ruddiligari og lættari hjá borgaranum at koma til, sigur Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í Vinnumálum.

Inntøkufiggjað

Tað kemur ikki at kosta landskassanum nakað at yvirtaka ábyrgdina av radiofjarskiftisøkinum. Fjarskiftiseftirlitið røkir í dag radioeftirlitið, og er

arbeiðið inntøkufiggjað. Soleiðis kemur arbeiðið at halda fram. Mett verður ikki, at tað verður neyðugt at víðka uppgávnar á økinum, hóast tað kemur undir føroyskt málræði.

Avtalan við donsku stjórnina inniber, at danir framhaldandi koma at røkja altjóða viðurskiftini innan radiofjarskifti, eins og higartil.

Russiskur klavermeisteri vitjar Føroyar



Vestmennningar og havnamenn kunnu vanta sær eina stóra uppliving við russiska klaversnillinginum Alexander Vaulin, sum fer at leika sær á tangentunum í Vestmanna skúla hósdagin 1. febr. kl. 19:30 og í Norðurlandahúsinum sunnudagin 4. febr. kl. 16:00.

Á skránni eru stór norðurlendsk klaververk eftir kend tónaskald eins og danan Gade, norðmannin Grieg og svian Stenhammer, umframt eitt verk av nýggjari dato eftir danan Ilja Bergh.

Fólk kunnu vanta sær klaverspæl á sera høgum

støði eftir henda russiska topp-pianist, sum av manglandi frælsi í síni kunstnerisku útfoldan tók sekkinn og flutti til Danmark í 1989. Vaulin er í Danmark vorðin ein virkin pianistur bæði sum solistur og undirleikari.

Hann er kendur fyrri sítt virtuosa og følsomma spæl, sum eisini hevur givið honum móguleikar at konserterta víða um í Europa.

Hann hevur innspælt 5 fløgur fyrri EMI og Classico og undirvísir m.a. á klaverperfektiónsskeiði í Portogruaro og Celle-dei-Puccini í Italiu.

Tað almenna er við ígjøgnum Framtaksgrunnin

Landsstýrið vil ikki beinleiðis seta meiri partapening í Smyril Line, men heldur seg verða við umvegis Framtaksgrunnin

SMYRIL LINE

y um akst in

Fríggjadagin boðaði Vinnumálastýrið Smyril Line frá, at landsstýrið fer ikki at seta meiri partapening í felagið.

Grundarlagið undir avgerðini hjá landsstýrinum er atlit til vinnupolitikkin og onnur í somu bransju.

Í einum notati, sum Vinnumálastýrið hevur gjørt í sambandi við umbønina frá Smyril Line um at hækka partapeningin, verður staðfest, at tað almenna er við umvegis Framtaksgrunnin.

Sæð út frá vinnupolitikkinum má hetta sigast at vera rætti háttur til møguligt kapitalinnskot í ætlaðu byggingina av nýggjum skipi, verður sagt í notatinum hjá Vinnumálastýrinum.

Kravt størri trygd

Týska skipasmiðjan, sum skal byggja nýggja skipið til Smyril Line, hevur kravt størri trygd fyrri, at Smyril Line er ført fyrri at gjalda fyrri skipið.

Fyrst royndi Smyril Line at fáa landskassaveðhald fyrri láni upp á 30 milliúnir krónur, men hetta noktaði landsstýrið fyrri.

Síðani hevur Smyril Line arbeitt við eini ætlan um at hækka partapeningin við 125 milliún.

Hetlendingar eru sinnaðir at seta 50 milliúnir í felagið og íslendingar 10 milliúnir. Harafturat hevur Framtaksgrunnurin játtað at seta 25 milliúnir krónur í Smyril, men hetta er treytað av, at tveir til fyra aðrir sterkir í leggjarar eru við.

Smyril Line hevur sostatt fingið játtan um 85 milliúnir krónur, og nú verður arbeitt við at finna aðrar íleggjarar. Smyril Line hevur fingið freist frá týsku skipasmiðjunum til 1. februar at skaffa neyðgja partapeningin.

Hvørki hetlendingar ella íslendingar hava kravt ávirkan á leiðsluna í fel-

Kanska útlendskur meiriluti

Í løtuni er partapeningurin í Smyril Line 15 milliúnir krónur, og tá hesir pengar verða lagdir saman við teimum 85, sum eru játtaðir higartil, er skjótt at staðfesta, at útlendsku pengarnir eru í meiriluta sum er.

Hetlendingar og íslendingar standa fyrri 60 av teimum 100 milliúnunum.

Hetta hevur Vinnumálastýrið tikið við í sína meting av støðuni.

Men við tað at innara virðið í felagnum er væl omanfyrri verandi partapening, átti felagið at havt móguleika at uppskriva verandi partapening í felagnum. Hetta er tó treytað av, at íleggjararnir góðkenna uppskrivingina, verður sagt í notatinum hjá Vinnumálastýrinum.

Um felagið á tann hátt skal varðveita meirilutan á føroyskum hondum, verður neyðugt at verandi partapeningur verður uppskrivaður við minst 20 milliún krónum.

Hvørki hetlendingar ella íslendingar hava kravt ávirkan á leiðsluna í fel-

agnum, men hetlendingar hava kravt ein nevndarlim í felagnum.

Kappingarneytarnir

Vinnumálastýrið hevur í síni meting av umsóknini hjá Smyril Line tikið við í metingina, at Smyril Line hevur kappingarneytar til farmaflutningin.

Sum er reka onnur feløg farmaflutning millum Føroyar og útlandið, og spurningurin er, um tað almenna ikki júst hevði gingið imóti verandi vinnupolitiksku stevnu, um peningurin verður settur beinleiðis í Smyril Line fram um onnur felag, verður sagt í notatinum hjá Vinnumálastýrinum.

Landsstýrið ásanann tó, at farleiðin sjóvegis millum Føroyar og grannalondini eru av avgerandi týðningi fyrri føroyska samfelagið.

Men hóast hetta gav Vinnumálastýrið Smyril Line noktandi svar upp á umsóknina um meiri partapening.

Jógvan viðger vísmannafrágreiðingina

Sonevnda vísmannafrágreiðingin um framtíðar avbjóðingar hjá norðurlenska samstarvinum verður í hesum døgum viðgjørd í Helsingfors í Finnlandi. Jógvan við Keldu, tingmaður, umboðar Føroyar á fundinum

VÍSMANNAFRÁGREIÐINGIN

John Johannessen

Í gjár varð fyrsti felags fundurin settur millum norðurlendsku samstarvsráðharrarnir og formansskapin í Norðurlandaráðnum um sokallaðu vísmannafrágreiðingina.

Fundurin verður hildin í Helsingfors í Finnlandi.

Vísmannafrágreiðingin er ein frágreiðing, sum viðger framtíðar skipanina av norðurlenska samstarvinum. Frágreiðingin varð lögð fram á Norðurlandaráðsfundinum í Reykjavík seinasta heyst.

Tingmenninir, Jógvan við Keldu og Dan Reinert Petersen, sum eru umboð føroyinga í Norðurlandaráðnum, hava ynskt at vera við á fundinum. Hetta er játtað teimum. Teir hava eygleiðarastøðu í formansskapinum við møti-, talu- og uppskotsrætti.

Tingnevndirnar uppi

Vísmannafrágreiðingin leggur upp til enn størri samstarv í Norðurlandaráð-

num, og í hesum sambandi kemur hon við nøkrum víðfevndum uppskotum um, hvussu samstarvið skal broytast.

Millum annað skjýtur vísmannabólkurin upp, at tingnevndirnar hjá einstaku tingunum verða drignar meira upp í arbeiðið hjá Norðurlandaráðnum. Og tað er millum annað hetta uppskot, ið skal viðgerast á fundinum, har Jógvan við Keldu umboðar Føroyar.

Roknað verður við, at viðgerðin av Vísmannafrágreiðingin fer at halda fram til Norðurlandaráðsfundin, sum verður í Keypmannahavn í Október.

Jóannes Dalsgaard frá Undirvísingar- og Mentamálastýrinum umboðar Føroyar í vísmannabólkinum, sum gjørdi Vísmannafrágreiðingina.

Jógvan við Keldu umboðar Føroyar á fundinum í Helsingfors um Vísmannafrágreiðingina



GÓÐIR BRÚKTIR BILAR	
Nissan Primera 1.6 Player, vínreyður, 4 hurðar, árg. 1995, 99.000 km.	98.000
Nissan King Cab 4x4 TD Hvítur, 2 hurðar, árg. 1995, 75.000 km.	105.000
Nissan Patrol 3.3 Turbo H/T, Reyður, 3 hurðar, árg. 1988, 98.000 km.	25.000
Opel Corsa 1.4i Sport 5sp, reyður, 3 hurðar, árg. 1996, 64.000 km.	79.000
Citroen Saxo Diesel 1.5D Gráur, 3 hurðar 51.000 km	90.000
Corsa Joy Gráur, 5 hurðar, árg. 1995, 56.000 km	76.000
Corsa Swing 1.4 16v Bláur, 5 hurðar, árg. 1997, 57.000 km.	93.000
Honda Accord 1.8 Gráur, 5 hurðar, árg. 1996, 100.000 km.	117.000
Nissan Primera 1.6 SLX St. car, gráur, 5 hurðar, árg. 1993,	85.000
Opel Astra ST. Car Bláur, 5 hurðar, árg. 1997, 115.000 km.	105.000
Opel Corsa 1.4 Swing Reyður, 3 hurðar, árg. 1998.	90.000
Opel Corsa 1.4 16V, Swing Grønur, 5 hurðar, árg. 1997, 42.000 km.	95.000
Opel Corsa 1.4 Swing Bláur, 3 hurðar, árg. 1998, 36.000 km.	85.000
Peugeot 306 XS 2.0 St. Car, bláur, 5 hurðar, árg. 1998, 29.000 km.	128.000
Toyota Carina E, Diesel Grønur, 4 hurðar, árg. 1995, 201.000 km.	110.000
Toyota Hi Ace, Diesel Hvítur, 5 hurðar, árg. 1990, 201.000 km.	60.000
Bilarnir finnast eisini á: www.nissan.fo	
% Meinhardt Arge	

Tjaldursvegur • Postboga 3171 • 110 Tórshavn • Tel. 31 61 61

