

SAMBAND
MAGNUS GUNNARSSON
MAGGI@SOSIALURIN.FO
TLF 341800 FAX 341801

BILAR

Bilrøkt keypt leigubílararnar hjá Wenzel

Við keypinum av leigubílanum hjá P/F Wenzel hevur Sp/f Bilrøkt nú eitt breitt úrval av ymiskum tænastum til bílegarar og til teirra sum ynskja at leiga sær ein bíl. Leigubílararnir verða marknaðarførdir undir navninum “Car Rental”



Geir Wardum og Jákup á Borg, sum eiga og reka Sp/f Bilrøkt, hava keypt leigubílararnar hjá P/F Wenzel

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Sp/f Bilrøkt hava enn einaferð víðkað sítt virksemin. Nú hava teir keypt leigubílararnar hjá P/F Wenzel. Talan er um eitt breitt úrval av bílum til ymisk endamál – eisini vørubílar.

Leigubílararnir verða marknaðarførdir undir

navninum “Car Rental”, ið er ein tænasta til bæði Ford-kundar og øll onnur, siga Jákup á Borg og Geir Wardum, sum eiga og reka Sp/f Bilrøkt í Pedda við Steingøtu í Havn.

Frammanundan hava Bilrøkt klárgering av bæði nýggjum og brúktum bílum

hjá P/F Wenzel um hendur. Ein onnur tænasta hjá Bilrøkt er “Car-cosmetic”, ið er polering, reinsan og lakkforsegling av bílum. Eisini hava teir eina hjálpar- og flutningstænastu við einum bíli, sum fólk kunnu ringja eftir alt samdøgrið. Umframt tað hava teir

eisini ein mekaniskum bílverkstað og dekkssølu. Verkstaðurin er útgjæddur við nútímans dekk- og balanseringsmaskinum, og teir skaffa øll sløg av dekkum.

Bilrøkt er eisini ein brúkt-bílasøla. Í tí sambandi verður konseptið nú broytt soleiðis at teir istaðin fyri at selja bílar fyri fólk, fara teir nú at keypa brúktu bílararnar og síðan seta teir til sølu, siga Jákup á Borg og Geir Wardum, sum leggja afturat at teir altíð eru til reiðar við einum góðum tilboði upp á at gera bilin vetrarklárarnar.

Meira fæst at vita á heimasíðuni: www.bilrokt.fo ella við at venda sær til Sp/f Bilrøkt, Pedda við Steingøta 26, tel. 588880 / 588881

Bilatorgið



BMW 316i
Silvur 1999, 91000 km. 119000 kr. Soltak, cd, el-rútar, -spegl, alufelgir, spoilara, er sera væl hildin og sær gott út. Fyrr prísur: 139.000 kr.



Fiat Punto
Bláur. 2003. 48000 km. 59000 kr. Cd, el rútar, í góðum standi. Fyrr prísur: 89.000 kr



Ford Fiesta
1995, 161000 km, 19000 kr. Góður og bíligur DIESEL bilur.



Toyota Avensis 1.8i 5h Terra
Silvur. 1999. 193000 km. 69000 kr. Cd, el rútar-spegl, cd, hita í forrútinum. Fyrr prísur: 89.000 kr



Peugeot 406 3.0 V6 Diesel
Hvítur 2006, 3000 km, 310000 kr. Aut gear, air cond, kromgáttir, eyka dekk á felgum, krom kúfangara, org tónadar rútar, Mercedes-motor, 4x4, cd/mp3/fm radio. Vørubílar. Bíligari bilur kann ganga í býti.



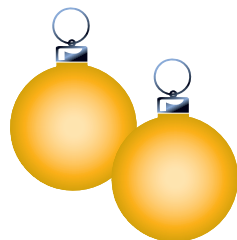
Rexton Xdi270 Turbo Diesel
Hvítur 2006, 3000 km, 310000 kr. Aut gear, air cond, kromgáttir, eyka dekk á felgum, krom kúfangara, org tónadar rútar, Mercedes-motor, 4x4, cd/mp3/fm radio. Vørubílar. Bíligari bilur kann ganga í býti.



Toyota Yaris
Silvur. 2001. 93000 km. 79000 kr. El-rútar, cd, tónadar rútar.

BILRØKT
BILROKT.fo v/Jákup á Borg

Varðagøta 77 · FO-110 Tórshavn
tel: 58 88 80 · bilrokt@bilrokt.fo



Ivan Johansen Bilar:

Endurnýggjað ISO góðskuskipanina

Fríggjadagin 8. desember 2006 var øll ISO góðskuskipanin hjá P/F Ivan Johansen Bilum endurcertifiserað, tá umboð fyri Det Norske Veritas, saman við umboðum fyri leiðsluna hjá P/F Ivan Johansen Bilum gjøgnumgingu góðskuskipanina hjá bilasøluni við Hoyvíksvegin í Havn.

CERTIFIKAT

Ásetingarnar í góðskuskipanini krevur, at skipanin verður gjøgnumgingin árliga, men triðja hvørt ár er stóra endurcertifiseringin á skránni, og tað var hetta, sum var á breddanum fríggjadagin 8. desember 2006. Gjøgnum dagin bleiv skipanin gjøgnumgingin: á verkstaðnum, á bilasøluni, á goymsluni og í leiðsluni.

Tá dagurin var at enda komin, var ein avsluttandi fundur har tikið bleiv sam-



an um. Úrslitið eftir áhuga-verdar samrøður og staðfestingar var at P/F Ivan Johansen Bilar fekk endurnýggjað ISO certifikatið.

ISO – gagnligt, bæði fyri kunda og fyrirtøku!

“Vit kunnu staðfesta at ISO skipanin, bæði er gagnlig fyri okkum sum veitarar av tænastum og eisini fyri kundan. Sjálv skipanin er ikki eitt endamál í sær sjálvum, men er hinvegin eitt amboð, sum kann nýtast at fremja góðskustøðið”, sigur góðskuleiðarin hjá Ivan Johansen Bilum, Áki Andreassen. Jón Johansen, stjóri, leggur eisini afturat, at við dagligum eftirlitið á gjørdum arbeiði á verkstaðnum hava vit eftirlit við tænastuni vit veita; umframt hetta er hugaligt at hava møguleikan at fáa

meiningina hjá kundunum at vita, og sipar til spurnaðarskemaðini, sum kundar fáa og kunnu senda innastur til Ivan Johansen Bilar. Hetta seinasta er eisini ein eyka trygd at fáa møguligar snøklar fram.

Starvsfólkasamrøður og skipaði viðurskifti

Ein annar táttur eru árligu starvsfólkasamrøðurnar, har starvsfólk og deildarleiðari taka eitt prát um

arbeiði, arbeiðskarmar og viðurskifti, sum kunnu vera viðkomandi fyri starvið hjá tí einstaka, starvsfólkinum. Yvirlit yvir veitarar, galdandi avtalur – amboð, eftirlit við amboðum o.s.fr eru eisini grundleggjandi partar av ISO skipanini.

Í dag starvast 22 fólk hjá P/F Ivan Johansen Bilum.

Umvæla allar bilskaðar og mangt annað

Sp/f Plátuverkstaðið
v/ Glenn Perdomo
Tel 321778 ella 221778
www.plv.fo