

Best og bíligast at leggja MRCC og Tórshavnar Radio saman

– Gongdin allastaðni í verðini er, at MRCC støðir og vanligar radiostøðir, sum Tórshavnar Radio, verða lagðar saman, sigur Hjalldgrím Hentze á Føroya Tele. Hann er sostatt grundleggjandi ósamdur við Don Petersen, samskipara á Radioeftirlitinum

SAMSKIFTI
Áki Bertholdsen

– Tað er skilagott at leggja eina føroyska MRCC, saman við Tórshavnar Radio. Og tað er heldur ongin ivi um, at tað er effektivast, at støðin liggur í Havn.

Tað sigur Hjalldgrím Hentze, sum er stjóri á teknisku deild á Føroya Tele.

Sostatt er hann grundleggjandi ósamdur við Don

Petersen, samskipara á Radioeftirlitinum, sum í Sosialinum nú ein dagin segði, at tað var bara í kommunistiskum londum, og londum við hernað-arstýri, at MRCC støðirnar og strandarradiostøðirnar, sum t.d. Tórshavnar Radio, verða lagðar saman.

Don Petersen segði, at hetta var tí, at strandarradiostøðirnar vóru altíð sivilar, men at MRCC støðirnar altíð vóru hernaðarlígar ella hálvhernaðarlíga. Og framkomin lond vildu ikki geva herinum, ella hálvhernaðarlígu stovnum, sum t.d. vaktar og bjargingartænastum, ræði á teimum sivilu stöðunum.

Hesum er Hjalldgrím Hentze langt frá samdur í. Hann sigur, at hetta, sum Don Petersen førir fram, er ein farin tíð.

– Fyri 10-15 árum síðani var hetta veruleikin, men soleiðis er ikki longur. Allastaðni í verðini er gongdin tvørturímóti tann beint óvugta nú á døgum.

Allastaðni verður roynt at samskipa MRCC støðir og strandarradiostøðir og at leggja tær saman fyri at gera tær bíligari og effektivari. Og summa staðni er hendan samanleggingin longu fullförd.

Hann sigur, at strandarradiostøðir, sum Tórshavnar Radio, hava tvær meginuppgávur. Onnur er “neyð og trygd”, tvs, at lurta døgnið runt um nakar sendir neyðarkall.

Hin parturin er tær “kommerciellu” tænasturnar, eitt nú at avgreiða telefonsamtalur. Men hesin parturin verður niðurlagdur víða hvar, tí alt slíkt samskipti verður meiri og meiri automatiserað við fartelefonum, fylgissveinasamskipti o.s.fr.

– Eitt nú avgreiða strandarradiostøðir í Niðurlondum, Bretlandi og Týsklandi og ikki longur vanligar telefonsamtalur og har eru strandarradiostøðirnar og MRCC lagðar undir sama vald. Tvs, at tað er sami

myndugleiki, sum bæði røkir tað uppgávuna, sum eitur “neyð og trygd” og tað uppgávuna, sum eitur MRCC.

Og gongdin er tann sama alla aðrastaðni eisini. – Hinvegin koma strandarradiostøðirnar við lurtiskyldu, at avgreiða “neyð og trygd” í nøkur ár afturat, men, sum frá líður verður eisini tað automatiserað.

Hjalldgrím Hentze sigur at eisini í Írlandi eru strandarradiostøðin og MRCC fult samanlögð. Umframt at røkja “neyð og trygd”, umstir stöðin í Írlandi eisini vanligar telefonsamtalur, men har eru tað manningin á MRCC stöðini, sum røkir allar uppgávurnar.

– Hetta er sjálvsagt fyri at gera raksturin bíligari, tí hvi skulu tvey vaktarhald verða, tá ið tað bara er neyðugt við einum, sigur Hjalldgrím Hentze.

Hann leggur afturat, at í Noregi eru tey eisini í ferð við at leggja saman og í

Íslandi er samanleggingin lutvist framd.

Hann sigur, at orsökini til, at MRCC og Strandarradiostøðir vóru hvør sær fyrr, var, at tað altíð vóru tey gomlu telefon-monopolini, sum røku strandarradiostøðirnar.

Hinvegin lá bjargingarskipanin, ella MRCC, al oftast undir hernaðarvaldinum, ella hálvhernaðarlígu stovnum. Hetta var tí, at hervaldið og teir hálvhernaðarlígu stovnarnir, frammanundan høvdu bæði skip, tyrlur, flogfør o.a. til taks.

MRCC-støðirnar brúktu síðani strandarradiostøðirnar til at samskipta við sivil skip við, men tað loyniliga hernaðarlíga samskiptið hevur verið um MRCC stöðina.

– Tann politiska avleiðingin av hesum, er, at vanligavegur MRCC ligið undir lóg mála- ella hernaðarráðharrum, men strandarradiostøðirnar hava ligið undir ráðharrunum, sum høvdu vinnumál ella telefonmál undir sær. Í Danmark liggur stöðin undir ráðharranum, sum hevur gransking undir sær.

– Men so hvørt sum tað vanligar telefonsamskiptið hjá strandarradiostöðunum er minkað burtur í lítið og onki, er tilverugrundaðlagið undir teimum blivið burtur.

– Hjalldgrím Hentze sigur, at síðani eru onnur lond komin til ta niðurstöðu, at tað er ongin orsök til at hava tvær manningar á vakt døgnið runt, eina á Strandarradiostöðini, sum situr og lurtar eftir neyðarkallum og eina á MRCC stöðum, sum situr og biðar eftir at hin fyrri ringir og boðar frá einum neyðarkalli, og setir leitingar- og bjargingararbeiðið í verk..

– Tí hevur gongdin í londunum rundanum okkum tey seinastu árin verið tann, at arbeiitt verður fram ímóti, at tað er bara skal vera tann eina manningin á vakt, sum so skal røkja báðar uppgávurnar.

Hann sigur, at samstundis verða stöðirnar meiri og meiri miðsavnadar. Eitt nú eru allar radiostøðirnar í Danmark niðurlagðar, so at Lyngby Radio nú røkir alt Danmark einsamalt

Best í Havn

Ein annar spurningur, sum hevur verið nógv frammi í sambandi við MRCC stöðina, er, hvar hon skal vera. Jørgen Niclasen, landsstýr-

ismaður hevur ført fram, at besta loysnin er at leggja hana í Havn. Hinvegin helt Don Petersen, at onki var, til hindurs fyri, at hon var onkra heilt aðrastaðni. Hann visti m.a. á, at Lyngby Radio er í Lyngby, men danska MRCC stöðin er í Árhús.

Hvat sigur Hjalldgrím Hentze til tað?

Fyri so vítt er hann samdur við Don Petersen í, at MRCC stöðin kann verða hvar sum helst.

Men hann vísir á, at eitt, sum eyðkennir eitt effektivt MRCC, er, at tað skal bera til, í eini knappari vending, at savna myndugleikar og serfrøðingar á ymsum økjum á stöðina.

– Vit kunnu hugsa okkum, at ein størri vanlukka hendir. Tá kann tað vera neyðugt, í skundi, at fáa serkunnleika av sjúkrahúsi, brandstøð, lögreglustøð, vaktar- og bjargingarstøðini, ella serfrøðingar innan oljudálking, á MRCC stöðina at ráðgeva um, hvussu farast skal fram. Tað kann eisini hugsast, at tað verður neyðugt at fáa sálarfrøðingar á stöðina at hjálpa og vegleiða bangin avvarandi. Somuleiðis kann eisini tíðindatænastan verða kunnað av stöðini.

Tí heldur hann, at tað hevði verið skilagott at leggja eina føroyska MRCC stöð í Havn, saman við Tórshavnar Radio, tí her er serfrøðin á flest øllum økjum savnað frammanundan. Og her ber tað til at samskipa vaktirnar hjá báðum stöðunum, so vit sleppa undan at hava tvær manningar, har tað bara er neyðugt við einari.

Men í hesum sambandi vísir hann á, at í løtuni er “neyð og trygd”, sum Tórshavnar Radio umsitur, danskt málsoki.

Tí leggur hann dent á, at sum stöðin er, kann tað ikki koma uppá tal, at MRCC verður lagt uppi á gomlu Telegrafstöðini, við tí fyrri eyga, at manningin á Tórshavnar Radio eisini skal røkja MRCC.

– Tað skal vera vatntætt skott ímillum, so leingi tað er danski staturin, sum hevur ábyrgdina av “neyð og trygd” ímeðan føroyingar hava ábyrgdina av MRCC.

– Tí fæst ikki full nytta av samanleggingini, fyrrenn “neyð og trygd” eisini er yvirtikin, og lagt undir sama stýri undir Landsstýrinum, sum MRCC, sigur Hjalldgrím Hentze.

Boðasteinur til sølu



Djúpvatnstrolarin Boðasteinur úr Fuglafirði er lýstur til sølu. Talan er um eina nevndarsamtýkt, uttan tó at annað skip er á veg, sigur reiðarin

SKIPASØLA
Edvard Joensen

Reiðarið hjá Boðasteini í Fuglafirði lýsir skipið til sølu, um hóskaði boð fæst. Einki annað skip er í kikanarum kortini, sigur Sigurd Simonsen, reiðari.

Tað er vanligt at hava skip standandi á sölulista alla tíðina. Og Boðasteinur hevur eisini staðið á sölulista uttanlands. Men tá hevur tað altíð verið uttan fiskiloyvi. Nú hann verður lýstur til sølu í Føroyum, er tað hinvegin við fiskiloyvi, sigur reiðarin.

Boðasteinur er størsti føroyski ísfiskatrolarin og hevur roynt á djúpum vatni

undir Føroyum, umframt at hann hevur roynt eftir búrfiski sunnan fyri og seinasta summer eisini í Barentshavinum, har hann fiskaði av polskari kvotu, sum reiðarið hevði keypt.

Boðasteinur er í løtuni á búrfiskaveiðu suðuri í Atlantshavi. Sigurd Simonsen sigur, at teir hava bara gjørt ein stuttan túr. Teir fiskaðu bara í triggjar dagar og rýmdu so fyri veður. Teir høvdu eini 30 tons, sum vórðu seld í Fraklandi fyri 28,- krónur kg. Veiðan varð lögð upp í Milfordhaven í Wales og haðani flutt við bili til Fraklands. Tað stytir siglingartíðina eitt samdøgur hvønn vegin, sigur reiðarin, meðan tað bara tekur einar 10-11 tímar at koyra.

Annars letur Sigurd Simonsen, reiðari á Boðasteini, at, at fiskiskapurin eftir búrfiski er í minking. Búrfiskur verður gamal fiskur. Hann livir á djúpum vatni, og veksur tí sera seint. Av tí sama er hann gamal, aðrenn hann gýtir, og tí eisini viðbrekin sum stovnur.

Torrafiskurin komin

Tað bragdar rættliga norðanfyr. Útróðrarbátarnir á Eiði hava fingið væl av fiski seinastu dagarnar

ÚTRÓÐUR

Torrafiskurin tykist verða komin norðanfyr. Bátar, sum royna við snellu stutt úr landi, hava fingið væl av fiski seinastu dagarnar, meðan línubátarnir hava fiskað óført.

Mánakvöldið lögður fleiri smærri bátar upp á Eiði, og tað royndist bara væl. Slagið var gott, og vektin hartil. Úr einum 1.200 pundum upp um tonsið fingur teir. Ein einsamallur maður við seks snellum hevði til dømis fingið umleið eitt tons.

Onkur bátur var, sum legði upp í Sundalagnum, ið hevði fingið eini 3.000

pund, frættist.

Menn siga frá, at tað er rættliga góður fiskur, teir fáa. Og hann er fullur av silð, siga teir.

Bátarnir vóru á útróðri aftur gjár, frættu vit, beint aðrenn blaðið fór til prentingar. Av Eiði varð sagt, at veðrið var gott norðanfyr í gjár.

Annars er bara ein størri útróðarbátur, sum ror við línu av Eiði. Tað er Norðsøki, sum annars býr á Selatrað, sum tað stendur á navnabrettinum. Teir rógva út av Eiði, har teir hava skúr og aðrar útgerð. Teir hava fiskað óføra væl.

Reiðarin plagdi fyrr at siga, at teir fingur fyri breið. Men nú vilja teir halda, at við prísunum, sum nú eru, fæst kanska ein pylsubiti upp á eisini.

ej

Ford vísir sín nýggja verkstað

Fyri viðskiftafólkið sínum

Frá 6.-10. feb. fæst oljuskift til persónbilar fyri kr. 50,- (bæði olja og arbeiði).

Kom inn á gólvíð og fá eitt bilprát við okkum

Service 2000

Bilurin verður kannaður ókeypis. Tilboð verða givin. Um umvælingar skulu gerast lata vit +25% av eykalutunum. Ring og avtala eina tíð.

Verkstaðurin bjóðar kaffi, køkur og sodavatn frá 5.-10. feb. frá kl. 8.00-16.00 leygardagin 10. feb. frá kl. 10-16.

Akranesgøta 5 • Tlf. 319889-11 • Boks 3043 • 110 Tórshavn • www.wenzel.fo