

Klaksvíkingar fingið ein huga- ligan trupulleika

Tað er slíkur grav-
gangur eftir at
byggja ídnaðarvirki
í Klaksvík, at lendið,
sum Klaksvíkar
Kommuna hevur
tikið til endamálið,
er alt ov lítið

Í Klaksvík hava tey bjartar
vónir um framtíðina.

Tað má ásannast, skulu
vit døma eftir tí virkis-
fýsni, sum er í okkara
norðasta býi.

Og tað hevur givið
býráðnum í Klaksvík ein
trupulleika at dragast við.

Men hetta má sigast at
vera ein trupulleiki av tí
slagnum, sum tey nógva
staðni kring landið munnu
øvunda klaksvíkingum,
tí hann er av tí meiri
hugaliga slagnum.

Klaksvíkar Býráð hevur
tikið eitt økið, sum er sett
av til at byggja ídnaðar-
virki á.

Hetta økið er á vestara
armi á Borðoyarvík, frá
bátahylinum og úteftir.

- Býráðið hevði umsókn-
irum grundstykki at byggja
ídnaðarvirki á og tí útveg-
aðu vit hetta økið til enda-
málið, sigur borgarstjórin,
Steinbjørn O. Jacobsen
fyri Portalinum.

Á hesum stykkinum er
pláss fyri sjei grundstykk-
um til virkisbygningar.

- Men tað er alt ov lítið,
tí nú tørvurin er gjørdur
upp, vísir tað seg, at tøvir
er á minst 14 stykkjum.

Borgarstjórin sigur, at
sostatt má býráðið útvega
meiri lendið til ídnaðar-
øki.

- Eftir ætlan fer býráðið
sostatt aftur í samráðingar
við hagan um at fáa meiri
lendi til ídnaðarøki, sigur
hann.

Men hann væntar ikki,
at tað verður nakað spæri í
tí og tað fer býráðið í holt
við nú.

Steinbjørn O. Jacobsen
heldur, at hetta er ein
spennandi trupulleiki,
býráðið hevur.

- Hetta má sigast at vera
hugaligt, tí tað er tekin
um at tað er lív í her
norðuri og at bjartskygnið
er stórt.

Borgarstjórin sigur, at
talan er um alt handa slag
av fyrirkomum, sum ætla at
byggja.

Tey, sum ætla at byggja
ídnaðarøki, hava gjørt eitt
felag og standa sjálvur
fyri at gera lendið byggi-
búgvíð.

Vestmanna Slækki- og Bjargingarlið:

Skjóttgangandi gummibjargingarbát



Vestmanna Slækki- og Bjargingarlið royndasigldi gummibjargingarbátin leygardagin 20. janúar

**Leygardagin 20.
janúar royndasigldi
Vestmanna Slækki-
og Bjargingarlið ein
gummibjargingarbát,
ið kann sigla við
yvir 40 míla ferð.
Eingin ivi er um,
at bygdini tørvar
ein slíkan bát, sigur
Fríðálvur Bláhamar,
slökkiliðsleiðari**

TRYGD

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin
Myndir: Birgir Waag
Høgnesen

Vestmanna Slækki- og
Bjargingarlið hevur
í umbúnað at keypa ein
skjóttgangandi gummi-
bjargingarbát við fóstum
botni, ið kann sigla við yvir
40 míla ferð.

Báturin, ein portugisiskur
Valiant Vanguard, er
góðkendur til 15 fólki,
men kann taka 20-25
fólk umborð um ikki siglt

verður – um t.d. bíðað
verður eftir hjálp á einum
vanlukkustað. Motorurin er
ein 115 hk Mercury.

Tá hugsað verður um
fjølbroytta virkseimið á
sjónum og við sjógvin,
har ofta nógv fólk
samlast, er eingin ivi
um, at bygdini tørvar ein
slíkan bát, sigur Fríðálvur
Bláhamar, slökkiliðsleiðari
í Vestmanna.

Nevnast kunnu eitt nú
útróðurin, alsamt vaksandi
ferðavinnan við bátum her
úr bygdini og stevnurnar
– Fjarðastevnan og
bátastevnan, har rættuliga

nógv fólk savnast á og við
sjógvin!

Báturin kann eftir 10
minuttum verða á nærmastu
útróðrarleiðunum.

Eisini kann báturin brúkast
til at leggja forðingar út í
samband við oljudálking á
sjónum. Her kann nevast,
at Vestmannahavnar Havn
eigir neyðugu forðing-
arnar.

Slökkiliðið hevur júst
útvegað pumpu, sum skjótt
kann siglast á vanlukkustað
á sjónum, har hon bæði
kann brúkast til at slökkja
og lensa við.

Fríðálvur Bláhamar sigur,

at ætlanin er at vinnulívið
og aðrir instansir, sum hava
við sjógvin at gera, koma at
figgja bjargingarbátin.

Við allari nautiskari
útgerð og búnum til
manningina kann slækki-
og bjargingarliðið fáa bátin
fyri 250.000 kr frá P/f
Stubbanum í Vestmanna,
sigur Fríðálvur Bláhamar.



Klaksvíkingar eru bjartskygdir og tað gevur býráðnum ein hugaligan trupulleika at loysa



Manningin á slækki- og bjargingarliðnum við bátinum framman fyri brandstøðini Vestmanna saman við Kára Hansen frá P/f Stubbanum

Sosialurín
Sosialurín
Sosialurín
Sosialurín
Sosialurín
Sosialurín

