



Skúlin í fremstu røð

- Vit krevja hægri játtan til innskúlingina og undirvísingartilfar beinanvegin, sigur Heidi Petersen úr Tjóðveldisflokkinum. Hon sigur kortanei til at játta pening til verkætlanina við Eysturoyar-tunlinum, fyrr enn skúlin hevur fingið sítt

SKÚLAMÁL

Rigmor Dam
rigmor@sosialurin.fo

Heidi Petersen úr Tjóðveldisflokkinum letur væl at aðalorðaskiftinum um fólka-skúlan í tinginum í gjár.

Men hon sigur samstundis, at Tjóðveldisflokkurin krevur, at samgongan tekur ítøkilig stig til eykajáttan í hesari tingsetuni, tí annars ger flokkur hennara tað.

Skúlin fremst

Hon sigur við Sosialin, at nú skal fólka-skúlin í fremstu røð og onki annað hevur størri týðning í lótu.

- Eg sigi kortanei til at binda landið at gjalda 2-300 milliónir til vegagerð og annað í sambandi við undirsjóvartunnilin til Eysturoynna, sum eitt privat felag hevur tikið stig til, sigur Heidi Petersen.

- Við mínum góða vilja kemur tað undir ongum umstøðum uppá tal at játta

eitt oyra til slíkar verkætlanir, sigur hon.

Tvey øki

Undir orðaskiftinum í gjár, har Heidi Petersen var framsøgufólk í skúlamálum, savnaði hon seg serliga um tvey øki: fleiri tímar til innskúlingina og hægri játtan til undirvísingartilfar. Og eins og tey hini framsøgufólkini, bar hon fram, at tilmælini frá landsstýrismanninum um at hækka tímatalið til innskúlingina vóru í so varin.

- Eg skeyt upp, at vit hækka tímatalið til 1., 2. og 3. flokk upp á stóðið sum er í hinum Norðurlondunum. Sostatt skal 1. flokkur úr 18 upp í 25 tímar, 2. flokkur úr 20 upp í 28 tímar og 3.

flokkur úr 24 upp í 30 tímar, sigur Heidi Petersen. Hon metir, at hetta hevði kosta einar 10-12 milliónir krónur.

Breiða semjan

Heidi Petersen metir tað vera neyðugt at spjaða játtanina yvir eini tvey ár, so til ber at fyrireika tað. Hon fegnast annars um, at tað tóktist sum at grundarlag var fyri einari breiðari semju, tvørtur um floksmørk og samgonguskeið í sambandi við aðalorðaskifti í gjár.

- Vit eru villig til at gera eina semju viðvíkjandi fólka-skúlanum, sum allir flokkar taka lut í, sigur Heidi Petersen.



- Eg sigi kortanei til at binda landið at gjalda 2-300 milliónir til vegagerð og annað í sambandi við undirsjóvartunnilin til Eysturoynna, sum eitt privat felag hevur tikið stig til. Nú skal skúlin raðfestast, sigur Heidi Petersen.



Talan er um spennandi íløgu, sigur stjórin í Atlantic Petroleum, nú felagið hevur flutt seg inn á írskt sjóøki

Atlantic Petroleum fer í írskan sjógv

Umvegis írska dótturfelag sitt hevur Atlantic Petroleum keypt 10% av leitingarloyvi sunnan fyrri Írland

OLJUVINNA

Jákup Mørk
jakup@sosialurin.fo

Hetta er fyrsta íløgan, sum føroyska felagið ger í írskum øki, men í tíðindaskrivi leggur leiðslan í felagnum stóran dent á, at hetta verður mett sum ein spennandi íløga. Ikki minst, tí skatta-reglurnar í Írlandi er lagaligar innan offshore-økið.

- Okkara áskoðan er, at hendan íløgan er ógvuliga meinlík henni, sum vit

gjørdu í 2003, tá vit keyptu part í Chestnut-, Etrick- og Perth-økjunum. Fundini her hóska væl í okkara portefølja av olju- og gassfeltum, og framleiðsla verður helst á onkrum av økjunum innan tvey til fimm ár, sigur Wilhelm Petersen, stjóri á Atlantic Petroleum.