gult cyan magenta svart

Vóni tað fær undirtøku

Jóannes Eidesgaard, formaður Javnaðarfloksins heldur tað vera rætt og skilagott við almennum íkasti til nýggju Norrønu

Soleiðis fer at síggja út á eini av matstovunum umborð á nýggju Norrønu

Hóast landsstýrismaðurin í vinnumálum ikki heldur tað vera rættan politikk hjá landsstýrinum at seta nýggjan partapening í Smyril Line, so metir formaðurin í Javnaðarflokkinum tó, at tað skuldi verið góður møguleiki fyri at fingið eitt fleirtal av tingmonnum at atkvøða fyri uppskoti, sum er lagt fyri tingið

TINGIÐ OG PARTAPENINGUR
Jan Müller

Í gjár legði Javnaðarflokkurin uppskot fyri tingið um at seta 25 mill. kr. í partapeningi í nýggju Norrønu, soleiðis at landið fastheldur sín eigarapart í Norrønu. Jóannes Eidesgaard, formaður sigur seg vóna, at uppskotið fer at fáa undirtøku. Hann heldur ikki, at samgonguflokkarnir hava læst seg fastar til ikki at vilja taka undir við uppskotinum, nú landsstýrismaðurin valdi at vísa umsóknini frá Smyril Line aftur.

Tað var eisini Javnaðarflokkurin í andstøðu, sum fyri fimtan árum síðani legði fram uppskot um at bjarga millumlandasiglingini, tí mett varð, at hon kundi verið eitt skilagott íkast til framtíðar ferðavinnu og búskapin annars. Eisini vað víst á mongu arbeiðsplássini, sum henda sigling bar í sær. Fólkaflokkurin, sum tá var í samgongu, tók undir við uppskotinum, meðan Sambandsflokkurin gekk ímóti.

Sosialurin skilur, at neyvan fara nógvir tingmenn at atkvøða ímóti uppskotinum.

Avgerðin um útgerðarhavnina er tikin

ÚTGERÐARHAVN
Jan Müller

Í dag verður kunngjørt, hvat felag ella samtak fær uppgávuna at standa fyri útgerðarvirkseminum í sambandi við fyrstu oljuleiting við Føroyar. Hetta merkir eisini, at vit fáa at vita, um hetta virksemi verður út frá Havnini ella Runavík. Einki er likið út, so vit fáa heldur ikki komið við kvalitativum gitingum ella metingum. Men tað skilst, at bólkurin, sum hevur viðgjørt tey trý tilboðini, ikki hevur havt tað so trupult við at finna rætta samtakið, tí munur er á tilboðunum. Tey trý samtøkini, sum hava givið tilboð, eru Asco Føroyar við Tórshavnar Skipasmiðju og skotska útgerðarfelagnum Asco, síðani er tað Atlantic Supply Base í Runavík saman við Skipafelagnum og triðja samtakið er Eimskip saman við felag, sum rekur útgerðarvirksemi í ma. Hetlandi.

Hósdagin verður kunngjørt, hvør fær tyrluflúgvingina í sambandi við oljuleitingina. Her stendur valið millum Atlantsflog og Flogfelag Føroya, sum hava gjørt samstarvsavtalur við ávikavist Bristow Helicopters og Scotia.

Ítróttahøllin ikki valstaður

Í løtuni er ikki greitt, hvar havnarborgarar skulu atkvøða 26. mai. Ítróttahøllin á Hálsi er nevniliga ikki tøk hendan dagin

Turið Kjølbro

Seinastu nógvu árini hevur ítróttahøllin á Hálsi verið leigað út til harmonikutiltakið Grannakarmur um løgtings- og kommunuvalið hjá borgarum í høvuðsstaðnum. Leygardagin 26. mai verður aftur val, hesa ferð fólkaatkvøða, men greitt er, at tey, ið ætla at gera av framtíðarstøðu Føroya henda dagin, ikki skulu í ítróttahøllina at atkvøða. Høllin er nevniliga henda dagin leigað út til harmonikutiltakið Grannastevna, og sum skilst á Paula Jacobsen, sum fyrireikar tiltakið, kann tiltakið ikki flytast.

– Vit bóðu um høllini seinasta vár og vit ganga út frá, at avtalan stendur við. Fólk koma úr Noregi, Íslandi, Svøríki, Hetlandi og møguliga eisini Grønlandi til tiltakið. Tiltakið er lagt í mai, tí tá er summarsiglingin hjá Norrønu byrjað. Vikuskiftið frammanundan 26. mai er høllin leigað út til annað endamál, og vikuskiftini eftir ber ikki til. So harmonikutiltakið verður 26. mai, sigur Pauli Jacobsen.

Tað er Tórshavnar býráð, sum umbiður ítróttahøllina á Hálsi til val. Hetta plagar vanliga at vera umleið ein mánað undan valdegnum. Tískil visti Tórgerð Hentze, sum tekur sær av hesum í býráðsumsitingini, ikki av, at høllin ikki er tøk valdagin.

– Hetta er ein heilt nýggj støða. Vit verða ivaleyst noydd at hyggja okkum eftir nýggjum hølum. Badmintonhøllin ella Gundadalshøllin eru tveir møguleikar. Ítróttahøllin á Hálsi er ógvuliga væl egnað til val. Tey, ið arbeiða á valstaðnum, fáa altíð eina máltíð á staðnum, og í høllini eru køkur og kantina, sigur Tórgerð Hentze.

Aulan í Kommunuskúlanum varð í nógv ár nýtt sum valstaður, men Tórgerð Hentze metir ikki, at hon kemur uppá tal aftur. Eitt stendur tó greitt.

– Vit blaka ongan út. Er ítróttahøllin leigað út til annað, virða vit tað.

gult cyan magenta svart

FISKIVINNUTÍÐINDI

Góðan fiskiskap eftir svartkjafti

SVARTKJAFTUR
Jústinus Leivsson Eidesgaard

Um hálgum trý tíðina í mánadagin fór nótabáturin Christian í Grótinum norður gjøgnum Nólsoyarfjørð fulllastaður av svartkjafti. Teir hava góð 2000 tons inni og tað er júst ein vika síðan, at teir løgdu av Klakksvík. Teir hava hendar túrin roynt vestan fyri Írland.

Krúnborg lá mánadagin á Fuglafirði og landaði millum 15-1600 tons av svartkjafti, sum teir hava fingið á somu leið sum Christian í Grótinum. Tróndur í Gøtu, sum er triðja føroyska skipið, ið roynir eftir svartkjafti í løtuni, er á fiskileið.

Av Havsbrún í Fuglafirði verður sagt, at føroysku bátarnir nú eru voðrnir so stórur, at tá fleiri landa til virkið, so er næstan ikki pláss fyri útlendskum skipum. Tó rokna teir við, at onkur íslendskur nótabátur fer at koma hendavegin við svartkjafti.

Í dag verður roynt eftir svartkjafti alt árið, men hendan tíðin er tó tann besta, eisini fyri úrtøkuna hjá Havsbrún. Svartkjaftur er eins og annar fiskur feitastur hesa tíðina av árinum.

Nógv skip í Barentshavinum

Norsku fjølmiðlarnir skriva, at nógv skip royna í Barentshavinum í løtuni. Á Gráu leiðini royna einir 50 russiskir trolarar, men fiskiskapurin er smáligur. Vestanfyri er fiskurin størri.

Fleiri norsk skip eru farin í russiskan sjógv eftir lodnu. Við Norðkapp hava norskir línubátar góðan fiskiskap. Eisini eru nógvir russarar á leiðini við Norðkapp.

Føroysku trolararnir Sundaberg, Vesturvón og Enniberg royna eisini í Barentshavinum í løtuni.

je

Kinverjar taka amerikanska toskamarknaðin

Tvífryst toskafløk úr Kina floyma inn yvir amerikanska fiskamarknaðin. Kina er nú vorðin triðstørsti útflytari av toskafløkum til USA og hevur skumpað Noreg niður á fjórða plássið.

Í 1999 flutti Ísland 42 prosent av teim toskafløkum, sum amerikanarar keyptu, Kanada 23 prosent, Noreg 13 prosent, Kina 10 prosent mog onnur lond 12 prosent. Í fjør sóu tølini soleiðis út: Parturin hjá Íslandi var 35 prosent, Kanada 23 prosent, Kina 19 prosent, Noregi 11 prosent og onnur lond 15 prosent.

Intrafish skrivar, at USA innflytir umleið 37.000 tons av toskafløkum hvørt ár. Tað er umleið at sum verður fiskað undir Føroyum eitt gott toskaár.

je

Gólvsølan

Stívliga 55 tons vórðu seld á gólvuppboðssøluni hjá Fiskamarknaðinum mánadagin. Í alt høvdu 118 bátar avreitt, og framgongur av yvirlitinum, hvussu stóra nøgd einstøku bátarnir avreiddu

Sýslunummar	Skipanavn	kilo
FD 18	SIRIÐ	168
FD 79	HAVØRNIN	345
FD 101	STRANDINGUR	213
FD 124	MÚLATINDUR	155
FD 136	LILJA	459
FD 138	BYRGI	204
FD 174	SILVER BELLE	164
FD 176	HELEN	815
FD 222	GAMLI EDVARD	727
FD 235	STREYMSTEINUR	174
FD 256	AÐNASKER	108
FD 258	TINNA	72
FD 306	VESTURLAND M/S	133
FD 310	SJÓBERIN	81
FD 329	KARIN 3	415
FD 361	SÚLAN	757
FD 377	JULIA	173
FD 380	AMANDA	85
FD 390	ELISABETH	192
FD 420	REYNIR	1.425
FD 428	MARGIT J	195
FD 437	MUNKURIN 3	441
FD 464	SÆBORG	57
FD 571	DURITA	688
FD 67	HULDUSTEINUR	253
FD 753	MARIA	56
FD 761	GUNNVÁ	286
FD 780	BAKKAFOSSUR	671
FD 783	GLÚPUR	1.153
FD 795	NORÐHEIM	326
FD 80	NORÐBÚGVIN	1.144
FD 855	LÓMUR M/B	67
FD 860	SJÓGUTTIN	1.133
FD 884	ÁLKAN	102
FD 905	TRÚGVI	1.176
FD1019	HEGRIN	105
FD1137	RIVTANGI	335
FD1140	EYÐIN	603
KG 106	BARIÐ	217
KG 125	BJARNABERG	205
KG 143	KALLANES	147
KG 170	ELJAN	195
KG 189	VÁTIKLETTUR	2.536
KG 243	GUDRUN	1.107
KG 244	ÅGOT	401
KG 248	SJÓSTEINUR	163
KG 279	NORÐBERG	3.598
KG 334	NORÐAN	748
KG 349	POLARSTJØRNAN	664
KG 430	BÁRAN	1.597
KG 45	RANDI	198
KG 480	HVÍTABRÚGV	139
KG 63	POLLUR	69
KG 640	HANSA	292

Sýslunummar	Skipanavn	kilo
KG 703	HENNY	641
KG 708	VÁRSÓL	228
KG 744	OSLA	3.348
KG 888	RANNVÁ	142
KG 92	ØLDAN	216
SA 110	NETJAN	97
TG 10	EVI	47
TG 140	JYTTE	47
TG 178	MAJ	295
TG 26	MAJBRITT	65
TG 330	VÍKINGUR	923
TG 349	TRÝ DRANGUR	980
TG 471	NÚPUR	630
TG 55	BLÅABERG	482
TG 670	VÍKABERG	1.336
TN 149	ØRVUR	262
TN 164	BORGARKLETTUR	568
TN 270	TORGUN	757
TN 358	VIÐARNES	525
TN 381	SANCY	400
TN 390	TRÝ SYSTKIN	515
TN 422	NÓN	240
TN 561	SAFIR 4	222
TN 647	SÍLIÐ	86
TN 753	TÓRA	2.431
TN 81	THOMMAS	325
TN 810	GÓÐIDRANGUR	529
TN 892	NØVAN	507
TN 897	MAJ-N	519
TN 93	KIRSTIN	84
TN 973	ANNA KATRINA M/B	220
TN1090	ANNIKA	779
TN1099	LENA	82
VA 109	ELLA	143
VA 111	SIGGA	287
VA 125	LÍRABERG	606
VA 132	LÍV	329
VA 141	ÁLKUKLETTUR M/B	272
VA 202	JENNY D	59
VA 213	LEITISTANGI	581
VA 221	CARINA	156
VA 251	ELVIRA M/B	103
VA 28	ÁLITIÐ	90
VA 287	SÓLVÁ	299
VA 294	NESTANGI	208
VA 324	SKARVUR	372
VA 327	FORTUNA M/B	136
VA 34	DUNGA HANS M/B	166
VA 350	SIRIÐ	344
VA 352	PETSY	64
VA 60	DÁVA DÁNJAL	706
VA 717	STÍGANES	113
VA 81	GUTTA JÓGVAN	132
VA 82	RAÐNES	258
VN 132	TORDIS M/B	218
VN 136	SÆVAR	162
VN 209	LAKSURIN	318
VN 25	TOFTAFOSSUR	463
VN 255	ELSA M/B	518
VN 309	ATLANTA	409
VN 378	TURIÐ	137
VN 408	JÓNVØR	317
VN 46	VESTURROÐIN	427
VN 496	REYNI	298

Meðalprísurin 14,58 krónur

LANDINGAR
Jústinus Leivsson Eidesgaard

11 skip seldu yvir telefonuppboðssøluna hjá Fiskamarknaði Føroya týsmorgunin. Meðalprísurin var lægri enn undanfarnu dagarnar, og hetta kemst millum annað av at rættuliga nógvurupsi var í millum. Av teimum 170 tonsunum, sum vóru seld yvir telefonina vóru 63 tons av upsa og hesin fór fyri kr. 5,17 fyri kiloið.

68 tons av toski vóru seld týsmorgunin og her var prísurin góður, kr. 22,55 fyri kiloið. Besta prísin fingu Skúgvur og Hansamaria, ávikavist kr. 23.20 og kr. 23,10 fyri kiloið