Semco til Singapore

Ein av teimum stóru donsku frálandafyritøkunum, Semco Maritime, fer nú at fáa sær deild í Singapore. Semco Maritime, sum hevur høvuðsstøð í Esbjerg, er veitari hjá teimum, sum byggja oljupallar, og tá Singapore er miðstøð fyri pallbygging, er tað náttúrligt, at felagið sær sær skrivstovu har, skrivar JydskeVestkysten. Í løtuni eru umleið 40 pallar í gerð í Singapore, og Semco Maritime er veitari til umleið 20 teirra, skrivar blaðið.

Gott ár hjá Havila

Stóra norska frálandareiðaríið Havila ASA hevði eitt gott ár í fjør. Roknskapurin er ikki liðugur enn, men fyribilstøl benda á, at felagið hevði 348 mió. norskar krónur í avlopi í 2006, og tað er meiri enn tvær ferðir so nógv sum í 2005. Serliga seinasti ársfjórðingur í fjør royndist væl. Havila ASA seldi átta skip í fjør, men hevur bílagt ellivu nútímans veitingarskip. Byggikostnaðurin fyri tey er 3,5 mia. norskar krónur.

Útróðrarmaður hevur keypt sær sín dreymabát

Ein sera vælnøgdur útróðrarmaður, Eyðfinn Poulsen, sum júst hevur ognað sær ein kanadiskan útróðrarbát – ein bát, sum er dreymurin hjá mongum útróðrarmanni

Mynd: Vilmund Jacobsen

- Hetta er eitt ordiligt far, og eg eri sera glaður fyri, at tað eydnaðist mær at ogna mær henda bátin, sigur skopuningurin, Eyðfinn Poulsen, sum herfyri keypti sær stóra og snotuliga útróðrarbátin Hvessing av Sandi

ÚTRÓÐUR

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Ein uppilagstur fiskimaður hevur sum oftast hug at gera okkurt, sum hevur við fisk ella fiskavirking at gera. Í slíkum førum kann tað vera kærkomið, um fiskavirki er í bygdini, ella um bygdin í minsta lagi hevur eitt gott havnalag, so til ber at reka útróður – uttan at hava ampa av bátinum.

Áður vóru, sum vit plagdu at taka til, fiskavirkir á "hvørjum tanga", men soleiðis er ikki longur.

Og tó.

Á flestu virkjum kring landið, sum vóru opin í síníari tíð, tá føroyingar næstan bara virkaðu flak og blokk, er eitthvørt virksemi eisini í dag. Millum tey fáu virkir, sum eru afturlatin burtur av, er Norðurfisk í Árnafirði og Klivar í Nólsoy.

Onnur virki eru umbygd til saltfiskaarbeiði, kryvjing av laksi, virking av gulllaksi í vertíð ella til servirking av ávísum fiskasløgum og vørum.

Valdi útróðurin

Eins og nógvir uppilagstir fiskimenn undan honum, valdi skopuningurin, Eyðfinn Poulsen, at leggja seg heima at rógva út, tá hann legðist uppi. Men meðan hann var sjómaður, var hann altíð av og á í báti, og tí var útróður ikki eitt ókent fyribrigdi í hansara verð.

Haraftrat kemur, at Skopun er gomul útróðrarbygd.

Í nøkur ár høvdu Eyðfinn og bróðurin, Eyðun Poulsen, íslendska Gáski-bátin, Bárðarenni, sum føroyingar kenna.

Nú hevur Eyðfinn so keypt sær ein av teimum stóru, rúmligu og sera vælumtóktu kanadisku útróðrarbátunum, sum eisini eru vorðnir kendir um landið.

Eyðun rekur nú Bárðarenni, og Eyfinn fer at reka Hvessing, sum báturin kallast.

- Hesin báturin er 42 føtur langur, rúmligur og hevur ómetaliga gott dekspláss. 18 kør, sum taka eini 500-600 pund hvørt, kunnu standa á dekkinum, men lastarúm er so gott sum einki. Fiskurin verður kruvdur, vaskaður og koyrdur í kørini við ískrapa, soleiðis at dygdin á fiskinum verður hin besta.

Tveir á báti

Hvessingur hevur seks sjálvvirkandi Vága-snellur, og plássið millum snellurnar á dekkinum er gott. Maðurin, sum stendur við snellurnar, stendur væl á einum træplatti, sum gongur allan vegin aftur við bátssíðuni.

- Vit ætla okkum at fara fyrsta túrin í nátt. Saman við mær verður skopuningurin, Bjørn Mittelstein, sum annars siglir við skipinum, Ran. Hann er sjómaður og hevur ikki gjørt so nógv við útróður. Eg vænti, at hann verður "bitin" av hesum, um fiskur verður at fáa, sigur Eyðfinn við einum smíli.

Hann heldur, at tríggjar snellur í part er so passaligt á einum slíkum báti.

- Áðrenn vit ætlandi fara norður um at royna eftir várfiski einaferð í komandi mánaði, fara vit fyrst nakrar túrar eftir upsa. Eg havi skilt, at teir hava fingið væl av snellufiski norður av Sandoyarbankanum, einar 30 fjórðingar úr landi. Tað hevur verið góður upsi, sum bátarnir hava fingið, sigur Eyðfinn Poulsen.

Liggja ikki úti

Hann heldur, at nú náttin framvegis er so long, fara teir ikki at liggja úti á nátt og bíða eftir ljósinum, men fara at sigla til lands ímillum túrarnar.

- Øðrvísi verður seinni, tá dagurin verður longri og náttin styttri, leggur hann aftrat.

Eyðfinn vísir á, at Hvessingur kann sigla einar 22-23 sjómíl um tíman.

- Báturin hevur eina 430 HK Cummins maskinu, sum er frá 2004 og bara hevur koyrt í umleið 3000 tímar.

Hann sigur, at sjálvandi fer hann ikki at sigla við 22-23 míla ferð í vanligari sigling, men tað kann vera gott at eiga hesa ferðina – antin tú skalt skulda tær út á fiskileið, ella hann sigur øtlandi veður, og tú vilt verða aftur at landi í góðari tíð.

- Eg vænti, at við vanligari sigling verður ferðin einar 9-10 sjómíl, og tá líður væl eftir, sum hann tekur til.

Higartil hevur Eyðfinn bert verið tann eina túrin við Hvessingi, og tað var, tá hann herfyri var í Vágum eftir einari snellu aftrat.

- So, eg eri ógvuliga spentur at royna hendan bátin, ið eg avgjørt vænti fer at roynast væl, leggur hann aftrat.

Avreiða í Havn

Eyðfinn sigur, at báturin verður rikin úr Skopun, har teir báðir búgva, men hann ætlar sær av avreiða veiðina til virkið hjá Føroya Fiskavirking í Havn.

- Prísurin á góðum upsa er við rognunum umleið 7 krónur fyri kilo, og tað heldur hann er góður upsaprísur.

Hetta er ein so mikið góður prísur, at Eyðfinn sum nevnt ikki ætlar sær norður um at royna eftir várfiski, fyrr enn seinni í komandi mánaði – væl at merkja, um fiskur tá verður at fáa á várleiðunum.

Nú er ymiskt ár undan ári, hvussu norðhavsróðurin roynist, og higartil sigur Eyðfinn seg ikki hava frætt um, at menn hava fingið nakrar munandi nøgdir av várfiski.

- Nei, tað havi eg einki hoyrt um sum er.

Eitt gott keyp

Útróðrarmaðurin í Skopun sigur seg vera sera væl nøgdan við keypið av Hvessingi.

- Eg og fyrrverandi eigarin av bátinum, Niels Jákup Hentze á Sandi, sonur Demmus Hentze, kennast væl, og eg eri sera væl nøgdur við tann prís, vit komu ásamt um.

Eyðfinn Poulsen vil ikki heilt avdúka keypsprísin, men vísti á, tá vit hittu hann í Vágsbotni seinnapartin mánadagin, at prísurin liggur rundan um miljónina.

- Ein annar bátur liggur her í dag, sum er 39 føtur, og sum eg havi skilt, stendur tann báturin í 2,3 miljónum krónum, leggur væl nøgdi útróðrarmaðurin aftrat.

Hvessingur er ein sera snotuligur og rúmligur útróðrarbátur. Báturin er 42 føtur langur og kann sigla 22-23 sjómíl um tíman. Her fer hann yvir á vestaru bryggju at taka ís – og síðan verður lagt út á norðara enda á Sandoyarbankanum at fiska upsa

Mynd: Vilmund Jacobsen