gult cyan magenta svart

Vinnuhúsið: Runavík eitt gott stað at leggja útgerðarhavnina

– Fjarstøða ímillum vinnuvirkini og útgerðarhavnina hevur nakað at siga. Og í so máta liggur Runavík væl fyri, sigur Vinnuhúsið

ÚTGERÐARHAVN
Áki Bertholdsen

– Skal vinnulívið í Føroyum fáa størst møguligt gagn av eini oljuútgerðarhavn, skal hon helst liggja væl fyri hjá so nógvum virkjum sum gjørligt.

Tað sigur Vinnuhúsið í eini viðmerking til, at Runavík vann kappingina um at blíva føroysk oljuútgerðarhavn.

Tað var seinasta hósdag, at avgerðin fall, sum bíðað hevur verið eftir við spenningi. Tá varð tað gjørt av, hvar oljuútgerðarhavnin skal verða og Føroya Arbeiðsgevarafelag, sum heldur til í Vinnuhúsinum, ynskir Atlantic Supply Base, Skipafelagnum og Runavíkar kommunu tillukku.

Á heimasíðu síni sigur Vinnuhúsið, at verður hugt eftir, hvussu føroyska vinnan er spjadd um landið, má ásannast, at útgerðarhavnin kemur at liggja í einum øki við nógvum vinnuligum virksemi.

Í samsvari við andan í lógini

Vinnuhúsið heldur, at ivaleyst hava nógv viðurskifti verið vigað, tá ið valið fall á Runavík og feløgini, sum skulu reka havnina. Eitt nú hava Havnaviðurskiftini, upplandið, prísirnir o.a. gjørt seg galdandi.

– At oljufeløgini valdu eina loysn við føroyskum feløgum við róðrið, er eisini í samsvari við andan í lóginarkarminum og teimum ynskjum um føroyska vinnuliga luttøku, sum vinnan hevur lagt stóran dent á.

Vinnuhúsið sigur, at út frá einum vinnuligum sjónarmiði, kann sigast, at skuldi føroysk vinna fáa størst møguligt gagn av útgerðarhavnini, skuldi hon helst liggja høgliga fyri hjá flest møguligum virkjum.

– Hóast alt hevur fjarstøða nakað at siga og hyggja vit eftir, hvar tey 141 virkini liggja, sum eru skrásett í oljuáhugabólkinum hjá Føroya Arbeiðsgevarafelag, er støðan henda at 71 virki eru í Suðurstreym, í Norðstreymoy eru 5 virki, í Vágum eru 9 virki, í Eysturoy eru 30 virki í Norðoyggjum eru 14 virki og í Suðuroy og í Sandoy eru tilsamans 12 virki.

Sostatt sæst, at útgerðarhavnin liggur í einum vinnuligum tyngdarpunkti í landinum, sigur Vinnuhúsið

– Fyri virki í Klaksvík liggur Runavík høgliga fyri, og fyri virkir í Vágum ella Norðurstreymoy, er ikki nógvur munur á Havnini ella Runavík. Hinvegin ger tað trupla ferðasambandið, at hjá virkjum í Suðuroy er alt uttanfyri oynna, óhøgligt.

Vinnuhúsið sigur eisini, at verður hugt eftir, hvat slag av virksemi talan er um, sæst, at nógvur verkstaðsídnaður, smiður og tílíkt er í Eysturoy. Hinvegin er tænastuvinnan nógv størsta vinnugreinin í Suðurstreymoy, sigur Vinnuhúsið.

– Í Runavík kemur útgerðarhavnin at liggja í einum vinnuligum tyngdarpunkti. Tað er eisini neyðugt, um føroyskt vinnulív skal fáa mest øguligt gagn av henni, sigur Vinnuhúsið, sum umboðar Føroya Arbeiðsgevarafelag

Ongin meining at biðja Karsten um fleiri fundir

– Vit hava lorað so nógv nú, at tað verða ikki fleiri samráðingar um Brimil, uttan so, at Fíggjarmálastýrið hevur okkurt betri at bjóða

BRIMIL
Áki Bertholdsen

Tað verða ikki fleiri samráðingar ímillum Fíggjarmálastýrið og Skipara- og Navigatørfelagið um lønina hjá skiparanum og stýrimonnunum á Brimli

Hóast Løgtingið nú hevur tikið málið til viðgerðar, hevur tað annars ligið í luftini, at tað bar til hjá pørtunum at samráðast fyri at vita um tað ikki bar til at finna eina loysn, so at tingið slapp undan at leggja upp í.

Eftir at málið varð lagt fyri tingið, eydnaðist at finna semju ímillum Maskinmeistarafelagið og Fíggjarmálstýrið. Og tá ið tingið viðgjørdi málið, varð eisini róð framundir, at Fíggjarmálastýrið og Skipara- og Navigatørfelagið skuldi halda fram við royndunum at finna semju.

Partarnir gjørdu eisini eina roynd. Men hon miseydnaðist, tá ið Skipara- og Navigatørfelagið fór av fundinum um trý tíðina um náttina ,eftir at samráðingar høvdu verið í meiri enn sjey tímar.

Tá høvdu partarnir nærkast hvørjum ørðum, men altso ikki nóg mikið til at semja spurdist burturúr.

Eftir at tær samráðingarnar slitnaði, tók Skipara- og Navigatørfelagið av at taka tað seinasta tilboðið aftur.

Og nú tykist tað ikki sum um at fleiri royndir verða gjørdir.

Karsten Hansen, landsstýrismaður, sum førir samráðingarnar fyri Fíggjarmálastýrið, vísir á, at tað var Skipara-og Navigatørfelagið sum rýmdi av samráðingarfundinum.

Hann heldur, at tað tí má vera Skipara- og Navigatørfelagið, sum tekur stig til nýggjar samráðingar.

– Vit góvu teimum eitt tilboð, men ístaðin fyri at samráðast um tað, rýmdu teir av fundinum, sigur Karsten Hansen.

Hann sigur, at tilboðið, sum teir góvu felagnum, fevndi bæði um yvirmenninir á bæði Brimli og Tjaldrinum.

Men uppskotið, sum er lagt fyri tingið, fevnir bara um yvirmenninar á Brimli.

– So við at vraka uppskotið frá okkum, kann Skipara- og Navigatørfelagið vænta at stórur munur verður á lønini hjá skiparanum og yvirmonnunum á Tjaldrinum og á Brimli.

– Men av tí, at semja er gjørd við Maskinmeistarafelagið, sum gevur maskinmonnunum á Brimli og á Tjaldrinum eina trivaliga lønarhækking, kann tað eisini henda, at lønin hjá Maskinstjóranum á Tjaldrinum, verður hægri enn lønin hjá skiparanum og stýrimonnunum, sigur Karsten Hansen.

– Samstundis er ikki vist, at skiparin og Stýrimenninir verða tænastumenn við teimum rættindum, sum tað gevur, leggur hann afturat.

Ongin meining

Ellintur Abrahamsen, formaður í Skipara- og Navigatørfelagnum, sigur, at tað veldst ikki um, hvat fer í tingið, men, hvat verður samtykt.

Tí vil hann ikki siga so nógv um tað enn.

Men hann heldur ikki, at sum støðan er, sær hann onga meining í, at kalla saman til fleiri fundar.

– Seinasti fundurin slitnaði, tí at tilboðið frá Fíggjarmálastýrinum var ov vánaligt. Og skulu fleiri fundir vera, skal tað vera tí, at Fíggjarmálastýrið hevur eitt betri tilboð enn tað, teir høvdu seinast.

– Nú Skipara- og Navigatørfelagið vrakaði okkara tilboð um løn til Skipara og Stýrimenn á Brimli og Tjaldrinum, er vandi fyri, at stórur munur verður á lønunum á báðum skipnum. Tað er eisini vandi fyri, at Maskinstjórin á Tjaldrinum verður best lønti maður umborð, sigur Karsten Hansen

FISKIVINNUTÍÐINDI

Lágur prísur mánadagin

Jústinus Leivsson Eidesgaard

Seks skip seldu yvir telefonuppboðssøluna hjá Fiskamarknaði Føroya mánamorgunin klokkan hálvgum ellivu. Tey vóru Brestir úr Hvalba, Eysturbúgvin av Sandi, Jógvan Norði á Toftum, Magnus Heinason úr Havn, Norðleivur út Leirvís og Vesturbúgvin úr Vestmanna.

Teir seldu 281 tons fyri 2,6 milliónir krónur. Av hesum vóru 164 tons upsi, sum vórðu seld fyri 843.000 krónur. Kiloprísurin fyri upsa var kr. 5,13. 34 tons av toski vóru seld og tey fóru fyri kr. 22,34 og hetta gav kr. 762.118. Nakað væl av hýsu og kongafiski var eisini í millum. 29 tons av hýsu fóru fyri kr. 12,96 kiloið og hetta gav kr. 380.190. 27 tons av kongafiski fóru fyri kr. 10,85 og hetta gav kr. 300.904.

Danskur trolari tikin í Noregi

Ein danskur trolari var sunnudagin seinnapartin tikin av norsku vaktartænastuni á Utsira leiðini vestur úr Rogalandi. Trolarin er undir illgruna fyri at hava veitt ólógliga í norskum sjógvi

– Vit sóu trolaran 50 míl úr landi og fóru umborð. Har staðfestu vit, at alt ikki var sum tað átti, sigur vaktarleiðarin á Forsvarskommandoen í Suðurnoreg, Joel Allan við NTB.

Risabót til russara

Tað kann vera dýrt ikki at halda seg til reglurnar, fiskar tú í norskum sjóøki. Føroyingar hava nógv dømi um hetta og í løtuni liggur ein russiskur trolari í Tromsø. Hann er skuldsettur fyri at hava skrivað skeivt í fiskidagbøkurnar og at hava givið skeivt upp til norskar myndugleikar. Hald er lagt á veiðuna, sum er mett til 3,3 milliónir krónur og skal reiðaríið rinda kr. 100.000 í bót og sakarmálskostnað. Russiska reiðaríið í Murmansk hevur veitt trygd fyri pengunum og trolarin fer nú útaftur.

Norðmenn veiddu 2,7 mió tons av fiski í fjør

Noreg er ein av heimsins fremstu fiskivinnutjóðum og í fjør veiddu teir 2,7 milliónir tons av fiski. Hesin hevur virði av 9,6 milliardum norskum krónur. Men prísurin er nakað fallin í mun til í fyrrárið, tá teir veiddu somu mongd, men seldu fyri 300 milliónir fleiri.

Rækjutrolara fyri 170 milliónir

Sáttmáli er undirskrivaður um byggjan av størsta rækjutrolaranum í Norgeri. Trolarin er 71,5 metur langur, 16 metur breiður og 45 manns skulu vera við trolaranum. Trolarin verður bygdur á Slipen Mekaniske AS í Sandnessjøen og fer at kosta 170 milliónir norskar krónur, skrivar interseafood,no

Fiskivinnuroyndir lagdar fram

Komandi hósdag verður fundur á Fiskirannsóknarstovuni, har úrslitið av verkætlanunum fyri fiskiroyndir hjá Fiskirannsóknarstonuni verða lagdar fram. Eisini verður uppskot til fiskiroyndir í ár lagt fram.Øll eru væl komin og Fiskirannsóknarstovan roknar í hvussu er við at síggja umboð fyri Løgtingsins vinnunevnd, Fiskimálastýrið, Føroya Fiskimannafelag, Meginfelag Útróðrarmanna, Føroya Reiðarafelag við undirfeløgum, Vinnuhúsið við undrifeløgum, Føroya Skipara og Navigatørfelag, Føroya Maskinmeistarafelag og fjølmiðlarnar. Fundurin verður frá klokkan 13:00- 17:00.

je

Gólvuppboðssølan

85 landaðu stívliga 54 tons á gólvuppboðsøluni fríggjadagin. Niðanfyri sæst, hvussu nógv hvør einstakur av teimum landaði

Syslunummar	Skipanavn	Reiðskapur	kilo
FD	LUNDIN	SNELLA	132
FD 18	SIRIÐ	SNELLA	79
FD 79	HAVØRNIN	SNELLA	132
FD 117	GERÐISBÁTURIN	SNELLA	100
FD 123	RIDDARIN	SNELLA	181
FD 124	MÚLATINDUR	SNELLA	247
FD 174	SILVER BELLE	SNELLA	90
FD 193	MARNA	SNELLA	398
FD 222	GAMLI EDVARD	LÍNA	880
FD 256	AÐNASKER	SNELLA	94
FD 329	KARIN 3	SNELLA	34
FD 339	NEPTUN	SNELLA	72
FD 363	KNÚKUR	SNELLA	95
FD 390	ELISABETH	SNELLA	71
FD 406	ALMA-J	SNELLA	303
FD 420	REYNIR	SNELLA	1.292
FD 428	MARGIT J	LÍNA	216
FD 437	MUNKURIN 3	SNELLA	206
FD 492	KLETTUR	LÍNA	271
FD 530	NORÐSØKI	LÍNA	3.105
FD 571	DURITA	LÍNA	383
FD 618	NORÐSTJØRNAN	SNELLA	41
FD 67	HULDUSTEINUR	LÍNA	1.197
FD 718	LÁGIN	SNELLA	71
FD 753	MARIA	LÍNA	55
FD 761	GUNNVÁ	SNELLA	111
FD 771	KATRIN	SNELLA	192
FD 775	LANGANES	SNELLA	198
FD 780	BAKKAFOSSUR	SNELLA	71
FD 783	GLÚPUR	LÍNA	1.729
FD 784	VÓNIN	SNELLA	170
FD 842	NICOLINA	SNELLA	59
FD 855	LÓMUR M/B	LÍNA	704
FD1019	HEGRIN	LÍNA	325
FD1060	JASPIS	PARTROL	184
FD1098	BYLGJAN	SNELLA	85
KG	SKØRIN	LÍNA	32
KG 125	BJARNABERG	SNELLA	100
KG 127	SKURÐAKLETTUR	LÍNA	2.158
KG 189	VÁTIKLETTUR	LÍNA	1.875
KG 193	FLIÐAN	SNELLA	316
KG 243	GUDRUN	LÍNA	983
KG 279	NORÐBERG	LÍNA	3.198
KG 288	HELTNIN	SNELLA	554
KG 323	TURIÐ	LÍNA	2.531
KG 423	JASPISSTEINUR	SNELLA	959
KG 45	RANDI	SNELLA	1.213
KG 480	HVÍTABRÚGV	SNELLA	110
KG 507	SØKIN	LÍNA	1.493
KG 561	FAGRIKLETTUR	LÍNA	443
KG 587	REYNSMÚLI	LÍNA	2.855
KG 589	KALLANES	LÍNA	2.553
KG 640	HANSA	SNELLA	241
KG 708	VÁRSÓL	SNELLA	46
KG 743	ELSA	SNELLA	114
KG 79	NEVIÐ REYÐA	LÍNA	1.442
KG 888	RANNVÁ	SNELLA	235
KG 92	ØLDAN	SNELLA	775
TG 140	JYTTE	SNELLA	79
TG 147	HAVRENNINGUR	SNELLA	510
TG 201	BRITT	SNELLA	117
TG 26	MAJBRITT	SNELLA	1.017
TG 330	VÍKINGUR	SNELLA	355
TG 349	TRÝ DRANGUR	SNELLA	956
TG 393	JASPIS	SNELLA	354
TG 420	BÁRADRANGUR II	LÍNA	522
TG 471	NÚPUR	LÍNA	630
TG 508	MAGNHILD	SNELLA	594
TG 56	MARIAN M.	SNELLA	485
TG 576	SVANUR	LÍNA	710
TG 63	TURIÐ	SNELLA	115
TG 670	VÍKABERG	SNELLA	1.597
TG 822	DANIA	SNELLA	300
TN 119	PAX	SNELLA	191
TN 270	TORGUN	SNELLA	1.354
TN 390	TRÝ SYSTKIN	LÍNA	704
TN 422	NÓN	SNELLA	262
TN 561	SAFIR 4	SNELLA	728
TN 753	TÓRA	LÍNA	1.566
TN 805	ANNA	SNELLA	71
TN 81	THOMMAS	LÍNA	1.131
TN 810	GÓÐIDRANGUR	SNELLA	344
TN 832	HVÍTANES	SNELLA	58
TN 897	MAJ-N	LÍNA	551
TN 919	MORGUNROÐIN	SNELLA	1.321