

Stór sparing

Leiðslan á teirri stóru, donsku Lindø-skipasmiðjuni hevur gjørt av at spara einar 450 mió. krónur hetta til februar næsta ár. Í tí sambandi hevur leiðslan fingið sær hjálp frá einari ráðgevingarfyrirtekuni, sum skal hjálpa leiðsluni at finna, hvar sparast kann. Millum annað verður hugt at umsitingini og vørukeypi, og hvussu arbeiðið er lagt til rættis. Lindø hevur havt stórt hall trý tey seinastu árin, og árið í fjør var einki undantak.

Bilar dálka minni

Tað er líkt til, at ein avgerð hjá norsku stjórnini at fáa fólk at keypa bilar, sum dálka minni, hevur fingið ta ætlaðu ávirkanina. Í hvussu er skrivar Dagens Næringsliv, at teir nýggju bilarnir, sum eru keyptir higartil í ár, dálka 12 prosent minni enn teir, sum vórðu keyptir í sama tíðarskeiði í fjør. Talan er millum annað um dieselbilar, sum dálka minni enn bensinbilar, og hagtølini vísa eisini, at nógvar flestu nýggju persónbilararnir eru dieselbilar.

Atlantic Petroleum væntar yvi

Pengarnir fossa út úr kassanum hjá Atlantic Petroleum, og tað einasta sum fossar inn eru pengar hjá hugagóðum íleggjarum. Tann stóðan kann ikki vara við, men skjótt kemur vend í. Felagið væntar nevniliga eitt positivt úrslit í 2007, nú framleiðsla verður frá Chestnut-leiðini.

OLJUVINNA

Hilmar Simonsen

Tað tekur tíð at byggja eitt oljufelag upp frá grundini av. Tað hava stovnararnir av fyrsta føroyska oljufelagnum Atlantic Petroleum verið noyddir at sanna, síðani teir á fyrsta sinni skutu pening inn í felagið, tá tað varð stovnað í 1998.

Á aðalfundi í vikuskiftinum kunngjórði leiðslan í felagnum tann 9. ársroknskapin, og tað kann ikki sigast annað enn at vera áhuga-verdur lesnaður. Áhugaverdur hóast felagið ongar nevni-

verdar inntøkur hevur havt øll hesi 9 árin.

Árið í fjør gav eitt hall á 8,1 mió. krónur, og tey seinastu 5 árin eru 25 mió. krónur av íleggjarans pengum fossaðir út úr kassanum hjá lovandi føroyska oljufelagnum. Kortini líður felagið onga neyð, tað hevur tvørturímóti ongantið staðið so sterkt sum nú og hevði við árslok 2006 ein eginpening á slakar 300 mió. krónur og eitt gjaldføri á 180 mió. krónur. Tað eru tað ikki nógvar føroyskar fyrirkur, ið kunnu breggja sær av.

Men tá felagið øll árin síðani stovnan bert hevur soðið upp á boppuna hjá íleggjarunum, hvat er tað tá, ið ger felagið áhugavert, kann ein við røttum spyrja.

Framtíðarperspektiv

Svarið er framtíðarperspektiv. Og tað eru sum vera man perspektivini ið eru orsøkin til, at partabrovini hjá Atlantic Petroleum á OMX í Íslandi vuku við 32 prosentum í virði í fjør og síðani skrásetingina tann 15. juni 2005 eru vaksin við umleið 200 prosentum.

Í ásannan av at lovandi perspektivir ikki koma av sær sjálvum, hevur leiðslan í felagnum heldur ikki sitið hendur í favn og biðað eftir, at møguleikarnir skuldu koma bóltandi inn gjøgnum dyrnar í skrivstovubygninginum í Gongin 9 í Tórshavn. Strategiin var frá byrjan av, at felagið umframt at onga sær føroysk leitið skuldi leggja seg eftir at fáa leiti- og framleiðsluloyviruttan fyrri føroyska sjókið. Staðfestast má, at hetta hevur eydnast, og hevur Atlantic Petroleum í lötuni eina 'portefølju' umfatandi leiti- og/ella framleiðsluloyvir í Føroyum, Onglandi og Írlandi.

Tá felagið í 2003 keypti ognarpartar í bretska oljuleiðunum Chestnut, Ettrick og Perth frá felagnum Premier Oil var hesin handil grundaður á táverandi oljuprís á 20-22 dollarar fyri tunnuna. Við núverandi



oljuprís um á umleið 60 dollarar fyri tunnuna er lætt at siggja, at hetta var ein góður handil, tí olja í rakstrarverðum nógðum var longu staðfest í nøkrum av hesum leiðunum.

Hvussu lønandi fundirnir eru hongur tó neyvt saman við framtíðar oljuprís og dollarakursi.

Vækstur heldur enn vinningsbýti

Nevnd og leiðsla í Atlantic Petroleum hava ikki ætlanir um at broyta strategiina higartil um áhaldandi vøkstur og menning. Hetta merkir millum annað, at partaeig-

arar ikki skulu vænta sær vinningsbýti í bræði, nú útlit eru til, at felagið seinni í hesum árinum fer at vinda tær fyrstu oljukrónurnar niður í kassan, eftir at Chestnut verður sett í framleiðslu.

- Vit hava ongar ætlanir um at rinda vinningsbýti út til partaeigararnar enn. Vit vilja heldur brúka tær inntøkur, felagið fær, til nýggjar íløgur, so felagið kann vaksa seg størri, sigur nevndarformaðurin Kjartan Hoydal.

Um hetta skuldi ørkymlað onkran partaeigara, so hevur stjórin í felagnum, Wilhelm Petersen, hesi ráðini:

- Um partaeigarar ynskja at fáa vinning her og nú, so er møguleikin at selja partabrovini, ella nøkur av teimum, á keypsskálanum. Ikki kann sigast annað enn at rentingin hevur verið á góðari leið, síðani felagið varð stovnað, sigur hann.

Atlantic Petroleum var fyrst skrásett á keypsskálanum OMX í Íslandi á sumri 2005 og síðani á OMX í Keypmannahavn í oktober í fjør.

Uppkeyp av øðrum oljufelagi

Tað skal ikki koma óvart á nakran, um Atlantic Petrol-

Lønarhækkan til nevndina

AÐALFUNDUR

Hilmar Simonsen

Á aðalfundinum hjá Atlantic Petroleum varð samtykt at hækka samsýningina til nevndina úr 300.000 krónur árliga til 1. mió. krónur árliga. Nevndin, sum telur 5 limir, helt í fjør 26 fundir. Um nevndarformaðurin fær tvífalt so stóra samsýning sum hinir limirnir, so svarar ein millión krónur til, at formaðurin fær 333.333 krónur og hinir limirnir 167.000 krónur um árið. Um talið av nevndarfundum í ár aftur verður 26, so fær formaðurin 12.820 krónur fyri hvønn fundin, meðan hinir nevndarlimirnir fáa 6.410 krónur fyri hvønn fundin.

Kjartan Hoydal, nevndarformaður, grundaði

hækkingina á, at felagið fer væntandi undir oljuframleiðslu seinni í hesum árinum, og hetta leggur eina stóra ábyrgd á herðarnar hjá nevndini. Sambært partafelagslógini kann nevndin sektast, um óreglusemi fer fram.

Hann legði afturat, at ikki er óvanligt at nevndirnar í øðrum oljufeløgum á somu stødd sum Atlantic Petroleum fáa samsýningar, sum eru hægri enn hetta.

Hetta uppskotið var samtykt við 94 prosentum av avkvøðunum fyri, og hóast fleiri av uppmøttu partaeigarunum vóru ímóti, so munaði lítið. Onkrir av nevndarlimunum eru nevniliga høvuðspartaeigarar í felagnum, og tí viga teirra atkvøður sera tungt.

Hóast Atlantic Petroleum hevði eitt hall á góðar 8 mió. krónur í fjør, so hevur nevndin fingið eina lønarhækkan á 333 prosent,

Poul Mohr, nevndarlimur í Atlantic Petroleum

Atlantic Petroleum hevur fortreytir fyri munandi størri vøkstri, felagið er væl kapitaliserað, hevur møguleika fyri figging við lántøku, umframt at felagið fær eitt ógvuliga sterkt 'cash-flow' tá Chestnut og Ettrick koma í framleiðslu

Wilhelm Petersen, stjórin í Atlantic Petroleum