Noreg kjarnorku

Norski fíggjarmaðurin Jens Ulltveit-Moe heldur, at norðmenn eiga at byggja nøkur kjarnorkuverk afturat verandi vatnorkuverkum. Jens Ulltveit-Moe skrivar í einari blaðgrein, at Finnland leggur størsta dentin á kjarnorku, og at sviar fara at varðveita síni kjarnorkuverk í mong ár afturat. Harafturat hevur Bretland gjørt av at útbyggja sína kjarnorku munandi. Noreg heldur seg til vatnorkuna, men vit mugu hugsa nýtt, skrivar Ulltveit-Moe.

Smíða flogfør sjálvir

Kinesiski flogídnaðurin ætlar sær nú at taka kappingina upp við flogídnaðin í Evropa og USA. Sambært BBC hevur kinesiska leiðslan lagt ætlanir um at menna nýggj flogfør, sum skulu taka meiri enn 150 ferðafólk. Marknaðurin er í hvussu er ovurstórur, tí mett verður, at Kina skal hava meiri enn 2.200 flogfør tey næstu seytjan árini. Sum er smíða kinesarar flogførini ARJ-21, sum kunnu taka millum 78 og 105 ferðafólk.

rskot í 2007

Hóast ongar oljuinntøkur higartil var gott lag á nevndarlimum og stóra í Atlantic Petroleum eftir aðalfundin leygardagin. Á aðalfundinum varð millum annað samtykt at hækka nevndarsamsýningina við 333 prosentum – úr 300.000 upp í 1. mió. krónur árliga. Frá vinstru: Óli Hammer, Mortan Johannesen, Poul Mohr, Kjartan Hoydal (fm.), Wilhelm Petersen (stjóri), og Petur Even Djurhuus.

Mynd: Hilmar Simonsen

eum í framtíðini keypir okkurt annað minni oljufelag upp. Wilhelm Petersen dylir ikki fyri, at hesin møguleikin hevur verið viðgjørdur, og kemst hetta millum annað av, at Atlantic Petroleum er eitt væl kapitaliserað felag í løtuni, og hevur góðar møguleikar at útvega sær meiri fígging við lántøku. Tað finnast fleiri smærri oljufeløg, sum ikki hava somu møguleikar í so máta.

- At keypa upp er ein møguleiki, vit kveita til, men vit hava onga ítøkiliga ætlan á borðinum, slær Wilhelm Petersen fast.

Fyri at fíggja útbyggingina av Ettrick-leiðini, umframt at styrkja felagið, útskrivaði Atlantic Petroleum partabrøv á keypsskálanum heilar tvær reisur í 2006. Hetta gav felagnum eina kapitalhækking á 212 mió. krónur. Hesin partapeningur varð teknaður til kurs 550 og gav hetta tí eina áljóðandi hækking í partapeningi á slakar 38,6 mió. krónur, so at samlaði partapeningurin nú er 112,6 mió. krónur.

Wilhelm Petersen sigur, at felagið í løtuni ikki hevur ætlanir um at hækka partapeningin meiri, men um ein slík ætlan sum at keypa eitt annað oljufelag gerst veruleiki, so kann ein partabrævahækking koma upp á tal kortini.

Tann peningur, sum felagið hevur at ráða yvir, er ikki bundin í lánsbrøv ella aðrar langtíðaríløgur, og hetta kemst av, at felagið hevur brúk fyri peninginum í samband við útbygging av Ettrick leiðini og víðari menning av Chestnut leiðini.

Tá nú fyrst Chestnut, og síðani Ettrick, í næstu framtíð fara at framleiða, so fær felagið ein peningastreym, ið skal vera grundarlag fyri at fáa enn meiri fígging at brúka til nýggjar íløgur.

- Tá vit koma til framleiðslu skal felagið hava ein annan kapitalstruktur, sum er ein kombination av eginkapitali og fremmandafígging. Tá felagið hevur egna inntøku, so er tað ikki nóg effektivt bara at hava eginkapital. Hetta gevur okkum so møguleika at uppkeypa onnur og størri aktiv, enn vit áður hava gjørt, sigur Wilhelm Petersen.

> *Vit hava potentiali til at vaksa nógv størri, og tað er kapitalgrundarlagnum fyri at takka*
>
> *Wilhelm Petersen, stjóri í Atlantic Petroleum*

Stutt lýsing av Atlantic Petroleum

OLJUVINNA

Hilmar Simonsen

Atlantic Petroleum er eitt privat oljufelag við ognarpørtum í olju- og gassloyvum í Norðsjónum, í írska havinum og í føroyskum sjógvi. Atlantic Petroelum er skrásett á keypsskálunum OMX í Íslandi og á OMX í Keypmannahavn. Sagt verður, at fremsta málið er at vaksa um virðini hjá partaeigarunum við at taka lut í leiting, útbygging og framleiðslu av olju og gassi í útnyrðingsevropa.

Høvuðsvirksemið hjá felagnum er at leita eftir og framleiða olju og gass. Felagið virkar við dótturfeløgum í ávikavist Onglandi og í Írlandi og við luttøku í samtøkum.

Varðar

1998	Felagið varð stovnað
1999	Samstarvssavtala gjørd við The Faroes Partnership (Amerada Hess, Dong, British Gas
2000	Fekk tillutað føroyska loyvið 001
2001	Fekk lut í tveimum leitiloyvum vestanfyri Hetland
2003	Keypti ognarpartar í oljuleiðunum Chestnut, Ettrick og Perth í enskum øki
2004	Stór kapitalhækkeking undan skrásetingini á OMX í Íslandi
2005	Fekk tillutað føroysku loyvini 013 og 014
2005	Skrásett á keypsskálanum OMX í Íslandi
2005	Fekk lut í oljuleiðini West Lennox í enskum øki
2005	Útbyggingarætlanin fyri Chestnutleiðina góðkend
2005	Fekk lut í føroyska leitiloyvið 006
2006	Atlantic Petroleum á ICEX 15 listan
2006	FPSO (Floating Production, Storage and Offloading) leigaður til Chestnutleiðina í eitt hálvtriðja ára tíðarskeið
2006	Útbyggingarætlanin fyri Ettrickleiðina góðkend
2006	FPSO leigaður til Ettrickleiðina í eitt fimm ára tíðarskeið
2006	Dupultskráseting á OMX í Keypmannahavn
2006	Útlendskir stovnsligir íleggjarar seta pening í Atlantic Petroleum
2006	Brunnur boraður í leitingarmiðinum Brugduni
2007	Virksemið víðkað inn í írskt øki, og felagið fingið lut í fundum og leitingarloyvum í Írlandi

Nevnd

Kjartan Hoydal (formaður)
Poul R. Mohr
Mortan H. Johannesen
Petur Even Djurhuus
Óli A. M. Hammer

Leiðsla

Wilhelm E. Petersen, stjóri
Teitur Samuelsen, fíggjarleiðari

Yvirlit yvir ognarpartar í loyvum

Land	*Leið*	*Atstøðufelag*	
Ognarpartur			
St. Bretland	Chestnut	Venture Production Plc.	15 %
-	Ettrick	Nexen	8,27 %
-	Perth	Nexen	3,75 %
-	West Lennox	Challenger Minerals	25 %
-	Crosby	Challenger Minerals	20 %
Írland	Helvick	Providence Resources	10 %
-	Ardmore	Providence Resources	10 %
-	Dunmore	Providence Resources	10 %
-	Hook Head	Providence Resources	10 %
Føroyar	Stella Kristina	Geysir Petroleum	40 %
-	Marselius	Geysir Petroleum	40 %
-	Brugdan	Statoil	0,025 %

(Kelda: Atlantic Petroleum ársfrágreiðing fyri 2006)