



Vælkomin til opið hús leygardagin 24. mars millum kl. 10.00 og 17.00



TEAM85

Auris ber boð um koyrigleði - og tey lyftini halda fult, tá ið tú setur teg inn í bilin. Væl hugsað snið og gagnnýtsla av hvørjum sentimeturi geva eina kenslu av, at hesin bilurin er púra liðugur. Kvirra og nærum ongar rystingar, meðan tú koyrir, eyðkenna tann nýggja Toyota Auris. Afturi á baksetrinum hava tey ferðandi ríkiligt av pláss, bæði í hædd og vídd. Eins og var hann tillagaður av læknávisindini er hann ergonomiskt eitt bragd. Gearstong og handbremsa eru har, tey eiga at vera, soleiðis at kenslan av at koyra ein Auris tykist eins og er hann ein partur av tær.

Ein røð av eykaútgerð er sjálvandi standard og til ber at velja millum væl upplagdar motorar við diesel ella bensin – alt eftir huga og hugburði.

Kom og royn ein túr – so at siga óbindandi...

Prísur úr 215.000,-



Bensin

	1.4 VVT-i Manual (5M/T)	1.6 Dual VVT-i MultiMode/Manual (5M/T)
Ydelse (hk/omdr.)	90/6.000	124/6.000
Drejningsmoment (Nm/omdr.)	130/4.400	157/5.200
Tophastighed (km/t.)	170	190
0- 100 km/t. (s)	13.0	12.1/10.4

Diesel

	1.4 D - 4D MultiMode/Manual (5M/T)	2.0 D - 4D Manual (6M/T)	2.2 D - 4D Manual (6M/T)
Ydelse (hk/omdr.)	90/3.800	126/3.600	177/3.600
Drejningsmoment (Nm/omdr.)	190/1.800 - 3.000	300/2.000 - 2.800	400/2.000 - 2.600
Tophastighed (km/t.)	175	195	210
0- 100 km/t. (s)	14.7/ 12.0	10.3	8.1