Bilar

SERBLAD
í Sosialinum
25. apríl 2007

BLAÐFÓLK
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Eirikur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

MYNDAFÓLK
Álvur Haraldsen
Magnus Gunnarsson

LÝSINGAR
Birgir W. Høgnesen
birgir@sosialurin.fo

UMBRÓTING
Kári við Rættará
kari@sosialurin.fo
Simona Weihe
simona@sosialurin.fo

ÚTGEVARI
Sp/f Sosialurin

PRENT
P/F Prentmiðstøðin

UPPLAG
7.000

Toyota Prius

Honda Civic Hybrid

Oddagrein:

Brúkaravinarligir og tryggir UMHVØRVISBILAR

Ein nýggj ST frágreiðing staðfestir, at tann globala upphitingin er við at fáa vanlukkuligar avleiðingar fyri bæði menniskju og djóralívið á jørðini. Sagt verður frá heimsnáttúrustovninum WWF, at vit hava onga tíð at spilla í hesum sambandi.

Akførini hava sín part av skuldini fyri hesi ovurupphiting. Tí er neyðugt at stuðla teimum, sum t.d. gera reinar og umhvørvisvinarligar bilar. Men tað er ikki nokk, at bilarnir einans eru umhvørvisvinarligir, teir mugu vera brúkaravinarligir og tryggir at koyra í. Tað ber ikki til at ganga upp á kompromis við trygdina fyri at koyra umhvørvisvinarligt.

Royndirnar vísa, at fólk ikki keypa sær ein bil, bara tí at hann er umhvørvisvinarligur.

Um hann er nógv dýrari, og tað eru ov nógvir vansar í dagligu nýtsluni av bilinum, t.v.s. at tað eru ov nógv ting, tey mugu læra at liva við, bara fyri at koyra umhvørvisvinarligt, so verður tann bilurin valdur frá, og tey keypa heldur ein »vanligan« bil.

Nógvar royndir hava verið gjørdar við el-bilum, men eingin hevur eydnast til fulnar, og hesar verkætlanir hava verið lagdar á hillina.

Fleiri umhvørvisvinarligir

BMW 7 Hydrogen

bilar hava verið á marknaðinum. Teir fáa nógv rós at byrja við, men sum tíðin líður verða tað alt færri, sum ogna sær teir, bert tí at teir eru umhvørvisvinarligir og orkusparandi, við tí úrsliti at framleiðslan heldur uppat. Eina slíka lagnu fekk ein so fínur bilur sum VW Lupo 3L, ið var bæði léttur, tryggur, umhvørvisvinarligur og orkusparandi – koyrdi yvir 30 km fyri hvønn litur av brennievni.

Tær flestu av teimum stóru bilverksmiðjunum arbeiða við umhvørvisvinarligum loysnum sum t.d. Honda og Toyota ið hava drúgvar royndir við hybridbilum, BMW hava bilar sum koyra upp á hydrogen saman við bensini. General Motors, Ford og VW-konsernin hava eisini sínar royndir við ymiskum umhvørvisvinarligum bilum. Brennikyknutøknin er komin so langt áleiðis, at tað verður ikki leingi, til vit fara at síggja bilar við hesi tøkni á vegunum.

Tá slíkir umhvørvisvinarligir bilar ofta er dýrir at framleiða, má tað vera ein gongd leið at geva teimum avgjaldslætta, soleiðis at teir verða lættari atkomiligir hjá vanliga fólkinum, og bilverksmiðjurnar verða stuðlaðar til at gera íløgur í gransking og nýggja teknologi, sum ger at vit ikki verða so bundin av dálkandi brennievnum.

mg.

Innihaldsyvirlit

Toyota Auris 3
Kia Carens 4
Kia Ceed 5
Wenzel............ 6
VR Bilar 10
Skoda limousina 12
Heini Festirstein 14
Toyota Prius............ 17
Joachim Prinsur Rally 18
Auto Service............ 20
Ivan Johansen Bilar 25
Brandbilar............ 28
Bilpresentatiónir í Føroyum 30
Gamlar myndir 35
Havnar Bilasavn............ 38

Síðan 1995 hevur Sosialurin havt fastan bilteig í blaðnum. Teigurin er í blaðnum hvønn mikudag. Endamálið er m.a. at kunna um tað sum rørir seg á bilamarknaðinum, bilasøgu og um ferðslutrygd.

Síðan 2000 hevur Sosialurin á hvørjum ári givið út serbløð um bilar.

© Sosialurin 2007