

sum rallykoyrari



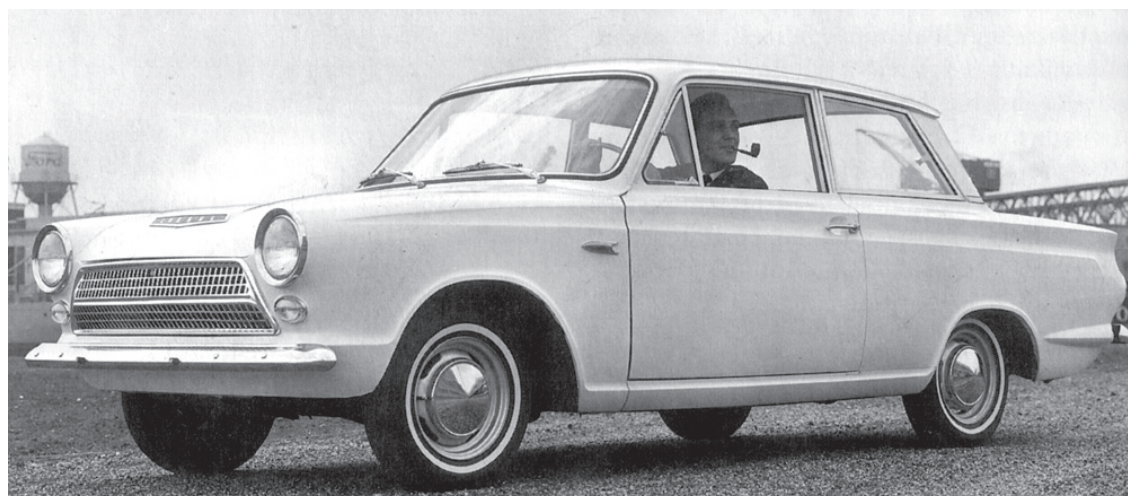
Teir fyra í Cortina Racing Team: Joachim prinsur, Martin Berner, Oscar Davidsen Siesbye og pápin Adam Siesbye



Bilarnir verða fluttir í Kentworth lastbílunum, sum er bygdur um til endamálið. Á triðju myndini eru bilarnir hjá Cortina Racing Team inni í forteltinum til lastbílun

Ford Cortina kom á marknaðin í 1962

Ford Cortina kom fyrstu ferð á marknaðin í 1962. Bilurin var í stóð millum táverandi Ford Anglia og Ford Zephyr – sum eisini vórðu gjørdir í Onglandi. Vanligi Ford Cortina hevði 1,2 litur motor við 49 hk, meðan Lotus útgávan, sum tann hjá Joachim prins, hevur 1,6 litur motor við 165 hk. Umframt hesar gjørdur teir eisini ein Cortina Super við 57,5 hk og ein Cortina GT við 75,5 hk, báðir við 1,5 litur motori.



Ford Consul Cortina kom fyrstu ferð á marknaðin í 1962. Seinni fall navnið Consul burtur, og teir vóru bert nevndir Ford Cortina