



Hópin av bilum við útlenskum nummarplátum uttanfyri hotellini. Her verður Mazda5 presenteraður í Milano

Presentatióinir av nýggjum bilum í Føroyum?



Stóratjörn kundi verið eitt flott umhvørvi til presentatióin av nýggjum bilum, eins og til ráðstevnur. Á hotellinum verða umleið 130 kømur, 30 hotellíbúðir, matstovur, fundarhøli og annað. Saman við stóru hotellunum Hotel Føroyar og Hotel Hafnia skuldu vit havt kapasitet til at taka ímóti nógvum gestum



Vit hava eitt vakurt land at bjóða fram til presentatióinir av nýggjum bilum.

Høvdu flogfør altíð kunnað lent í Føroyum, og hotel-kapasiteturin var munandi størri enn í dag, samstundis sum føroyska veganetið var á fløgu til navigatiónsskipanir, høvdu vit havt møguleika at vunnið nógvan pening upp á presentatióinir av nýggjum bilum

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo
Myndir: Magnus Gunnarsson



Um vit høvdu ein alternativan flogvøll, soleiðis at flogfør so gott sum altíð kundu lent í Føroyum, hevði tað latið upp fyri nógvum nýggjum møguleikum.

Umframt ráðstevnur av øllum sløgum hevði eisini verið góður

møguleiki hjá bilframleiðarum at presenterað síni nýggju bilmodell her. Hetta hevði ført við sær at í túsundatali av fólki, bilforhandlarum, importørum og motorjournalistum høvdu komið higar.

Bilverksmiðjurnar brúka milliardir av krónum til at gera eitt nýtt bilmodell, tí er marknaðarføringin av sera stórum týðningi. Tað gongur soleiðis fyri seg, at tað eru ikki bilverksmiðjurnar sjálvar sum skipa fyri bilpresentatiónum, men aðrar fyrirkur í Evropa sum átaka sær at skipa fyri og fyrirreika hesi stóru tiltøk fyri fleiri túsund fólki. Um vit skuldu havt bilpresentatióinir í Føroyum, høvdu fólk frá hesum

fyrirkur komið higar frammanundan og hugt eftir hvørjir møguleikar eru her, og hvat vit hava at bjóða.

Tað er av alstórum týðningi hjá fyriskiparunum, at tað verður ein góð uppliving. Gestirnir skulu búgva væl og uppliva okkurt ið er sermerkt fyrir landið. Vit hava eitt vakurt land og góðar vegir til royndarkoyring av nýggjum bilum, bæði til býarkoyring og fjallavegir.

Tað sum vit mangla í løtuni er t.d. størri hotellkapasitet – men tað fáa vit, tá stóra verkætlanina við Stóratjörn í Hoyvíkshaganum verður liðug. Brúk er fyri stórum hotelli við øllum hentleikum og møguleika fyrir at havt

tíðindafundir og presentatióinir av nýggjum bilmodellinum.

Bilarnir verða royndarkoyrdur undir ymiskum koyriumstøðum, alt frá høvuðsvegi til smalar krókutar bygdarvegir og uppi í fjøllunum. Slíkir bilar hava sum oftast navigatiónsskipan. Tá hevði verið smart við okkara egnu fløgu við føroyska veganetinum, so testkoyrararnir uttan trupulleikar kundu koyrt kring landið eftir fastløgðum rutum.

Vit kunnu taka sum dømi, at royndarkoyringin byrjaði í Havn og koyrt varð norður eftir, kanska eftir Oyggjarvegnum. Á onkrum hotelli norðanfyri kundu testkoyrararnir havt ein stöð, har teir fingur frokost