

Stovnarnir minka

Tær seinastu fiskirannsóknirnar, sum Magnus Heinason hevur gjørt undir Føroyum nú í seinastuni, vísa, at allir teir týðningarmestu stovnarnir, toska-, hýsu- og upsastovnurin, eru í minking. Av hesum trimum er tað serliga toskastovnurin, sum er illa fyri, og sum hevur vernd fyri neyðini. Toskurin og hýsan eru hinvegin hampiliga væl í holdum, men upsin er rakari. Kanningarúrslitini skulu brúkast til komandi stovnsmetingarnar hjá Fiskirannsóknarstovuni.

Leirvíkingar til Íslands

Í døgnum frá 22. til 24. juni verður vinarbýarstevna í Borgarbyggð í Íslandi, og tá fara umboð fyri fleiri norðurlandskar bygdir hagar at vitja. Millum vinarbygdirnar hjá Borgarbyggð er Leirvík, og Leirvíkar kommuna boðar nú frá, at leirvíkingar, sum hava hug at fara á stevnuna í summar, skulu boða Norrøna felagnum í bygdini frá á telefon 443131 innan 12. apríl. Fyri tveimum árum síðani var vinarbýarstevnan í Leirvík við nógvum gestum.

Megnaðu tað sum ongin annar hevur klárað

- Vit finga at vita, at tað bar ikki til at umvæla stabilisatorarnar á Smyrli, siga Símun Jákup Højsted og Ingi Sørensen, sum báðir eru kavarrar. Men tað lögdu teir onki í og við snildni og góðum fólki eydnaðist teimum at avrika tað, sum ongin annar hevur klárað

BRAGD

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Tá ið tað frættist, at stabilisatorarnir á Smyrli ikki virkaðu, vóru tað mong, sum hveptu seg við at fara umborð aftur á skipið, tí tað rullaði so illa, hóast hetta als onki hevur við trygdina at gera.

Og tá ið tað so frættist beint fyri páskir, at stabilisatorarnir vórðu umvældir, vóru tað mong sum fegnaðust sum tað.

Men tað eru kanska tey allar fægstu, sum hugsu um, at hvussu nógv tað



Her sæst manningin, sum umvældi stabilisatorarnar: Frá vinstru eru tað Jákup Fonsdal, Jón Isfeldt Birgir Dimon, Árni Mortensen, maskinmeistari á Smyrli, Símun Jákup Højsted og Ingi Sørensen

Teir báðir føroysku kavarnir siga, at teir avgjört sóu hetta sum eina ógvuliga spennandi avbjóðing, sum tey vóru altráðir eftir at royna fyri at vita um tað ikki bar til kortini.

Tí dylja teir ikki fyri, at teir strongdu á Strandferðsluna fyri at sleppa at royna seg og tað endaði so við, at teir finga uppgávuna.

Og hóast japanesarin ikki hevði rætt í sínum metingum, so er hann høgt í metum hjá føroysku kavaranum.

- Hann hevði heilt serstøk evni. Vit høvdu væntað, at hann fór at koma við teldum og mátarum av øllum handa slagi.

Men hann kom púra tómhentur.

- Tað einasta, hann bað um, var ein lítlan hamara. Tað fekk hann so og eftir at hava bankað eina løtu stabilisatorarnar frá ymsum vinklum, kundi hann staðfesta, at átta bóltar vóru farnir í hvørjum borði og at tað vóru teir somu bóltarnir, sum vóru farnir í bæði borð. Hann kundi eisini siga akkurat, hvørjir bóltarnir vóru.

- Tá ið vit so kavaðu fyri at sýna skaðan uttanborða, vísti tað seg, at passa akkurat, sum japanesarin hevði sagt.

Slíkum evnum eru føroysku kavarnir hugtíknir av.....

Snildni og gott fólk

Tað stutta av tí langa er, at tað eydnaðist at umvæla brekið, so at nú virka stabilisatorarnir aftur.

kravdi at umvæla brekið.

Tað ljóðar ikki sum um at

tað hevur so nógv upp á seg. Men veruleikin er, at

hetta var so krevjandi arbeiði, at tað var onki minni enn eitt bragd, at tað eydnaðist at fáa stabilisatorarnar at virka aftur, uttan at senda Smyril av landinum í dokk.

Hetta er nevniliga nakað, sum ongin annar hevur klárað og teir føroyingarnir, sum megnaðu at umvæla brekið, megnaðu sostatt nakað, sum ongantið er gjørt áður.

Trúði onki upp á tað

Tá ið tað gjørdust greitt, at stabilisatorarnir á Smyrli ikki kundu brúkast, vórðu boð send eftir einum umboði fyri verksmiðjuna,

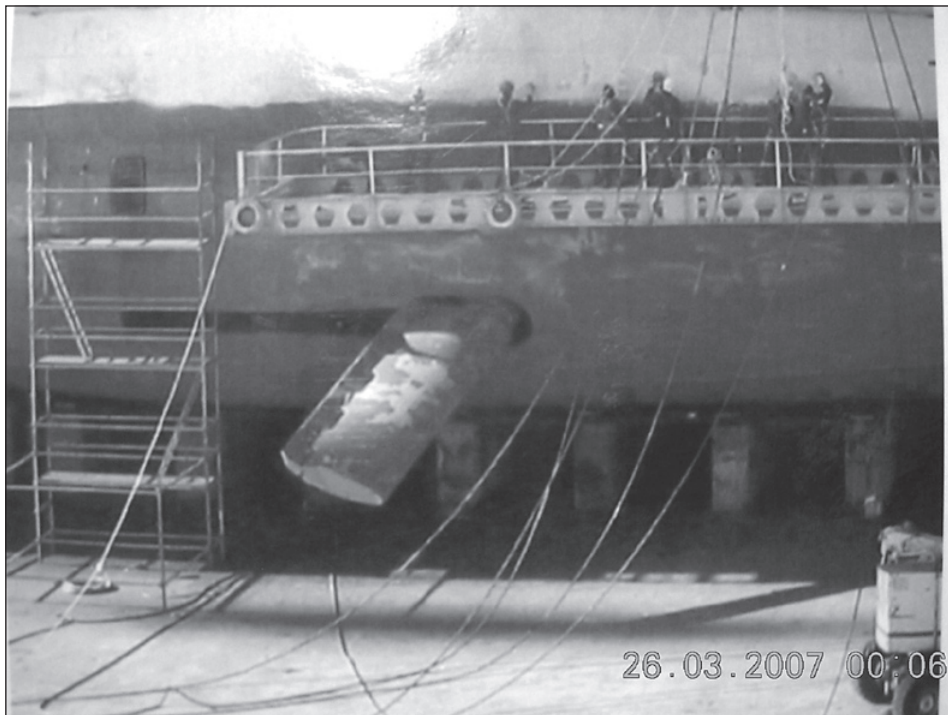
sum hevði gjørt teir.

- Í tí sambandi kom ein japanesari til Føroyar at sýna skaðan og hann helti mest til at senda Smyril í dokk, tí hann hevði onki álit á, at tað skuldi eydnast at umvæla skaðan, ímeðan hann lá í sjónum, siga Símun Jákup Højsted og Ingi Sørensen á kavarafyrirtekuni, SJH Commercial Divers, í Havn.

- Japanesarin segði, at teir fyrr høvdu havt skip við líknandi breki og hvørja ferð hevði tað verið neyðugt at taka skipið upp.

Áðrenn hann fór av aftur landinum legði hann føroysku kavaranum eina við at boða honum frá, skuldi tað eydnast at umvæla brekið ímeðan skipið var í sjónum, tí so vildi hann hava tað at vita. Og so hevði hann onnur skip, við sama slag trupulleikum.

Her sæst, hvussu stabilisatorarnir síggja út. Myndin varð tikin tá ið Smyril varð smíðaður



26.03.2007 00:06