

Dýrt breiðband

Tað er nógv dyrari at hava breiðband í Føroyum enn í øðrum londum, og harafturat er ferðin á føroyska internetsambandinum nógv minni enn aðrastaðni, skrivar Dimmalætting. Eitt nú veit blaðið at siga, at fólk í Danmark kunnu fáa triggjar ferðir skjótari internetsamband enn føroyingar fyri 300 krónur minni um mánaðin. Rúnar Reistrup, sum er útbúgvinn í kunningarvísindi, sigur við blaðið, at líta ferðin í Føroyum forðar menning.

Bummpengar

Gongst sum ætlað fer tað skjótt at kosta pengar at koyra til ella úr Aalesund. Endamálið við skipanini er at figgja ymisk vegarbeiði. Tær fyrstu útrokningarnar vísa, at um hvør bilur rindar 10 krónur, hvørja ferð hann fer út um ella kemur inn um býarmarkið, fer tað at geva 70 mió. krónur árliga. Tað er kortini ikki vist, at skipanin við bummpengum á býarmarkinum kemur, tí higartil hevur býráðið felt øll slík uppskot.



Stór politisk ósemja er millum samgonguna og partar av andstöðuni um ognarviðurskiptini í Íleggingargrunninum fyri Føroyar, sum skal figgja útbyggingina av flogvøllinum í Vágum

Savnsmynd

Løgmaður um flogvallamálið:

– Danir eiga hvørt oyra í Íleggingargrunninum

Jóannes Eidesgaard heldur lítið um atfinningarnar frá Høgna Hoydal í Sosialinum í gjár, har hann kallar tað kleyvarskap, at føroyingar hava latið dønnum Íleggingargrunnin. – Danir hava goldið hvørt oyra í grunni, og tí eiga teir hann eisini, sigur løgmaður

FLOGVØLLURIN

Kári Mikkelsen
karim@sosialurin.fo

- Eg haldi tað vera løgið av einum manni, sum sat seks ár sum varaløgmaður og í síni tíð fekk bjóðað frá Nyrup at yvirtaka vøllin frá

dønnum, men onki fekk gjørt við tað, nú finst at okkum fyri at hava loyst málið, sigur Jóannes Eidesgaard, løgmaður, um atfinningarnar frá Høgna Hoydal í Sosialinum í gjár.

Her skýrir floksformaðurin í Tjóðveldisflokkinum mannagongdina í sambandi við yvirtøkuna av flogvøllinum, sum vánaligt politiskt handverk frá føroyskari síðu. Hann kallar tað kleyvarskap at lata dønnum Íleggingargrunnin fyri Føroyar.

- Sum málið er handfarið frá føroyskari síðu, er hetta ikki minni enn ein gøla, sigur Høgna Hoydal og heldur, at landsstýrið við hesi loysnini hevur forerað grunnin burtur til danir.

Hesum er Jóannes Eidesgaard, løgmaður, rúkandi ósamdur í.

- Danir hava jú goldið hvørt oyra í grunni, og vit

kunnu ikki bara siga, at hann er føroyskur. Hesin pástandurin er láturligur og heldur hvørki politiskt ella løgfrøðisliga, sigur Jóannes Eidesgaard.

- Hetta er líka so langt úti, sum at at krevja ein peningastovn eftir einum láni, sum er afturgoldið, sigur løgmaður.

Fólkatingið samtykti hós-dagin við 3. viðgerð at játta 365 mió. kr. úr Íleggingargrunninum fyri Føroyar til útbygging av flogvøllinum í Vágum. Hetta merkir samstundis, at vøllurin verður yvirtikin 1. mai.

Jóannes Eidesgaard heldur tað eisini vera løgið at einum floksformanni í einum valári at leika so í og koma við ógvusligum ákærum um vánaligt politiskt handverk.

- Eg haldi, at hetta enn einaferð prógvar, at Høgna

Hoydal ikki er til praktiskan politikk, men ístaðin velur at berjast ímóti vindmyllum. Skal Tjóðveldisflokkurin gera sær tankar um at koma í samgongu, so átti flokkurin at vanda sær eitt sindur meiri um orðavalið, sigur Jóannes Eidesgaard.

Løgmaður vísir á, at tað bar ikki til at finna eina betri loysn við danir, enn hana sum funnin er.

- Flogvøllurin er størsti fløskuhálsur í føroyska ferðslukervinum í dag, og útbyggingin kann ikki biða longur. Atlantsflog stendur við einum flota av flogførum, ið skulu skiftast út, og tí má felagið hava ein longri vøll til til stórri flogfør, sigur Jóannes Eidesgaard.

Høgna Hoydal vísti eisini á í greinini í gjár, at ongin trygd er fyri, at játtaða upphæddin fer at halda. Tvørturímóti heldur hann, at íløg-



- Álopið frá formanninum í Tjóðveldisflokkinum í málinum um Íleggingargrunnin er enn eitt dømi um, at Høgna Hoydal ikki er til praktiskan politikk, men heldur velur at stríðast ímóti vindmyllum, sigur Jóannes Eidesgaard, løgmaður

Savnsmynd

an verður munandi dyrari. Til hetta sigur Jóannes Eidesgaard, at hetta kann hann sum løgmaður ikki tryggja, men bert halda seg til tær metingar, sum gjørdar eru. Hesar vísa, at útbyggingin kann fremjast fyri

hesa upphæddina.

Fer útbyggingin av flogvøllinum, nýggjum terminali og tekniskari útgerð at kosta meiri enn tær 365 mió. kr., so skal hetta jústast yvir figgjarlógina.