

Top Gear:

Clarkson ópopulerur í Maleisia



Jeremy Clarkson er ekki populerur í Maleisia eftir at hann hefur sprongt ein maleisiskan bil í luftina

Tað at BBC-journalisturin Jeremy Clarkson sprongdi ein maleisiskan bil í luftina hefur ført til vreði í landinum og til drúgt orðaskifti í meileisiska parlamentinum

BILAR

Í Maleisia eru fólk í øðini inn á BBC-journalistin Jeremy Clarkson, sum í bilprogramminum "Top Gear" hefur kosið maleisiska bilin Perodua Kelisa til heimsins vánaligasta bil.

Fyri at undirstrika hvussu vánaligan hann helt bilin vera, gjørdi hann seg rættuliga inn á bilin við at sparka og sláa hann, áðrenn hann hivaði bilin upp í einum krana og sprongdi hann í luftina.

mg.



Fyrstu kinesisku MG

Við tónum frá symfoniorkestrinum í Birmingham og myndum av Buckingham Palace presenteraðu kinesarar sínar fyrstu MG-bilar, síðan teir keyptu bretska MG-Rover verksmiðjuna

BILAR

Kinesarar hava gjørt sínar fyrstu MG-bilar, síðan Nanjing Automobile keyptu bretska MG-Rover verksmiðjuna í 2005.

Upp á seks mánaðar hava teir bygt ein stóra verksmiðju og sett robottar og samlibond, sum teir keyptu úr Onglandi, upp har. Teir rokna við at framleiða 200.000 nýggjar MG-bilar um árið, og eftir ætlan skulu teir seljast um allan heimin, skrivar BBC News.

Tá Nanjing Auto presenteraðu sínar fyrstu bilar: MG7 Salon og sportvognin MG-TF, hoyrdust tónarnir frá symfoniorkestrinum í Birmingham og á einum stórskíggja vístu teir myndir av Buckingham Palace, so eingin skuldi ivast í, at talan var um teir "ordiligu" MG-bilarnar.

mg.

Gamal Saab við kampingvogni



Nakað fyrri páskir stóð hesin Saab 93 frá umleið 1960/61 á eystaru bryggju við Farstøðina í Havn. Hann var komin við Norrønu.

Bilurin hevði svenskar nummarplátur og hevði ein minst líka gamlan kampingvogn upp á sleip. Sum skilst

eru bilurin og vognurin farin til Íslands. Um onkur har hefur keypt bilin og vognin við renovering fyrri eygað, vita vit ikki.

Har er alt við. Bilurin hefur kampingsspegl sett á originalu speglini, og kampingvognurin hevði sjón-

varpsantennu á takinum.

10. juni í ár eru 60 ár liðin, síðan Saab í Svøríki almannkunjørdi, at teir fóru undir at framleiða bilar. Teir høvdu gjørt ein prototypu í 1946. Tað var Saab 92001 ella Ursaab, sum hann eisini verður

nevndur. Saab var annars ein verksmiðja sum gjørdi flogfær. Navnið Saab stendur fyrri "Svenska Aeroplan Aktiebolaget".

mg.



**Umvæla allar
bilskaðar
og mangt
annað**



Sp/f Plátuverkstaðið
v/ Glenn Perdomo
Tel 321778 ella 221778
www.plv.to