

Martin í Grund á Asfalt

Millum einstaklingarnar og meiri ókendu tónleikanøvnini á Asfalt í ár verður ein av teim mest forvitnisligu óivað Martin í Grund. Martin er kristin og hevur spælt tónleik í fleiri ár. Hann hevur spælt við í ymsum bólum og var eisini við á Asfalt í fjør. Hesaferð verður hann tó einsamallur á palli. Martin sigur um seg sjálfvan: hevði eg verið giftur við Sigrun Brend, hevði eg itið Martin Brendur í Grund. Martin hevur tíverri onga síðu á Myspace, har til ber at hoyra tónleik hansara, men hetta er bara enn størri orsök til at gleða seg til at hoyra unga sangskrivaran framføra á Asfalt í ár.

Rós til føroyska rabarbusúpan

Í farnu viku luttóku fimm handilsskúlanaæmingar frá Føroya Handilsskúla í Havn í ársappingini hjá Young Enterprise í Danmark. Íalt tjúgu virkir luttóku í kappingini í Industriens Hus í Keypmannahavn. Frammanundan hava 18 virkir úr Føroyum og 230 virkir úr Danmark seinastu mánaðirnar kappast um at koma til finaluna í Keypmannahavn. Føroysku næmingarnir hava stovnað virkið Omaná, ið framleiðir og selur rabarbusuppu í fløskum. Rabarbusuppan var sera væl móttikin og næmingarnir finga rós frá Bertel Harder, undirvísingarmálaráharra og amerikanska ambassadørinum James P. Cain.



Flogvøllurin í Vágum størsta forðing fyri samfelagsmenning

- Flogvøllurin í Vágum er størsta forðing-in fyri, at hetta samfelagið kann mennast og fyri at gera íløgur í vinnulívið, tað veri seg fiskivinnu, ferðavinna og aðra vinnu. Einasta loysn fyri at vinna á hesi forðing er og ein nýggjur alternativur flogvøllur. Útbygging av verandi floghavn er ein betran av viðurskiftunum, men tað er so ikki tann endaliga loysnin

LOFTVEGIS SAMBAND

Jan Müller
jan@sosialurin.fo



Johannes Jensen, hotelstjóri: -Vit kunnu gloyma alt um ferðavinnu sum nýtt bein at standa á, um vit ikki fáa ein nýggjan alternativan flogvøll. Mynd Jan Müller

Tað er ein av oddamonnum í føroyskari ferðavinnu, sum eigur hesi avgjördu orðini. Maðurin er Johannes Jensen, stjóri á Hotel Føroyum og Hotel Tórshavn, sum seinastu árin hava gjørt stórar íløgur í at taka ímóti ferðafólki.

Johannes Jensen heldur, at vit kunnu gloyma alt um ferðavinnu í Føroyum, um vit ikki fáa ein tíðarhóskandi flogvøll. Hesi markantu úttalils koma sama dag, sum Føroyar yvirtaka flogvøllin í Vágum. Og hetta hendir sama dag, sum Hotel Tórshavn er vorðið nútímansgjørt og útbyggt og verður tikið alment í brúk og skal til at bjóða seg fram at taka ímóti fremmandum ferðafólki alt árið.

Johannes Jensen telist millum teirra, sum halda, at tað er ikki nóg mikið útbyggja flogvøllin í Vágum, tí tað í sær sjálvum naktar als ikki tann tørv, sum eitt nútímans samfelag hevur á sambandi við útheimin. -Eg veit væl, at onkur sigur, at tað ber ikki til at skula brúka kanska einar tvær milliardir

krónur til nýggjan flogvøll. Men tað er ikki tað hetta snýr seg um. Tað snýr seg um at fáa hetta samfelagið kappingarført, eisini úteftir. Og í framtíðini. At fáa fiskin út á altjóða marknaðin og at fáa okkum vørur, ferðafólk oa. til Føroya nóg skjótari og lættari enn í dag, har tað í veruleikanum bara er samband eina ferð um vikuna, nevnliga tá farmskipini koma við vørur úr útlandinum.

Johannes Jensen fegnast um, at verandi flogvøllur verður útbygður, men hetta má ikki forða fyri, at vit sleppa ætlanini at fáa ein alternativan flogvøll í Føroyum, tí bert við einum slíkum kunnu vit menna hetta samfelagið í framtíðini sigur hotelstjórinn.

Og hann heldur fram: -

Tá tað verður sagt, at ferðavinnan skal kunna vera eitt alternativt bein at standa á hjá føroyska samfelagnum, so kunnu vit gott gloyma alt um tað, tí ferðavinnan verður ongantíð til eina veruliga ferðavinnu við verandi flogvallarviðurskiftum. So er tað sligið fast við sjeitummaseymi.

- Men er tað ikki eitt stórt framstig, at vit nú hava yvirtikið flogvøllin í Vágum og fara undir at útbyggja hann?

- Tað meti eg ger hvørki til ella frá í tí stóra samanhuginum og uppá longri sikt. Tað, sum er nóg meira áhugavert, er, at vit fara at hugsa alvorliga um at fáa ein alternativan flogvøll. Um yvirtøkan av flogvøllinum fer at gera, at allur blokkstuðulin vit fáa

Flyta føroyingar

Johannes Jensen sigur viðari, at vit hava eitt samfelag, sum hevur alt ov vánaligt samband við útheimin loftvegis. -Vørur og fólk skulu flytast nóg skjótari í dag. Um vit skulu hava eina vetrarferðavinnu, so skulu vit hava ein góðan flogvøll og kapping á flogrutuni, sum ger, at operatørar kunnu bjóða seg fram og bjóða flutning av bæði vørur og ferðafólki, eisini uttan fyri hámarkstíð, til sera kappingarførar prísir. Vit mugu minnst til, at vit kappast ímóti sera bíligum ferðum til bæði Ísland, Norra og aðrastaðni.

Hann vísir á, at sjóvegis sambandið er optimalt, men tað er bara 52 ferðir um árið. Loftvegis sambandið er so gott sum bara til føroyingar at ferðast aftur og fram. Atlantic Airways flytur føroyingar til og úr Føroyum. Vit flyta ikki fisk og hava illa pláss til turismu um summarið og ikki fyrr enn tað koma nøkur verulig bílig alternativ, so siggja vit bæði eina óking í loftvegis flutningi av vørur og fólk.

Og hann heldur fram: -Tað besta prógv við um tað er, at ferðafólkatalið um flogvøllin er meira enn tvífaldað seinastu árin samstíðis sum yvirnáttgarnar á hotellunum bara eru vaksnar við nøkrum fáum prosentum, 8% í sjei ár. Samstíðis er vøksturin á flogrutunum eini 150%. Hetta er eitt týðuligt prógv um, at loftvegis sambandið vit hava við útheimin er so gott sum bara flutningur av føroyingum aftur og fram. Tað eru føroyingar, sum fara í summarferiu, samstíðis sum okkara grannafólk eisini ynskja at koma henda vegin um summarið. Tí mugu vit fara inn í alternativar ferjur um veturin, várið og heystið, har vit økja munandi um útboðið av okkara produktum og økja um kapasitetin og fáa kapping inn á økið. So skjótt vit fáa normal

flogvallarviðurskifti, so fær Atlantic betri møguleika til at arbeiða. Tey kunnu keypa sær betri og stórra flogfær og fáa eina rationellari drift og fara út og kappast við teir stóru. Men fer flogvøllurin at vera sum nú, so fer tað at vera verulig protektionisma av Atlantic Airways, soleiðis at einki annað flogfelag kemur inn á banan til at loysa hetta so týðandi mál sigur Johannes Jensen og leggur dent á, at tað týðningarmesta fyri okkara samfelag í framtíðini er at hava tað besta loftvegis sambandið. Skulu vit hava eykalutir ella vørur, so má alt bíða til mánadagin komandi, til Norrøna, Lómur og onnur skip eru komin. Frukta í Miklagarði má bíða. Havtaskan, sum verður landað í Klaksvík mána kvöld, hevur einki virði vikuna eftir osfr.

Eftirbátar

- Vit eru totalir eftirbátar. Flogvallarviðurskiftini hava gjørt, at vit standa í stað og koma ikki víðari. Tað er ein stórir trupulleiki fyri fiskivinnuna, at vit ikki hava bíliga alternativa loftvegis fraktmøguleikar. Tað gongur alvorliga út yvir virki og feløg, at tey ikki kunnu fáa vørur bíliga loftvegis, og tey hava ikki tíð at bíða til skipið einaferð kemur. Kapping er neyðug og eg trúgvi eisini, at Atlantic ynskir kapping. Tað optimala er bæði at fáa onnur flogfeløg at flúgva uppá Føroyar og at fáa ein nýggjan flogvøll. Bara at útbyggja flogvøllin í Vágum er ein lappaloysn. Tað er eisini fullkomiligr orskapur at tosa um Stórutjörnætlanir við verandi flogvølli sigur ein rættiliga avgjörður Johannes Jensen, sum heldur vit eiga at raðfesta øðrvísi. Tað hevði t.d. verið rættari at raðfest nýggjan flogvøll heldur enn undirsjóvartunnal til Sandoynna.