

Hægsta toppskattin

Eingir skattgjaldarar í ES-londunum rinda so nógvan skatt av teirri seinast forvunnu krónuni sum danir. Tað vísir ein kanning hjá OECD. Kanningin vísir, at ein danskur løntakari rindar 63 prosent í skatti av teirri seinast forvunnu krónuni, Belgia er á øðrum plássi við 59,6 prosentum og Svøríki á triðja plássi við 56,5 prosentum. Seinastu árin er marginals-katturin fallin munandi í ES-londunum, men næstan einki í Danmark, sigur OECD.

Skjóta sildreka

Íslenska stjórnin hevur gjørt av at loyva hvalabátum at skjóta 39 sildrekar til vísindaligar kanningar í ár. Ætlanin var, at bátarnir skuldu fara út í gjár, men teir settust aftur, tí veðrið var heldur ólagaligt. Hvalabátarnir skutu tríggar sildrekar í síðsta mánað, 31 skulu skjótast í summar, og teir seinastu fimm skulu so skjótast í heyst, skrivir Morgunblaðið. Kanningarnar eru lið í einari verkætlan, sum bleiv lögð fyri fyra árum síðani.



Tey fyrstu árin sigldi Skurin serliga við fóduri fyri Ewos, men tá alivinnan var í stórari kreppu, sigldi skipið fyri fleiri viðskiftafólk

Við fóduri

Jóhanna á Bergi vísir á, at bæði Skurin og Sirius serliga hava siglt við alifóðuri – bæði úr Føroyum og heim til Føroya, eins og skipini hava siglt við fóduri millum aðrar havnir her um okkara leiðir.

FAKTA

Navn:	Skurin
Heimstaður:	Norðragøta
Smíðistaður/ár:	Ringkøbing (1975)
Longd:	49,75 metrar
Breidd:	8,30 metrar
BRT:	299
Maskína:	B&W Alpha 470 HK
Ferð:	10 míl
Eigari:	H.T. Shipping Sp/f
Útgerðarmaður:	Tórhallur Thomsen

Hon vil ikki upplýsa söluprísir fyri Skuran.

Útgerðarmaður aftanfyr felagið, H.T. Shipping, er Tórhallur Thomsen.

Hann sigur, at orsøkin til söluna er ikki, at minni er at sigla við.

- Tiðin stendur ikki í stað, og marknaðurin broytist.

Tiðin krevur størri og betri skip, sigur Tórhallur Thomsen, útgerðarmaður.

Umframt at vera útgerðarmaður, umsitir hann eisini lastbilarnar hjá Faroe Ship.

Faroe Ship væl nøgd við NAFF

Jóhanna á Bergi, stjóri í Faroe Ship, sigur, at tey vóru sera væl nøgd við North Atlantic Fish Fair, hóast talið av vitjandi á básinum hjá teimum var heldur minni enn seinast

NAFF

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

- Jú, vit eru stak væl nøgd við fiskivinnufram-sýningina. Vit høvdu kanska ikki so nógv vitjandi á básinum hesaferð sum seinast, stevnan varð hildin, men fyr tann skuld vóru tey vitjandi ikki minni áhugaverd.

Jóhanna á Bergi, stjóri í Faroe Ship, heldur ikki, at sjálvt talið av vitjandi nýtist at siga nakað serligt um dygdina av fiskivinnufram-sýningini.

- Vit høvdu nógvur áhuga-verdar vitjanir, kanska fleiri enn áður. Hetta er eitt frálíkt høvi hjá okkum at hitta viðskiftafólk, sum vit javnan hava samband við, men undir øðrum viðurskiftum, sigur hon.



- NAFF er eitt gott høvi at hitta viðskiftafólk og annars at merkja tað rák, sum rørist í okkara parti av vinnuni, sigur Jóhanna á Bergi, stjóri í Faroe Ship

Mynd: Vilmund Jacobsen

At merkja rák

Jóhanna á Bergi sigur, at tey sum so ikki vænta sær at siggja tey stóru úrslitini beint á sjálvari framsýningini, men hetta er ein liður í tí viðskifta-arbeiði, sum hoyrir undir eina flut-

ings- og tænastufyrirøku, sum Faroe Ship er.

- North Atlantic Fish Fair er soleiðis eisini eitt frálíkt høvi at merkja tað rák, sum rørist í okkara part av vinnuni, sigur Jóhanna á Bergi, stjóri í Faroe Ship.

Alt gekk væl

- Tað gekk væl at fáa gestirnar heim við flogfari, og tað gekk væl at fáa teimum innivist, sigur Friðun Jacobsen hjá Greengate Incoming

NAFF

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Tað var felagið Greengate Incoming, sum syrgdi fyri at fáa flestu útlendsku fram-

sýnararnar og gestirnar higar til lands, og felagið skipaði eisini fyr, at hesi fingur innivist og bilaleigu, eins og flutning millum flogvøllin og høvuðsstaðin.

Friðun Jacobsen hjá Green Gate Incoming sigur, at øll hotellini í býnum vóru øll fult bookað, meðan North Atlantic Fish Fair var í høvuðsstaðnum.

- Eg haldi, at tað gekk væl at fáa allar gestirnar heim við flogfari, og tað gekk væl at fáa teimum inni-

vist.

Hon sigur, at Greengate Incoming kortini ikki stóð aftanfyr flutningin og innivist hjá øllum útendsku gestunum, tí ein partur at luttakarunum syrgdu fyr hesum sjálvi.

- Vit fingur umleið 150 fólk higar til lands, sigur Friðun Jacobsen hjá Greengate Incoming.



Farmaskipið Skurin er seldur til Fraklands og teir átta menninir, sum eru knýttir at skipinum, eru sagdir úr starvi sambært galdandi uppsagnartreytum

Mynd: Skipalstin/ Leivur Nygaard