FISKIVINNUTÍÐINDI

Gólvuppboðssølan

Gólvsølan

Fríggjadagin seldu138 bátar knapt 100 tons um gólvsøluna hjá Fiskamarknaðinum. Av hesum vórðu 62 tons landaði í Klaksvík, 37 tons á Toftum, meðan knappliga eitt hálvt tons varð landað í Vági

Syslu-nummar	Skipanavn	Reiðskapur	kilo
FD 79	HAVØRNIN	SNELLA	396
FD 102	BYLGJAN	SNELLA	417
FD 112	BARMUR	SNELLA	1.163
FD 138	BYRGI	SNELLA	975
FD 15	ANNA MARIA	SNELLA	442
FD 205	GRETA	SNELLA	542
FD 216	SIGGA	SNELLA	477
FD 219	SJÓSØKI	SNELLA	853
FD 222	GAMLI EDVARD	SNELLA	384
FD 283	ÁLITIÐ	SNELLA	423
FD 296	JÓGVAN Á BRÚGV	SNELLA	440
FD 329	KARIN 3	SNELLA	693
FD 348	SKORATINDUR	SNELLA	714
FD 355	FRÍÐA	SNELLA	629
FD 361	SÚLAN	SNELLA	115
FD 377	JULIA	SNELLA	1.313
FD 386	SLÆTTIKLETTUR	SNELLA	458
FD 406	ALMA-J	SNELLA	627
FD 420	REYNIR	SNELLA	1.678
FD 437	MUNKURIN 3	SNELLA	791
FD 460	SAFIR	SNELLA	1.405
FD 508	HALGAFELLI	SNELLA	780
FD 512	NABBI	SNELLA	364
FD 553	BRANDUR	LÍNA	2.634
FD 571	DURITA	SNELLA	657
FD 580	THOMAS NYGAARD	LÍNA	306
FD 581	SIGMUND	LÍNA	240
FD 588	FUGLTÚGVAN	LÍNA	447
FD 65	EIK HELGADÓTTIR	SNELLA	754
FD 67	HULDUSTEINUR	SNELLA	186
FD 68	ROYNDIN FRÍÐA	SNELLA	1.246
FD 750	BRIMNES	SNELLA	1.320
FD 771	KATRIN	SNELLA	1.571
FD 775	LANGANES	SNELLA	467
FD 780	BAKKAFOSSUR	SNELLA	637
FD 855	LÓMUR M/B	SNELLA	852
FD 89	HØVDIN	SNELLA	484
FD 900	HØVNIN	LÍNA	981
FD 954	VØRÐAN	SNELLA	704
FD1019	HEGRIN	SNELLA	367
FD1034	STJØRNAN	SNELLA	397
FD1108	LUNA	SNELLA	303
FD1110	ARCTIC	SNELLA	723
FD1130	SJÓBÚGVIN	SNELLA	387
FD1137	RIVTANGI	SNELLA	643
FD1144	NESHAMAR	SNELLA	263
KG 101	NEVIÐ	SNELLA	266
KG 106	BARIÐ	SNELLA	519
KG 112	BLÁABERG	SNELLA	385
KG 123	HÁENNI	LÍNA	2.862
KG 125	BJARNABERG	SNELLA	404
KG 127	SKURÐAKLETTUR	LÍNA	4.166
KG 129	BRATTABERG	SNELLA	670
KG 135	SVARTBAKUR M/B	SNELLA	986
KG 155	OLGAR Í GERÐUM	SNELLA	116
KG 170	ELJAN	SNELLA	541
KG 171	NÚPISKLETTUR	SNELLA	438
KG 172	SYÐRATANGI	SNELLA	179
KG 23	NANCY	SNELLA	169
KG 248	SJÓSTEINUR	SNELLA	249
KG 276	SKORHAMAR	SNELLA	688
KG 284	HELLISENDI	LÍNA	2.636
KG 290	REYNSENNIÐ	SNELLA	386
KG 293	FAGRAENNI	SNELLA	1.887
KG 296	GLÆMAN	SNELLA	437
KG 301	MÁSASTEINUR	SNELLA	315
KG 320	KROSSTEINUR	SNELLA	290
KG 33	SYLVIA	SNELLA	135
KG 335	SKIPALEITI	SNELLA	584
KG 347	MAGNHILD	SNELLA	181
KG 37	LION	SNELLA	324
KG 407	JØKUL	LÍNA	1.648
KG 423	JASPISSTEINUR	SNELLA	510
KG 430	BÁRAN	SNELLA	362
KG 444	HEIÐABRÚGV	SNELLA	353
KG 45	RANDI	SNELLA	1.152
KG 450	ALDAN	SNELLA	239
KG 452	BEINISSVØRÐ	SNELLA	261
KG 480	HVÍTABRÚGV	SNELLA	367
KG 505	RIVISTAKKUR	SNELLA	198
KG 512	NESHAMAR	SNELLA	456
KG 514	DÚGVAN	SNELLA	551
KG 543	HALGAFELLI	SNELLA	585
KG 548	ELIN H	SNELLA	538
KG 561	FAGRIKLETTUR	LÍNA	670
KG 575	BIRGIT C.	SNELLA	665
KG 587	REYNSMÚLI	LÍNA	2.301
KG 589	KALLANES	LÍNA	2.326
KG 603	SJÓFRÚGVIN	SNELLA	378
KG 608	HERDIS	SNELLA	198
KG 63	POLLUR	SNELLA	89
KG 640	HANSA	SNELLA	297
KG 642	BRAGD	LÍNA	3.036
KG 661	RÝPAN	SNELLA	308
KG 666	SJÓVARFOSSUR	SNELLA	362
KG 681	NESTINDUR	SNELLA	1.042
KG 7	JÁKUP B	LÍNA	769
KG 703	HENNY	SNELLA	510
KG 708	VÁRSÓL	SNELLA	154
KG 716	KARIN	SNELLA	2.284
KG 74	NESTANGI	SNELLA	646
KG 740	HÓPUR	SNELLA	185
KG 743	ELSA	SNELLA	495
KG 744	OSLA	LÍNA	1.987
KG 832	BORGIN	SNELLA	771
KG 888	RANNVÁ	SNELLA	285
KG 92	ØLDAN	SNELLA	544
KG 94	BRID FORD	SNELLA	880
SA 106	SVANANES	SNELLA	298
SA 130	SYÐRABERG	SNELLA	320
SA 215	BIRTU LIAS	SNELLA	570
SA 26	BÁRÐARENNI	SNELLA	432
SA 280	SNIGÁLVUR	SNELLA	789
SA 350	HVESSINGUR	SNELLA	450
SA 38	VESTURBERG	SNELLA	901
TG 10	EVI	SNELLA	550
TG 14	HEYKUR	SNELLA	119
TG 26	MAJBRITT	SNELLA	896
TG 262	LEIF M.	SNELLA	331
TG 267	HVÍTIKLETTUR	SNELLA	269
TG 349	TRÝ DRANGUR	SNELLA	797
TG 401	BARBARA	SNELLA	618
TG 576	SVANUR	SNELLA	1.337
TG 744	MARJUN	SNELLA	388
TG 797	NORÐFARIÐ	SNELLA	99
TG 91	STJØRNAN	SNELLA	1.382
TN 23	ESPINGUR	SNELLA	661
TN 325	RÁDNI	SNELLA	674
TN 349	VÁÐASTEINUR	LÍNA	77
TN 422	NÓN	SNELLA	777
TN 460	BRATTANES M/B	SNELLA	137
TN 723	BRATTASKORÐ	SNELLA	695
TN 912	HEINI	SNELLA	226
VA 213	LEITISTANGI	SNELLA	1.267
VA 269	ANNA MARIA M/B	SNELLA	1.270
VA 28	ÁLITIÐ	SNELLA	1.194
VA 287	SÓLVÁ	SNELLA	1.019
VN 430	RUÐITANGI	SNELLA	337

Vørunavn	Kilo
TOSKUR 2	12.831
TOSKUR 3	46.108
TOSKUR 4	22.352
TOSKUR 5	3.207
TOSKAROGN	5.064
TOSKUR 1	2.993
SIL	1.719
UPSI 0	492
HÝSA 1	600
HÝSA 2	990
HVÍTINGUR 0	518
KONGAFISKUR 0	92
STEINBÍTUR	473
HAVTASKA 0	208
KALVI 4	32
REYÐSPRØKA 0	46
KALVI 2	11
SKØTA	260
HÝSA 0	3
UPSI 1	184
UPSI 2	157
UPSI 3	221
UPSI 4	54
HÝSA 3	526
BROSMA 3&4	287
LONGA 4&5	65
SKRUBBA	25
LIVUR	87
BROSMA 2	50
LONGA 2	24
LONGA 3	50
KONGAFISKUR 4	8
LÝSINGUR	5
HÝSA 4	1

Nú sleppa útróðrarmenn frá at kryvja

Stendur tað upp til Sandoy Seafood, so fara teir í næstum at taka í móti ókruvdum, blóðgaðum og niðurkøldur fiski frá útróðrarbátunum, fyri at útnytta innvølin.

Jústinus Leivsson Eidesgaard

Framtíðin verður kanska eitt sindur lættari hjá útróðrarmonnum, ella verða tað færri menn við útróðrarbátunum, verður ein ætlan, sum Sandoy Seafood, Kósin, Faroe Seafood og Heilsufrøðiliga Starvsstovan fyrireika, veruleiki.

Í dag verður innvølurin vanliga tveittur út aftur. Bara rognini verða tikin og tey hava sera góðan prís í dag. Men pengar kunnu vinnast burtur úr maganum, úr livrini og øðrum í innvølunum, er hesin feskur og daggamal. Tí er útróðrarfiskurin upplagdur í nýggju ætlanini.

– Ætlanin er, at útróðrarmenninir einans skula blóðga og goyma fiskin í ísvatni. Vit skulu kryvja fiskin á landi fyri at fáa mest møguligt burturúr innvølunum, segði Egil Olsen á fundi á Fiskirannsóknarstovuni í gjár, har úrslitið av fiskirannsóknunum fyri í fjør varð lagt fram.

Marknaðurin er longu til

Tað sum er hugaligt við nýggju ætlanini er, at menn skulu ikki út at leita eftir einum nýggjum marknaði. Góður marknaður er longu fyri ætlaðu úrdráttunum.

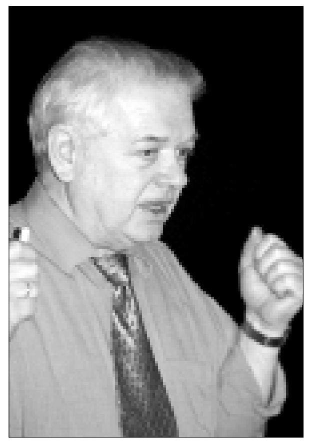
– Ætlanin umfatar at gagnnýta livur, rogn, sil og magar og her er longu ein konkretur marknaður.Vit velja útróðrarfisk, tí góðskan hevur alt at siga fyri innvøl. Fiskurin verður betri, um útróðrarmaðurin sleppur frá at kryvja. Hann verður niðurkøldur so hvørt sum hann kemur á dekkið og liggur í kuldanum til hann verður landaður. Útróðrarfiskur hevur í dag ójavna góðsku. Teir sum ansa best eftir og køla so skjótt sum gjørligt hava bestu góðskuna. Verður fiskurin køldur beinanvegin uttan af verða kruvdur, so verður góðskan javnari og betri, segði Egil Olsen, Sandoy Seafood.

– Rávørukostnaðurin hjá einum virki er 75 prosent av útreiðslunum, tí snýr tað seg um at fáa mest møguligt burturúr rávøruni og tað kunnu vit við at virkini kryvja útróðrarfiskin sjálvir, sigur Egil Olsen.

Livurin skal nýtast til lýsi og eisini niðursjóast. Rogn kann nýtast til niðursjóing og verða pakkað í gløs sum kaviar. Maganir kunnu nýtast til proteinframleiðslu, sum kann nýtast til mangt og hvat.

Fiskivinnan tørvar granskarar

Jústinus Leivsson Eidesgaard



– Gransking er vitan og vitan er framtíðin innan fiskivinnu. Vitan er alt og eitt í dag. Vit føroyingar kunnu ikki rokna við art fáa vitan frá granskarum úti í heimi, um vit ikki koma við nøkrum sjálvir. Vit mugu hava granskarar, sum burturav arbeiða við at granska táttir innan okkara høvuðsvinnu og tá hava vit nakað at bjóða mótvegis útlendingum, skulu vit eisini fáa vitan frá teimum, sigur Hjalti í Jákupstovu, stjóri á Fiskirannsóknarstovuni.

Allan gjár var fundur millum fiskirannsóknarstovuna og vinnuna. Fundurin var hildin í Noatúni og gekk undir heitinum Fiskiroyndir í ár 2000 og í tær ætlaðu í verandi ári. Nógv fólk vóru møtt fyri vinnuna og sera áhugavert var at hoyra um fiskiroyndirnar, sum eru gjørdar í farna ári og tær sum eru og fara í gongd í ár.

Ein niðurstøða á fundinum var, at meira samskipan má til millum fiskiflota, vinnu á landi, fiskirannsóknarstovu og menningarstovu. Skotið er upp at seta ein granskingarstovn á stovn í Føroyum, har granskarar vera settir at granska á øllum økjum innan fiskivinnu.

Brimil kemur klokkan tvey

Klokkan tvey í dag kemur Brimil á Havnina. Havnar Hornorkestur stendur á kaiini og tekur móti okkara nýggja vaktarskipi, sum hevur havt so ilt við at koma til landið. Móttøka verður umborð og fiskimálaráðharrin Jørgin Niclasen vónar, at nógv fara at nýta høvi til at síggja hetta stásiliga skip.

je

Vita einki um havtaskuna

Jústinus Leivsson Eidesgaard

Í dag verða veidd millum 2000-2500 tons av havtasku undir Føroyum. Hendan verður seld fyri umleið 40 krónur kiloið, men veruleikin er tann, at føroyingar vita lítið og einki um stovnin undir Føroyum og hvussu nógv hann tolir.

– Vit mugu fara at kanna havtaskustovnin betri. Hetta er ein lønandi vinna og tað hevði verið ómetaligt spell, um vit ovurveiddu stovnin. Vit vita ikki um stovnurin undir Føroyum er ein sjálvstøðugur stovnur, ella um hann er ein partur av stovninum í Hetlandi ella partur av stovninum á Hatton Bank, segði Hjalti í Jákupstovu, tá hann á fundi á Fiskirannsóknarstovuni umræddi ætlaninar fyri fiskirannsóknum í ár.

– Vit ætla eisini at halda fram við at kanna hvussu rist riggar í flatfiskatrolum. Vit trúgva at tað fer at bera til við rist í flatfiskatrolum, soleiðis at trolbátarnir fiska flatfisk í staðin fyri tosk. Royndirnar vit gjørdu í fjør vóru eisini lovandi, sigur Hjalti í Jákupstovu.

Vinnan var væl umboðað tá ið Fiskirannsóknarstovan greiddi frá fiskiroyndunum í farna og komandi ári

Mynd: Jens Kristian Vang

Farpack ISO góðkent

Jústinus Leivsson Eidesgaard

Fríggjadagurin var ein stórur dagur hjá fyritøkuni Farpack á Staravegi í Havn. Tá bjóðaði felagið til móttøku, tí felagið nú hevur fingið DS/EB ISO 9001-2000 góðkenning innan innkeyp, marknaðarføring, sølu, flutning av pakningi og øðrum tilhoyri til fiskivinnuna og aðra vinnu. Hendan góðkenning er trygd fyri at fyrirtøkan lýkur hægstu krøv fyri góðskueftirliti av øllum tænastum fyritøkan bjóðar.

• **Góð útbúgving á Miðnámsskúlanum !**

- *Tað er nú, tú skal taka avgerð um at fara undir eitt nýtt skeið í tínum lívi*
- **studentaskúlin** fyrireikar teg væl til framtíðina !
- *Skúlin er ein alment mennandi skúli, sum gevur førleika á nógvum økjum*
- **studentsprógvið** - eisini sum stakgreinalesandi – er eitt dygdargott prógv, sum gevur nógvar møguleikar
- *Skúlin er hugnaligur - og her fær tú nógvar góðar vinir !*
- *Tilkomin kunnu taka prógv í stakgreinum*
- Ring á tlf. 373622 ella 374011

Miðnámsskúlin

– Tann lítli skúlin við teim stóru møguleikunum !

Tlf. 374011 ella 371001 · Teldupostur: midnam@midnam.fo · Heimasíða: www.midnam.fo