

#### VIÐMERKINGAR

# »Harrin fyrigevi teim, teir vita ikki hvat teir gera«

**Eiko Apol**

*rs avn, f b*

Hesi orð standa í Halgu-bók. Somu orð kunnu sig-ast um sitandi landsstýri.

Nú tá uppgangstúðir aftur eru at hóma her á landi – náttúran hevur vælsignað okkum við nógvum fiski, prisurin er høgur sum ong-antið fyrr í søguni. Nú vilja teir kappa allan stuðul úr Danmark burtur – vit skulu klára okkum sjálvi fíggjar-liga og fáa »frælsi«.

Sjálvur havi eg aldri kent meg ófrælsan, hóast eg havi búð í Føroyum alla mína tíð. Í sjónvarpinum tann 5. feb. segði lögmaður: »Vit hava tað gott her í Føroyum«. Tað er satt sum tað er sagt, hesum vilja flestøll taka undir við. Hvat bagir okkara núverandi landsstýri?

Danski stuðulin til Fø-

oyar er upprunaliga ætlaður at menna føroyska sam-felagið, soleiðis at vit kunnu koma ájavnt við hini norðurlondini. At byrja við var allur peningurin oyra-merktur, t.d. til sosialmál, skúlamál, sjúrkahúsverkið o.s.fr. – Seinni varð hetta broytt eftir ynski úr Føroy-um, til »blokkin«, so allar veitingarnar komu í eina pulju, sum landstýrið skuldi ráða yvir og umsita.

Blokkurin verður prístals-reguleraður og er nú komin upp á slakar 1000 miljónir kr. um árið. – Hvussu hesin »blokkur« verður umsitin av ymsu landstýrum okkara er neyvan møguligt hjá palleba at fáa nakra hylling av, tað er ivaleyst eitt av mongu loyndarmálum landsstýri-sins.

Mær kunnugt, hevur løgtingið viðtikið eina danska lóg, um alment innlit, at galda eisini her á

landi.

Umframt »blokkin«, veita illavornu danir fleiri aðrar veitingar til Føroyar. Til dømis loyva teir sær at byggja prestaragarðar, lóna alla prestastøttina fulla løn, umframt bisp og bispagarð. Somuleiðis loyva teir sær at taka alla ábyrgdina og kost-naðin av lögregluni, lög-regluovasta, sýslumonnum, skrivstovufólki v.m. Somu-leiðis ditta teir sær at gjalda alla rættarskipanina í Føroyum, so sum dómárar, fulltrúar, rættarhøilir, skriv-stovufólk v.m.

Um tað so er vaktar og bjargingartænastan, við tyrlutænastu, eru teir eisini har. Tað kann tó viðmerkj-ast, hent er møguliga at hava verjuskipið danska nú, meðan Brimil liggur svinabundin í Noregi á 4. mánaði, tí ikki eru ráð at gjalda manningini eina líkinda løn. – Sjálvur hava

tingmenn givið sær eina lónarhækking uppá 80%, uttan nakað hóvasták, um-framt aðrar ágóðar.

Eisini eru danir so frekir, at landsstýrið ætlar at stovn-seta ein fíggjargrunn at bøta fyri, kompensera, fyri hesum 125 miljónum um mánaðin ið danir lata Føroyum beinleiðis og óbeinleiðis.

Tá stóra oljulekpreppan var seinast, varð ein oljugrunn-ur stovns settur. Hesin skuldi hava til endamál at virka sum ein regulatorur fyri prísbroytingum á oljuni. Tá oljuprisurin fór upp, skuldi grunnurin láa hjálp til brúkarin, og øvugt, tá pris-urin var lágur, skuldi olju-avgjaldið hækka.

Hvat er hent? Oljugrunn-urin er uppetin og burtur, bert oljuavgjaldið er eftir. Hví varð tað ikki eisini tikið burtur saman við grunninum?

Slíkar grunnar vil føroya fólk helst vera fyrriuttan. Ivaleyst hava tey eisini fingið nóg mikið av po-litiska veruleikafjara ør-vitistosi tykkara.

Sveinastykkið loysinga-flokkanna liggur við Hoy-viksvegin, meginpostverk Føroya. Tað var serliga talsmaður tjóðveldisflokk-in, ið var heitur fyri at yvir-taka postverkið, tí at hetta vildi gerast eitt satt gull-nám sum fráleidi. Í dag veit føroya fólk alt um hvussu væl vagnaðist og hvussu væl varð stýrt. Postverkið má fáa fíggjarliga anda-hjálp fyri at ana.

Mangur fæst við boga, ið ikki kann hann upp at toga. Tá stóra oljulekpreppan var seinast, varð ein oljugrunn-ur stovns settur. Hesin skuldi hava til endamál at virka sum ein regulatorur fyri prísbroytingum á oljuni. Tá oljuprisurin fór upp, skuldi grunnurin láa hjálp til brúkarin, og øvugt, tá pris-urin var lágur, skuldi olju-avgjaldið hækka.

Hvat er hent? Oljugrunn-urin er uppetin og burtur, bert oljuavgjaldið er eftir. Hví varð tað ikki eisini tikið burtur saman við grunninum?

Slíkar grunnar vil føroya fólk helst vera fyrriuttan. Ivaleyst hava tey eisini fingið nóg mikið av po-litiska veruleikafjara ør-vitistosi tykkara.

Sveinastykkið loysinga-flokkanna liggur við Hoy-viksvegin, meginpostverk Føroya. Tað var serliga talsmaður tjóðveldisflokk-in, ið var heitur fyri at yvir-taka postverkið, tí at hetta vildi gerast eitt satt gull-nám sum fráleidi. Í dag veit føroya fólk alt um hvussu væl vagnaðist og hvussu væl varð stýrt. Postverkið má fáa fíggjarliga anda-hjálp fyri at ana.

Mangur fæst við boga, ið ikki kann hann upp at toga.

#### VIÐMERKINGAR

# Ferðafólkaflutningsvinnan sjóvegis fyri bakka?

**Thomas Arabo**



Fá ting kunnu øsa føroy ingar so nógv, sum spurn-ingurin um flutning. Tað veri seg berghol, vegir, ferj-ur og ikki minst uttanlanda-sigling.

Hetta eru spurningar, ið viðkoma øllum og øll hava skil fyri, so ella so. Antin sum brúkari ella sum eyg-leiðari.

Nú er so tjak aftur um uttanlandasiglingina aftan á frið í eini 10-15ár.

25 ár eru liðin síðani ferðafólkaflutningsvinnan sjóvegis til okkara granna-lond tók seg upp. Ikki var tað friðarligt at arbeiða við tí, men síðan Smyril Line byrjaði í 1983, hevur verið meira friður enn áðrenn.

Nú er tað so blivið ein

vinnugrein har eini 150 fólk hava sítt lívsstarv.

Føroyingar eru einsamallir á marknaðinum. D.F.D.S. gavst við sínum virksemi

og íslendingar royndu seg eitt ár - tað miseydnaðist. Helst tí teir høvdu undir-mett uppgávuna.

Sostatt má metast at før-

Hesar royndir hava ging-

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.

Smyril Line hevur nú afturat summarsiglingini í næstan triggjar vetrar havt sigling uppá Føroyar.

Endamálið var at vita um grundarlag var fyri ferða-fólkaflutningi, har tað, at fáa sín egna bil við, skuldi verða gularótin, og vita um tað var onkur tørvur, serliga hjá teimum, ið selja feskar

kvalitetsvørur, ikki var noktaður.