

Góð ráð til Karsten Hansen

HELGI
ABRAHAMSEN



Sosialurin skrivar frá landsfundi Miðflokksins, at Karsten Hansen á fundinum greiddi frá figgjarligu støðu landsins. Hann vísti millum annað á, at hóast landsstýrið fekk 600 mió. krónur frá Føroya Banka, so er landskassaskuldin bara minkað við 200 mió. krónum. Eisini fýltist fyrrverandi tjóðveldismaðurin á, at gjaldførið í Landsbankanum er versnað við 886 mió. krónum.

Sjálvandi skal Karsten Hansen, sum andstøðuting-

maður, hava loyvi til at finnast at sitandi landsstýri. Men hann má ikki halda, at tað at skifta flokk, er tað sama sum at gerast leysur av allari ábyrgd úr fortíðini. Eisini má tað vera eitt krav, at tøluni sum hann kemur við, hava eitt ella annað við veruleikan at gera.

Farna valskeið

Karstensatsumfiggjar málaráðharri árinum 1998 til 2003, so hansara figgjarlógir strektu seg yvir tíðarskeiðið frá 1. januar 1999 til 31. desember 2003.

Tað fyrsta av hesum árunum hevði landskassin 648,2 mió. krónur í avlopi, meðan avlopið tað seinasta

árið einans var 22,5 mió. krónur. Afturgongdin var sostatt 625,7 mió. krónur, meðan Karsten sat á kassanum.

Vaknar nú við kaldan drey

Karsten minkaði blokkstuðulin úr Danmark við 366 mió. krónum árliga, umframt at hann fastfrysti blokkin, og kortini segði hann seg harmast um, at blokkin ikki minkaði upp aftur meira.

Yvir tvær milliardir hevur hann soleiðis søplað burtur av almennari ogn, og nú vaknar maðurin við kaldan drey, tí skuldin minkar ov seint, og ov lítið verður

spart upp. Men hvat annað hevði hann væntað?

Brúkti skeiv tøl

Umframt at gloyma sína egnu politisku fortíð, so brúkti Karsten Hansen eisini skeiv tøl á landsfundi Miðflokksins.

Sambært heimasíðu Landsbankans minkaði uppsparingin við 327 mió. krónum frá januar til desember 2006, meðan langfreistaða skuldin minkaði við 901 mió. krónum. Vit tosa sostatt um ein mun á 574 mió. krónur tann rætta vegin. (Tøluni hjá Karsteni siga 686 mió. krónur tann skeiva vegin – altso skjýtur hann heilar 1.260 mió. krón-

ur við síðuna av). Sambært heimasíðuni hjá Gjaldstovu-uni var vinningsbýtið frá Føroya Banka 535 mió. krónur, meðan Karsten sigur 600 mió.

Míni ráð til Karsten Hansen skulu tí vera: Gloym ikki tína fortíð Les tølina rætt

Forvitnis- lig Konsert í Atlantis

KONSERT

Tíðindaskriv

Á hugaverd konsert verður í Mentanarhúsinum í Klaksvík mikukvöldið 9. mai klokkan 20:00, har luttakandi bólkarnir eru Stórbandittarnir, Skansa Big Bandið og Sjúrdur Zachariasson Trio.

Stórbandittarnir og Skansa Big Bandið eru bæði orkestur, ið eru undir Tórshavnar Musikkskúla, teir lærarar, ið eru tengdir at at hesum báðum bólkum eru Ólavur Olsen, Atli Petersen, Eiríkur Skála og Heðin Z. Davidsen.

Sjúrdur Zachariasson Trio er mannað við Sjúrduri sjálvum á saxofon og afturat sær hevur hann fingið Búgva Jónleifson Jensen á trummum og Bárður Reinert Poulsen á bass.

Skráin hjá bólkunum er sera fjølbroytt, alt frá friðarligum balladum til vælsvingandi funktónleik.



Jonna forkvinna í Djóra- verndar- felagnum

DJÓRAVERND

Tíðindaskriv

Eftir aðalfundin leygardagin 5. mai 2007 hevur nevndin í Djóra-verndarfelagnum skipað seg soleiðis:

Jonna Justinussen, forkvinna

Ann Didriksen, næstforkvinna

Rannvá Johansen, skrivari

Hanna Olsen, kassameistari

Erla á Smið og Tordis Holm, nevndarlimir

Limirnir í nevndini fara framhaldandi at skiftast um at hava far-telefonina, sum hevur nummar 504533, heima.

Hvalbiar Sókn – ein kraftdepil í hafti

JASPUR
VANG

Tvøroyri



umframt ein gevandi samfelagsbúskaparlig iløga í framtíðar Føroyar.

Ein fjøltáttaður kraftdepil

Hvat viðvíkur fiskivinnuni, sum er - og í mong ár fram yvir verður okkara høvuds- vinna, eru hvalbingar og sandvíkingar við til at manna fleiri skip aðrastaðni úr landinum og uttanlanda, so sum vanligt er í Føroyum, umframt at hvalbingar sjálvir eiga tríggar væl ríknir trolarar. Fáar bygdir í landinum hava fostað so nógv trolmenn sum Hvalbiar Sókn. Væl ríkið flakavirki og trolvirki eru eisini í bygðini. Hvalbingar hava harumframt haft áráðið og dirvi at fara undir slóðbrótandi toskaaling á landi. Í bygðini er fyrirtøka, ið tekur sær av góðsflutningimillum Suðuroynna og meginøkið, umframt lastbilar-/entreprenørfyrirtøka og bussfyrirtøkur, sum virka um alla oyry. Eisini siggja vit, at hvalbingar eru farnir undir vinnuligt virksema aðrastaðni í oynni - m.a. á Tvøroyri og í Lopra.

Ferðavinna, landbúnaður og eftirskúli

Uttan iva eru harumframt góðir møguleikar fyri at menna valabygdirnar Hvalba og Sandvík sum ferðavinnuøki. Sum ferðavinnu- mál kunnu nevnt kolaminurnar, vakra náttúr- um sum heild og søgulig plássini í báðum bygðunum. Sjálvir eru hvalbingar fram- skygdir og hava tikið stig til at gera Lítlu Dímun til ser- stakt ferðavinnu- mál. Handlarnir í bygðini nøktu dagliga tørvin og eru eisini førir fyri at nøktu tørvin hjá teim- um ferðandi. Ein avgerandi forðing fyri, at verulig ferð- vinna kann mennast í øki- num er tó, at teir vanligu ferðafólkabussarnir, sum verða nýttir aðrastaðni í landinum, ikki kunnu koyra

gjøgnum bergholið.

Hóast landbúnaður ikki júst er tað, sum er mest uppi í tíðini í lötuni, skulu vit minnst til, at Hvalba er størsta markatalshygðin í Føroyum. Sjálvsagt liggja tí eisini framtíðar møguleikar á hesum øki.

Væl úr hondum greiddu fyrirreikingarnar til bygging av eftirskúla í í Hvalba hava vunnið væl vild kring alt landið og tykist tað bert vera ein spurningur um stutta tíð, aðrenn ætlanin gerst veruleiki.

Núverandi berghol ein forðing

Bæði bygðaráðið í Hvalba og vinnan í økinum hava í árávis víst á, at verandi berghol, sum varð gjørt í 1963 og harvið fyrsta berghol í landinum, er ov lágt og smalt og tí ein forðing fyri, at vinnan í økinum kann menna seg javnbjóðis vinnuni aðrastaðni í landinum. Fyri ikki langari tíð síðani gjørdur eigararnir av einum av størstu virkjunum í bygðini greitt, at avgerðandi fyri, hvørt teir fara at byggja nýtt virki í Hvalba, ella um teir fara at flyta virksema sítt úr bygðini er, um farleiðin til Hvalbiar verður dagførd. Greiðari kann boðskapurin ikki verða.

Tað sigur seg sjálvt, at tá tey flutningsfær, serstakliga lastbilar og bussar, sum í dag vanliga verða nýtt kring alt landið, eru ov stór til at kunna koyra gjøgnum Hvalbiarbergholið, má farleiðin dagførast. Tað ber snøgt sagt ikki til, at fjølbroytta vinnulivið í Hvalba skal verða tvungið til at bera meir kostnaðin av at nýta serstøk akfør, sum kunnu koyra gjøgnum bergholið. Hetta serstakliga, tá hugsað verður um, at vinnuligu fortreytirnar í oynni annars, í mun til restina av landinum, ikki eru tær bestu.

Hvørt talan verður um at dagføra verandi berghol,

ella gera nýtt berghol lægri í lendinum og tættari bygdu økjunum, mugu nærri kann- ingar og útrokningar gera av.

Ferðslutrygdin

Hvat ferðslutrygdini viðvíkur, kann nevnt, at av tí at bergholið er ov lágt og smalt til tey akfør, sum í dag eru vanlig, ber stutt sagt ikki til hjá størstu akfór- unum at halda galdandi ásetingar í ferðslulógini. Størru akfórini mugu halda seg miðskeiðis í bergholinum, har hægst er til loftið, samstundis sum víkiplássini er ov grunn, ov stutt og ov lág til at hesi akfør kunnu vika sum lógarásett. Tey sum ferðast gjøgnum bergholið eru tí dagliga vitni til einaserstakaferðslumentan, har minnu akfórini taka serstøk atlit til størstu akfórini. Bert tey, sum dagliga ferðast á leiðini, kenna hesa mentan.

Bergholið lýkur heldur ikki tey trygdarkrøv, sum í aðrar mátar verða sett slík- um bergholum í dag.

Kost- nyttukanningar og framtíðarmetingar

Landskassin hevur sum sagt ongari útreiðslur av hesum parti av landinum. Talan er tí um eitt sjálvbjargi øki, sum hinvegin letur eitt týðandi ikast til føroyska landsbúskapin. Við øðrum orðum er talan um ein kraftdepil, sum vit eiga at virðismeta, stuðla og menna við at skapa neyðugar karmar og vinnuligar fortreytir annars. Ein kost- nyttu kanning, saman við framtíðar úrtøku- metingum, hevði uttan iva víst, at Hvalbiarbergholið eigur at verða raðfest í fremstu røð. Hinvegin, verður einki gjørt, er vandi fyri, at týðandi virðir fara fyri skeyti og fólk eitt nú flyta úr sóknini. Vit hava seinastu mongu árinum sað, hvussu burðaravlop, kynsbýtið, aldursbýtið og fólkatalið sum

heild gongur skeiva vegin í oynni.

Vísiónir og raðfestingar

Serfrøðingar á økinum hava víst á, at tá fast samband verður millum meginøkið, Sandoy og Suður-oy, eigur farleiðin frá meginøkinum til suðuroyar at verða lögð um Hvalba. Hvalbiarbergholið verður sostatt ein týðandi partur av framtíðar farleiðini millum Suðuroy og meginøkið. Einki hevði tí verið meira natúrligt, enn at farið undir henda partin av farleiðini beinan vegin, soleiðis at iløgan kundi verið gagnnýtt sum skjótast.

Landspolitisku útlitini

Síðani 2002 hava fullveldis- flokkarnir við Tjóðveldis- flokkinum og Fólka- flokki- num á odda, søplað 366 milliónir krónur av ríkisveit- ing burtur árliga, umframt fastfrystingina av ríkisveit- ingini. Eftir bert 5 árum er samanlagt talan um uml. 2 milliardir krónur – nóg mikið til at rinda fyri t.d. undir- sjóvartunnil millum megin- økið, Sandoy og Suður- oynna kontant. Vit kunnu bert staðfesta, at soleiðis hevur verið raðfest lands- politiskt.

Fær formaður Javnaðar- floksins sín vilja, sum loys- ingarflokkarnir ivaleyst fara at taka undir við, verður restin av ríkisveitingin, meiri enn 600 mió. kr. árliga, burtur ár 2015. Í til- ráðingunum í samband við “Vísión 2015” verður tíverri rátt til, at farið verður ikki undir Hvalbiarbergholið fyrr enn í 2015. Tí er tað umráðandi og sera átroðk- andi, at strongly verður á, soleiðis at dagføringin av farleiðini til Hvalbiar og aðrar dagfæringar og iløgur í samferðslukervið kring landið sum skjótast verða framdar í verki.