

Stjórnin fer

Rakstrarstjórnin í íslenska lágprísflugfélagnum Sterling, Stefan Vilmer, hefur sagt upp, tí hann hefur fingið starv hjá írsk-sveisíska flugfélagnum JetBird AG, sum eisini er eitt sokallað lágprísfélag. JetBird AG er í sera stórar framgongd og skal hava fleiri nýggj flugfær tey bæði næstu árin. Félagið brúkar internetið sum sölustað hefur sett sær sum mál at fáa marknaðarprísirnar á privat- og vinnuferðum við smáum flugfærum niður í helvt.

Vindmyllur ov dýrar

Danska orkufyrirtekni DONG hevur gjørt av at taka seg burtur úr einari ætlan um at seta fleiri vindmyllur upp á sjónum við Rødsand. Niels Bergh-Hansen, aðalstjóri, sigur við Ritzau, at tær stóru vindmyllurnar, sum verða brúktar á sjónum, eru dýrkaðar eini 50 prosent tey bæði seinastu árin, og tað heldur DONG vera í meira lagi. Tí hevur félagið slept Rødsand-ætlanini og fer heldur at leggja dent á vindmyllur uppi á landi, sigur stjórinn.

koma av útoyggj



- Tess størri vágin er, tess størri er kravið til trygdina, sigur Bjarni Olsen

Royndirnar aðrastaðni frá vísa, at stuðlað virksemini missir so við og við sín geist og haraftrat sítt kappingarføri. Tí siga vit, at tað krevur eldhug at leggja tøkna pening á borðið

Tess størri fjarstøða frá størri byggunum og tess verri ferðasambandið er, tess truplari er at fáa vinnuligt virksemini at bera seg

tess truplari er at fáa vinnuligt virksemini at bera seg!

lán og helst eisini almennan stuðul.

Tað vísir seg mangan, at tað ikki er serliga motiverandi hjá fólki at skula liva av virksemini sum fær fíggarligan stuðul frá tí almenna. Her átti ein heldur at skipa ein grunn, sum við serligum

treytum kundi útvega eginpening til útoyggjar. Royndirnar aðrastaðni frá vísa, at stuðlað virksemini missir so við og við sín geist og haraftrat sítt kappingarføri.

- Tí siga vit, at tað krevur eldhug at leggja tøkna pening á borðið, tá ein veruliga trýr uppá verkætlanina, sigur hann.

við somu treytum.
- Her er tí ikki talan um at hava illvilja ella fordómar ímóti virksemini á útoyggj, men ein heilt natúrligur samanhangur innan raksturinn, sigur Bjarni Olsen, og slær síðani fast:
- Tess størri fjarstøða frá størri byggunum og tess verri ferðasambandið er,

Stuðul sum sovipúta
Skal ein fara undir virksemini á útoyggj er neyðugt at fáa

Júst hetta við stuðlinum hevur mangan víst seg at verið ein trupulleiki: Hesin kann lættliga gerast ein sovipúta hjá virkisfúsum fólki.



Gott ferðasamband neyðugt

Á útoyggj standa tey yvirfyri bæði styrkjum og veikleikum: Styrkin er millum annað at finna í mentanini, søguni og náttúruni, meðan veikleikarnir eru at finna í tí, at tað er keðiligt og at tey ungu ikki á trívast á útoyggj og smáplássum í síni heild.
Til ber jú ikki at tvinga fólk at búseta seg á útoyggj, men ein avgjörd fortreyt er at ferðasambandið og vegasambandið eru góð.
- Hinvegin má ein staðfesta, at gott vegasamband ikki merkir tað sama sum at virksemini verður skapt.
- Men tað gevur í øllum førum møguleika at búgva á útoyggj og hava sítt arbeiðspláss aðrastaðni, sigur Bjarni Olsen.
Eitt dømi um hetta er Gásadalur.

Neyðugt er at hava gott ferðasamband til útoyggjarnar. Men hetta merkir ikki automatiskt at vinnuligt virksemini verður skapt.
- Hetta gevur í øllum førum møguleika at búgva á einum staði og at arbeiða á einum øðrum, sigur Bjarni Olsen
Mynd: Jens Kr. Vang